



excite 3

2009

esky

English

Obsah

EXCITE 3 - přehled	5
Hlavní výhody	6
Test a velikosti	7
Před prvním startem	8
Nastavení sedačky	9
Uložení záložního padáku v sedačce	10
Instalace říditelného záložního padáku SKY DRIVE	16
Připojení speedu – seřízení délky	19
Připojení opěrky nohou a seřízení	20
Výrobní štítek; Handy kit	21
Vložení chrániče páteře	22
Instalace vodního vaku	24
Instalace speedbag setu	25
Start na navijáku; Použití na dvoumístném padákovém kluzáku	28
Poznámky k údržbě	29
Kontroly	30
Záruka	31
Záznamy o kontrolách a opravách	32

Děkujeme za důvěru

Děkujeme Vám, že jste se rozhodli pro sedačku EXCITE 3.

Věříme, že Vám bude dobře a dlouho sloužit a přejeme Vám hodně krásných letů.

Před prvním letem doporučujeme, abyste si prostudovali tento manuál.

Najdete v něm řadu důležitých informací.

Team Sky Paragliders



Sky Paragliders, výrobce padákových kluzáků a příslušenství pro paragliding

Sky Paragliders je českou firmou s dlouholetou zkušeností s výrobou a vývojem padákových kluzáků, záchranných systémů, postrojů a dalšího příslušenství.

Všechny výrobky Sky Paragliders jsou vyrobeny v České republice za použití moderních technologií a s důrazem na vysokou kvalitu, která je podpořena například osvědčením **ISO 9001:2000** a udělením certifikátu autorizovaného výrobce potřeb pro paragliding německé zkušebny **DHV (DHV Certified Manufacturing Plant)**.

Ale Vaše důvěra v naše výrobky je pro nás tím nejlepším osvědčením a také výzvou a závazkem pro další práci.

URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.

EXCITE 3 – sedačka pro výkonnostní a závodní létání

EXCITE 3 je postroj vyšší sportovní kategorie. Ve variantě XC je určen pro sportovní výkonnostní létání. Ve variantě Comp potom pro závodní létání.



A - nastavení délky ramenních popruh

B - hlavní závěsné oko

C - nastavení rozteče závěsů

D - nastavení úhlu sedací desky

E - nastavení délky nožních popruhů a zámek nožní spony

F - nastavení sklonu zádové části

G - zámky prsní "T" spony

H - nastavení délky nožní opory

I - nastavení bederní opory a hloubky sedu

Hlavní výhody:

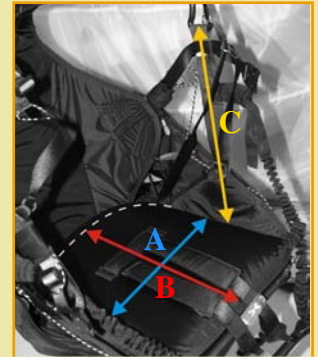
- Nízká hmotnost:
 - 4,95 kg (EXCITE 3 XC velikost M - kompletní postroj včetně chrániče, karabin, speed systému, opěrky nohou, volných konců ZP)
 - 6,0 kg (EXCITE 3 Comp velikost M - kompletní postroj včetně chrániče, karabin, speed systému, volných konců ZP, speedbagu, integrovaného pultíku)
- 12 cm tvarovaný pěnový chránič se speciální pěnou a polopropustnou obšívkou
- ABS systém
- Pohodlí s dobrou oporou zad z termoaktivního materiálu
- Kompaktní design kontejneru pro záložní padák v těžišti sedačky s řadou chlopní pro snadné a bezproblémové uvolnění kontejneru
- SKY SAFETY STRAP SYSTEM – systém popruhové části s mnohonásobným jištěním při případném defektu
- Řada seřizovacích prvků pro dokonalou polohu pilota v sedačce za letu
- Boční uzavíratelné kapsy s prostorem pro uložení např. rukavic a dalších drobností
- Možnost připevnit snadno a rychle speedbag set a modifikovat tak sedačku na verzi EXCITE 3 Comp

Test:

Postroj EXCITE 3 byl testován podle metodiky EN 1651 LAA ČR dle směrnice PL5 do maximální váhy pilota 100 kg.

Velikosti a příslušenství

Sedačka EXCITE 3 se vyrábí ve dvou základních velikostech (M, L).



Velikost	M	L
<i>Orienta ní výška pilota (cm)</i>	155-180	175-200
A Ší ka sedací desky (cm)	32,7	34,8
B Hloubka sedací desky (cm)	39,3	41,8
C Výška záv s (cm)	39	40,5
<i>Rozsah rozte e záv s (cm)</i>	42-52	44-54
<i>Hmotnost XC* / Comp** (kg)</i>	4,95 / 6,0	5,25 / 6,4

* komplet v etn chrání e, karabin, speed systému, op rky nohou, volných konc ZP

** komplet v etn chrání e, karabin, speed systému, volných konc ZP, speedbagu, integrovaného pultíku

Před prvním startem

Před vlastním nastavením sedačky, prosím, zkontrolujte, zda jste obdrželi sedačku kompletní.

Součástí sedačky je:

- Vlastní postroj
- 12 cm chránič páteře
- Speed systém se dvěma háčky
- Opěrka nohou
- Hlavní závěsné karabiny
- V případě verze EXCITE 3 Comp je pak součástí i speedbag set (třístupňová hrazda speed systému a vlastní speedbag s integrovaným pultíkem)

Sedačku je možno použít se záložními padáky (není součástí dodávky):

- SKY LITE (všechny velikosti)
- SKY SYSTEM (všechny velikosti)
- SKY SPARE (všechny velikosti)
- SKY DRIVE (návod na připojení k sedačce se liší od standardních kulatých záložních padáků a najdete jej níže)

Je velice pravděpodobné, že do sedačky snadno zabudujete jakýkoliv jiný standardní záložní padák. Pečlivě ale sledujte instrukce pro uložení záložního padáku do sedačky. Viz níže.



Volitelné příslušenství:

- Vodní vak (možno použít jakýkoliv vodní vak standardních rozměrů)

Nastavení sedačky

Sedačku seřizujte vždy s vloženým chráničem a instalovaným záložním padákem.

Ramenní popruhy

Pomocí seřizovacích prvků nastavte sedačku na svoji výšku. Příliš dotažené ramenní popruhy znesnadňují start a let není pohodlný. Pokud jsou ale ramenní popruhy příliš volné, nebudete mít v zádech dostatečnou oporu a můžete se vyklánět dozadu.

Nožní popruhy

Popruhy nohou nastavte tak, abyste se mohli do sedačky pohodlně usadit hned po startu bez použití rukou. Příliš dotažené nožní popruhy jsou ale opět nepohodlné a výhody na startu jsou ihned převáženy nepohodlím za letu.

Seřízení hlavní rozteče prsního popruhu

Seřizujte sedačku **na hodnoty doporučené výrobcem** křídla a dle doporučení zkušebny (viz. manuály k padákovým kluzákům).

Vyšší hodnota nastavení rozteče (povolený hrudní popruh) vede k citlivějšímu přenosu reakcí vrchlíku, dotaženější hrudní popruh reakce tlumí a nepřenáší všechny turbulence pilotovi do sedačky.

Seřízení úhlu zádové části

Toto seřízení je jedním **ze stěžejních** prvků, kterým určíte charakteristiku sedačky; pomocí tohoto seřizovacího prvku můžete v sedačce více ležet nebo v ní zaujmout vzpřímenější posed.

Uložení záložního padáku v sedačce

Při montáži záložního padáku do sedačky **postupujte přesně podle** níže popsanych a dokumentovaných **kroků**. Záložní padák může zamontovat do sedačky vždy jenom **osoba autorizovaná** a pověřená výrobcem nebo **samotný výrobce**.



1) Připojte **kliku sedačky** na boční poutko kontejneru záložního padáku (protáhněte ji poutkem a smyčkou provlečte). Záložní padák se do sedačky vkládá vždy s poslední smyčkou šňůr směrem nahoru, proto i poutko od kliky uvolňovače otočte směrem vzhůru. Uvolňovač vždy připojujete co nejbližší otvoru kontejneru, většinou na krajní poutka kontejneru záložního padáku.



2) **Smyčku dotáhněte.**



3) **Volný konec** záložního padáku **protáhněte** okem na volném konci sedačky (součást sedačky) a oko volného konce záložního padáku pak roztáhněte, abyste jím mohli protáhnout záložní padák a vytvořit smyčku.



4) **Záložní padák protáhněte** okem volného konce záložního padáku provlečeného okem volného konce sedačky.



5) **Uzel dotáhněte.**



6) **Zajistěte uzel manžetou.**



7) Gumová oka pro zavlečení trnů uvolňovače jsou barevně rozlišena. Bílé poutko je vždy orientováno směrem dopředu (ve směru letu). Zkontrolujte, zda je opravdu bílé oko otočeno směrem dopředu. V případě potřeby segment otočte.



8) Záložní padák vložte do kontejneru. **Poslední smyčka šňůr musí směřovat směrem k chlopním** (ne ke chrániči). Viz obrázek.

Kliku záložního padáku si nachystejte mimo chlopně.



9) Balící šňůry provlečte gumovými oky a průchodkami na odpovídajících chlopních kontejneru. Chlopně jsou očíslovány a určují pořadí, v jakém se chlopně skládají a kontejner se uzavírá. Začíná se od nejnižšího čísla.



10) Postupně chlopně zavírejte, až dojdete k poslední chlopni číslo 4.



11) Trny uvolňovače provlečte gumovými oky a z gumových ok vytáhněte balící sňůrky.



12) Trny na klíce **zajistěte** gumičkou.



13) Do kapsy zasuňte kliku sedačky a zajistěte páskem se suchým zipem (viz. obrázek).

Funkčnost zabalení záložního padáku doporučujeme vždy vyzkoušet.

Zkušební odhoz doporučujeme provádět tak, že se usadíte a zapnete do sedačky a celý záložní padák pomocí kliky vytáhnete z kontejneru.



Instalace říditelného záložního padáku SKY DRIVE

Sedačku **EXCITE 3** je možno používat i s říditelným záložním padákem (typu rogalo) **SKY DRIVE**. Vzhledem k tomu, že se jedná o říditelný padák, který pracuje s dopřednou rychlostí a směrem letu, je nutno zabudovat systém přesně dle níže uvedeného postupu.



1) Nejprve **odstraňte** volné konce již zabudované v sedačce. Jedná se o propojovací volný konec mezi kontejnerem a nosným popruhovým systémem sedačky v části ramen.



2) Popruhy odštíhňte nebo odřízněte a dávejte, prosím, pozor, abyste **nepoškodili** oka v ramenní části sedačky.



3) Nyní jsou **oka připravena** pro montáž volného konce (vidlice) dodávaného spolu se záložním padákem.



4) Do **levého** oka ramenního popruhu připevněte pomocí lichoběžníkové karabiny popruh záložního systému SKY DRIVE označený symbolem **L (left)**.

Na **druhé (pravé)** oko připojte popruh volného konce záložního padáku SKY DRIVE s označením **R (right)**.

Karabiny řádně dotáhněte.



5) Volné konce pečlivě poskládejte do tubusu na boku sedačky a boční chlopeň zajistěte suchým zipem.



6) Ještě jednou **zkontrolujte**, zda jsou karabiny dotažené a zajistěte suchým zipem horní ramenní kryt volných konců záložního padáku.

Celý záložní padák potom vložte do kontejneru a kontejner zajistěte dle výše uvedeného postupu pro standardní kulaté záchranné systémy.



Připojení speedu – seřízení délky

Součástí sedačky je i speed systém.

Pro bezpečné a pohodlné létání je nutno nastavit jeho správnou délku.



Sedačka EXCITE 3 se dodává již se zabudovaným a zkontrolovaným speed systémem. Pokud ale budete někdy speed systém vyměňovat, nezapomeňte zkontrolovat, zda je veden přes všechny kladky a zde je jeho chod volný.



Délka speed systému se nastavuje ve spodní části tam, kde je vedení speed systému uchyceno do vlastní hrazdičky.

Připojení opěrky nohou a seřízení

Sedačka EXCITE 3 je již při výrobě vybavena opěrkou nohou, kterou je možno ale snadno seřídit nebo demontovat. Postupujte podle jednoduchých kroků uvedených níže.



1) **Opěrku nohou** připojte ke speed systému **pomocí gumové smyčky**.



2) **Pomocí spon** na sedačce **připojte opěrku**. V případě, že je již připravená, **nastavte** ji na požadovanou délku. Nastavení zkontrolujte na obou sponách, opěrka by měla být nastavena symetricky.



Umístění výrobního štítku

Každá sedačka EXCITE 3 je opatřena výrobním štítkem s datem výroby a výrobním číslem.



Handy kit

Sedačky EXCITE 3 obsahují i tzv. Handy kit – servisní kapsu, ve které najdete: náhradní segment s poutky pro uzavření kontejneru jehlou, balící šňůrky a náhradní pojistné gumičky k fixaci trnů.

Vložení chrániče páteře

EXCITE 3 se z výroby dostává k prodejcům vždy s vloženým chráničem. Pokud ale budete někdy vkládat chránič do sedačky sami, postupujte podle níže uvedeného postupu.



1) EXCITE 3 je vybaven **odděleným prostorem** - vnitřní kapsou pro vložení a uchycení chrániče páteře.



2) Kapsu **rozepněte** a vložte do ní chránič.



3) **Vložte chránič** až na konec prostoru a ujistěte se, že je dobře zasunut až pod sedací desku.



4) Chránič je **zajištěn suchými zipy** na bocích ve střední části sedačky a pod sedací deskou.



5) Kapsu **zapněte a zkontrolujte**, zda není vložen chránič opačně nebo zda nedeformuje sedačku.

Instalace vodního vaku (typu Camelbak®)

Vodní vak vložte do spodní velké kapsy zádového prostoru.



Hadičku vodního vaku vyvedte otvorem u pravého ramene v horní části sedačky.



Instalace speedbag setu

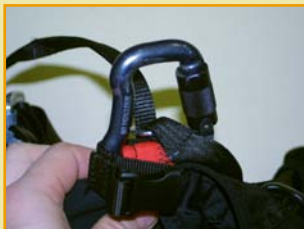
1) Uvolněte vedení ABS systému ramenního popruhu z hlavního závěsu (oka hlavní karabiny).



2) Na každé straně navlečte přes hlavní závěs s karabinou oko speedbagu a zapněte boční zipy.



3) Vraťte zpět do oka karabiny vedení ABS systému ramenního popruhu, který jste z karabiny vyjmuli v kroku 1 (vit první foto).





4) Horní popruhy speedbazu navlečte přes plastové žebříčky u hlavních závěsů, spodní popruhy speedbazu veďte přes kroužky u přední hrany sedací části a provlečte přes spodní plastové žebříčky pod hlavními závěsy.



5) Spodní část speedbag setu připevněte pomocí suchého zipu a druků na spodní straně sedačky.

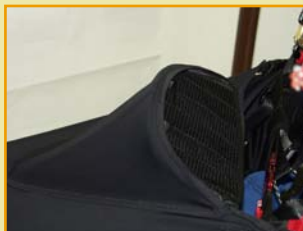


6) Součástí dodávky sedačky EXCITE 3 ve variantě comp je i třístupňová hrazda speed systému. K sedačce se připojuje jako standardní hrazda speed systému namísto původní hrazdy speed systému sedačky EXCITE 3.

7) Kompletní sedačka EXCITE 3 s připojeným speedbagem.



Součástí speedbagu je i integrovaný pultík pro připevnění přístrojů a uložení věcí.



Start na navijáku

Sedačka EXCITE 3 je vhodná pro bezproblémové létání na navijáku. Uvolňovač vlečného lana se vždy zapojuje do hlavních karabin sedačky.

Použití pro létání na dvoumístném padákovém kluzáku

Sedačku EXCITE 3 je možno použít pro létání na dvoumístném padákovém kluzáku (tandemu). Nejedná se však o specialní tandemovou sedačku. Pokud ji bude používat pilot tandemového kluzáku, doporučujeme vždy létat jen se záložním padákem pro tandemy.

Vzhledem k tomu, že při používání této sedačky pro pasažéry by bylo nutné odmontovat speed systém, opěrku nohou a záložní padák, nedoporučujeme sedačku EXCITE 3 využívat pro pasažéry na tandem.

Za letu

Pokud je nutné ještě na sedačce upravit nastavení za letu, jakékoliv zásahy provádějte vždy ve volném prostoru a s dostatečnou výškou a za klidných povětrnostních podmínek.

Poznámky k údržbě

Životnost sedačky je významně ovlivněna péčí, jakou jí věnujete.

Vyhnete se nadměrnému opotřebení při startu nebo přistání a vyhnete se přistávání na sedačku, při manipulaci na startu ji zbytečně netahejte po zemi.

Při balení sedačky do batohu se vyhnete postupům, které nadměrně deformují celou konstrukci. Rovněž dávejte pozor, aby se sedačka nepoškodila o zip batohu.

Neskladujte sedačku vlhkou. Pokud se dostane sedačka do kontaktu se slanou vodou, okamžitě ji opláchněte sladkou vodou. Nepoužívejte žádné chemické čisticí prostředky. Vždy ji sušte na dobře větraném místě.

Pravidelně kontrolujte sedačku a samozřejmě i zabalený záložní padák.

Kontroly

Před dodáním

Sedačka prošla celou řadou kontrol již při samotné výrobě a výrobce ji řádně zkontroloval.

Pravidlené kontroly a opravy

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme pečlivě sledovat stav sedačky a nejméně jednou za dva roky ji nechat zkontrolovat u výrobce nebo u pověřené osoby. Kdykoliv dojde k sebemenší změně letových vlastností nebo nastane skutečnost, která může pevnost sedačky ovlivnit, je nutná okamžitá kontrola u výrobce.

Záruka

Na EXCITE 3 je poskytována standardní záruka na jakoukoliv výrobní vadu po dobu 2 let od data prodeje koncovému pilotovi.

Záruka se ovšem nevztahuje na:

Poškození, které vzniklo v důsledku nesprávného zacházení, nedodržení pravidel pro běžnou údržbu, používání v nevhodných podmínkách nebo v důsledku přetěžování.

Záruka se rovněž nevztahuje na opotřebení a na poškození v důsledku nesprávné techniky pilotáže.

Sky Paragliders a.s.
Okružní 39
739 11 Frýdlant nad Ostravicí
Česká republika
tel.: + 420 558 67 60 88
www.skyparagliders.cz
info@sky-cz.com

Záznamy o kontrolách a opravách (strana 1/4)

Zákazník / Prodejce:

Podpis zástupce výrobce (výrobce):

- Vizuální kontrola švů, stavu tkaniny a zámků.
- Kontrola funkčnosti všech částí sedačky a seřizovacích prvků.
- Kontrola kontejneru záložního padáku a uložení záložního padáku v kontejneru.

Celkový stav:

Datum, poznámky, podpis a razítko:

Záznamy o kontrolách a opravách (strana 2/4)

Zákazník / Prodejce:

Podpis zástupce výrobce (výrobce):

- Vizuální kontrola švů, stavu tkaniny a zámků.
- Kontrola funkčnosti všech částí sedačky a seřizovacích prvků.
- Kontrola kontejneru záložního padáku a uložení záložního padáku v kontejneru.

Celkový stav:

Datum, poznámky, podpis a razítko:

Záznamy o kontrolách a opravách (strana 3/4)

Zákazník / Prodejce:

Podpis zástupce výrobce (výrobce):

- Vizuální kontrola švů, stavu tkaniny a zámků.
- Kontrola funkčnosti všech částí sedačky a seřizovacích prvků.
- Kontrola kontejneru záložního padáku a uložení záložního padáku v kontejneru.

Celkový stav:

Datum, poznámky, podpis a razítko:

Záznamy o kontrolách a opravách (strana 4/4)

Zákazník / Prodejce:

Podpis zástupce výrobce (výrobce):

- Vizuální kontrola švů, stavu tkaniny a zámků.
- Kontrola funkčnosti všech částí sedačky a seřizovacích prvků.
- Kontrola kontejneru záložního padáku a uložení záložního padáku v kontejneru.

Celkový stav:

Datum, poznámky, podpis a razítko:

Index

EXCITE 3 - Overview	4
Main advantages	5
Certification and sizes	6
Before your first take off	7
Adjustment	8
Rescue assembly	9
Attachment of the SKY DRIVE rescue	15
Speed system – length adjustment	18
Foot rest - assembly and adjustment	19
Production number; Handy kit	20
Back protection instalment	21
Water reservoir instalment	23
Speedbag set instalment	24
Winch take off; Flying with tandem	27
Notes on maintenance	28
Check Ups	29
Guarantee	30
Maintenance and Repairs Record	31

Thank you for flying SKY PARAGLIDERS products

Thank you for buying the EXCITE 3 harness.

We hope it will work fine for you and we wish a lot of awesome flights.

Before the first flight it is strongly recommended to have a close look at the manual.

It might help to familiarize with the product faster.

Team Sky Paragliders



Sky Paragliders, manufacturer of gliders and paragliding equipment

Sky Paragliders is a Czech company with a long tradition in the production and development of wide range of paragliding products; wings, harnesses and rescue systems included.

All the products are manufactured in the Czech Republic using the latest technologies available.

The whole production is quality oriented and the production quality is well reflected in the fact the company holds **ISO 9001:2000** and **DHV Certified Manufacturer Plant** certificates.

But in fact, it is mainly the trust in our products that provides us with the best and most valuable certificate; and not only that – your trust is the challenge for our future work.

URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.

EXCITE 3 – high performance and competition flying harness

EXCITE 3 is the harness of a sport class of itself. In the XC option is especially suitable for sport XC flying. The Comp modification is then designed for the competition flying.



A - shoulder strap adjustment

B - main suspension point

C - chest strap adjustment

D - angle of the seat board adjustment

E - back support and the seating position adjustment

F - adjustment of the back section

G - T-buckle at the chest strap

H - adjustment of the foot rest

I - adjustment of the leg straps and leg buckle

The main distinctive features are:

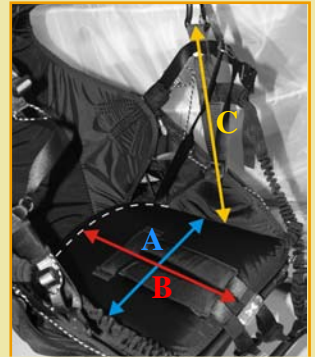
- Low weight - lower weight of the Comp version by 0,5 kg compared to the previous generation – the lightest competition harness in the market
 - 4,95 kg (EXCITE 3 XC in M size - full set – harness, karabiners, speed system, foot rest, risers of the rescue)
 - 6,0 kg (EXCITE 3 Comp in M size - full set – harness, karabiners, risers of the rescue, speedbag, 3 steps speed system, cockpit)
- 12 cm of the foam protection with a special coating
- ABS system
- Comfort with good back support
- Compact solution for the rescue container – placed in the centre of gravity and several flaps for easy and trouble free deployment of the rescue
- SKY SAFETY STRAP SYSTEM – faultless strap system
- Adjustment points for absolute in flight comfort
- Side pockets – easy to accommodate gloves and all you need when flying
- Easy to attach speedbag set as an option

Certification:

The harness EXCITE 2 is certified according to EN 1651 procedures by Light Aircraft Association of the Czech Republic according to the directive PL 5 up to the maximal weight of the pilot 100 kg.

Sizes and accessories

The harness EXCITE 2 is manufactured in three basic sizes (S, M, L).



Size	M	L
Height of the pilot (cm)	155-180	175-200
A Board Width (cm)	32,7	34,8
B Board Depth (cm)	39,3	41,8
C Suspension Points Height (cm)	39	40,5
Chest Strap Range (cm)	42-52	44-54
Harness Weight XC* / Comp** (kg)	4,95 / 6,0	5,25 / 6,4

*Total weight (includes harness, protector, karabines, speed system, foot rest, rescue risers)

** Total weight (includes harness, protector, karabines, speed system, rescue risers, speedbag & cockpit)

Before your first take off

Before you start adjusting the harness, it is highly recommended to check the components of the harness. Harness consists of:

- Harness
- 12 cm foam back protection
- Speed system and two hooks
- Foot rest
- Main suspension karabiners
- If EXCITE 3 Comp version is ordered, then part of the delivery is also the speedbag with integrated cockpit and 3-steps speed bar.

The harness is easy to accommodate with the following rescues:

(they are not part of the standard harness package)

- SKY LITE (all sizes)
- SKY SYSTEM (all sizes)
- SKY SPARE (all sizes)
- SKY DRIVE (check the instructions on how to accommodate the rescue into the container)

Probably, it will be very easy to accommodate any other standard rescue into the rescue pocket of EXCITE 3. Please, carefully follow the instructions how to assembly the rescue in the harness. See bellow.



Optional Accessories:

- Water resevoir (Camelbak®) - easy to use any water resevoir of standard size

Adjustment

It is highly recommended to make the adjustments only if the back protection is installed inside the harness already and you have equipped the harness with the rescue.

Shoulder straps

Adjust the straps to fit your height. If you fly with the shoulder straps too tight, you might encounter some difficulties with the take off.

Leg straps

Adjust the leg straps so that it is easy and comfortable for you to sit into the harness right after the take off without using your hands to help. If you make the leg straps too tight it might be pretty uncomfortable in flight and the easy take off will not be paid off by the lack of comfort later.

Chest strap adjustment

It is highly recommended to adjust the chest strap as recommended by the manufacturer of the wing or as stated by the certification authority. See the manuals for your particular wing.

Adjustment of the back section

This adjustment is one of the most crucial adjustments; the angle will define the basic characteristics of the harness - e.g. if you are about to lie or more or less sit.

Rescue assembly

When installing the rescue, please follow the steps defined bellow. It is highly recommended to have the rescue installed only by authorised personnel or by the manufacturer.



1) Link the handle of the harness with the side loop of the inner rescue container (thread the handle through the loop). You always insert the rescue with the final loops in the above part of the container.



2) Tighten the knot.



3) Put the rescue bridle through the loop of the harness bridle (delivered with the harness).



4) Put the whole rescue through the loop of the rescue bridle through the loop at the end of the harness bridle.



5) Tighten the knot.



6) Cover the knot with the sleeve.



7) The elastic bands for the secure pin of the releaser are differentiated by colours. The white loop should be forwards oriented (according to the direction of the flight). Double check if the loop is well oriented, if not, change the direction of the whole segment.



8) Place the rescue into the container. The last loops must face the flaps, not the protector. See the diagram.

Prepare the releaser (handle) above the flaps.



9) Put the packing lines through the elastic rubber bands and holes in the appropriate flaps. The numbers on the flaps represent the order in which all the flaps go when closing the container. You start with the lowest number.



10) Take one flap after another and close the container. The last flap is numbered four.



11) Close the container by needles. As soon as all the flaps are closed, take the strings out the loops. Be careful not to damage the loops.



12) Secure the release pins with a rubber bands.



13) Put the handle into the container pocket.

At this stage it is highly recommended to make a test pull of the system to ensure that the rescue comes out of the pocket freely & correctly (if in doubt, seek advice from your packing professional or Sky dealer).



Attachment of the SKY DRIVE rescue

The harness EXCITE 3 can easily be used with the steerable rescue (rogalo like) SKY DRIVE. As the SKY DRIVE rescue is possible to control in flight and the flight directions and speed are important for the right function of the rescue, it is vital to follow the steps described below.



1) First of all cut off the risers installed in the harness. These are the linking risers in between the container and strap system of the harness.



2) Cut off the risers - please - be careful not to damage the loops in the shoulder part of the harness strap system.



3) The loops are ready now for the instalment of the new risers supplied with the SKY DRIVE rescue.



4) Left loop to be linked with left (L mark) of the riser of the SKY DRIVE system. Use the trapezium buckles provided. Second loop to be linked with the second riser (R mark) of the SKY DRIVE system. Tighten the buckles properly.



5) Place the risers into the tube on the side of the harness and fix the tube flap by the Velcro.



6) Once again, check that both the buckles are properly tightened and fix the shoulder cover by Velcro again.

Place the whole rescue into the container and go on according to the instructions listed for the regular round shaped canopies.



Speed system – length adjustment

Delivery consists of speed system.

For safety reasons it is necessary to adjust it for the right length.



EXCITE 3 harness is delivered with ready to use speed system. In case you would like to replace the system, check carefully that the strings are linked through all the pulleys of the harness.



The speed system length is to be adjusted at the part where the strings are fixed to the bar itself.

Foot rest assembly and adjustment

EXCITE 3 harness is already equipped with a ready to use foot rest.

It is easy to detach and adjust, just follow the steps stated bellow.



1) Link the foot rest and the speed system using the elastic provided.



2) Attach the foot rest, in case, it is already done for you, just pull back the sleeves covering the buckles. Only then you will be able to adjust the length of the foot rest.



Production number

Each EXCITE 3 harness is equipped with the table with vital production information: date, production number and etc.



Handy kit

All the EXCITE 3 harnesses are provided with a Handy kit. It contains spare loop part for the flap system of the container, packing line and spare elastic bands to fix the needles.

Back protection instalment

The EXCITE 3 harness is always delivered with the back protection already installed. If it is not installed, please follow the following instructions.



1) Unzip the main pocket and locate the inner pocket in the back section.



2) Unzip the pocket and insert the protector.



3) Place the protector carefully below the seat board and make sure it is well fixed.



4) The protector has to be inserted under the straps in the special pocket of the harness.



5) Zip the pocket and check that the harness is not deformed by the protection.



Instalment of the water reservoir (Camelbak®)



Place the reservoir into the big pocket in the main harness compartment.



The hose is to be installed through the right shoulder at the upper part of the harness.



Speedbag set instalment

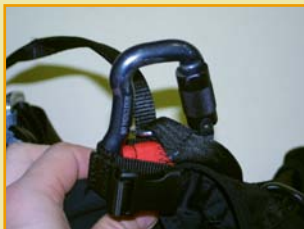
1) Release the ABS system of the shoulder strap from the main suspension carbine.



2) Put the loop of the speedbag over the main suspension point (main carbine) and zip the side zippers.



3) Put the ABS system of the shoulder strap back - through the main carbine - the ABS system strap of the shoulder strap was released from the carbine in step no. 1.





4) The upper straps of the speedbag are put through the plastic buckles by the main suspension points, the lower straps go through the rings at the front part of the seat part and are put through the plastic buckles below the main suspension points.



5) The lower part of the speedbag is fixed by the Velcro and puffers the bottom part of the harness itself.

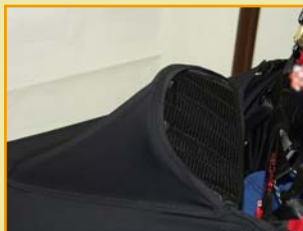


6) EXCITE 3 comp is delivered together with the three level speed system. The comp speed system replaces the traditional speed system.

5) Complete EXCITE 3 set with the seedbag attached.



Speedbag is delivered with an integrated cockpit ready for flight instruments and other stuff.



Winch take off

EXCITE 3 could be used for trouble free winching. Winch releaser has to be attached to the main karabiners.

Flying with tandem

EXCITE 3 could be used for trouble free flying with tandem, even though this is not the best solution. But this really is not a tandem special harness. If the harness is supposed to be used by tandem pilots, it is highly recommended to accommodate the harness with a special tandem reserve.

If used for passengers on tandem flights, it is necessary to take off the speed system, foot rest and rescue. This is quite complicated and therefore we suggest not to use the harness as a passenger harness.

In flight

If any adjustments are still needed during the flight, all adjustments must be made in clear air space and only when flying in the smooth air.

Notes on maintenance

The lifespan of the harness is mainly influenced by regular care.

Do not trail the harness on the ground.

When packing the harness into a rucksack, avoid the procedures that might damage the basic shape of the harness. Be careful not to damage the harness against the zipper.

Do not store the harness if wet. If the harness is wet with sea water, wash it with fresh water immediately. Do not use any detergents. Dry the harness in an open well air conditioned space.

Check the harness and also the rescue on a regular basis.

Check Ups

Before the delivery

The harness was thoroughly checked up at the manufacturing process.

Regular Checkups and Repairs

Due to safety reasons it is necessary to keep an eye on the harness and at least once in every two years to have it checked by the manufacturer or authorised personnel or company. If the behaviour of the harness is different in flight, or if you have had an accident that might have resulted in decreasing the structural strength of the system, immediate check is necessary.

Guarantee

EXCITE 3 is guaranteed for 2 years against any production fault since the date of purchase.

The guarantee does not cover:

Damage that was caused by misuse, by neglecting the regular maintenance, or if the harness is overloaded or misused.

The guarantee also does not cover any damage caused by the inappropriate landings.

If you are ever unsure about the information contained in the manual, contact your SKY dealer.

Sky Paragliders a.s.

Okružní 39

739 11 Frýdlant nad Ostravicí

Czech Republic

Tel. + 420 558 67 60 88

www.skyparagliders.cz

info@sky-cz.com

Maintenance and Repairs Record (page 1/4)

Seller/Customer:

Signature of an Authorised Personnel:

- Visual inspections of seams and all the buckles.
- Inspection of all parts of the harness.
- Inspection of the rescue pocket and inspection of the rescue in the container.

General state:

Date, notes, signature, stamp:

Maintenance and Repairs Record (page 2/4)

Seller/Customer:

Signature of an Authorised Personnel:

- Visual inspections of seams and all the buckles.
- Inspection of all parts of the harness.
- Inspection of the rescue pocket and inspection of the rescue in the container.

General state:

Date, notes, signature, stamp:

Maintenance and Repairs Record (page 3/4)

Seller/Customer:

Signature of an Authorised Personnel:

- Visual inspections of seams and all the buckles.
- Inspection of all parts of the harness.
- Inspection of the rescue pocket and inspection of the rescue in the container.

General state:

Date, notes, signature, stamp:

Maintenance and Repairs Record (page 4/4)

Seller/Customer:

Signature of an Authorised Personnel:

- Visual inspections of seams and all the buckles.
- Inspection of all parts of the harness.
- Inspection of the rescue pocket and inspection of the rescue in the container.

General state:

Date, notes, signature, stamp: