

# SKY PARAGLIDERS

## ATIS 2

AILE INTERMÉDIAIRE DU CONSTRUCTEUR TCHÈQUE SKY PARAGLIDERS, L'ATIS ÉVOLUE AVEC CE MODÈLE SÉRIE 2, ENTIÈREMENT REDESSINÉ. PETIT À PETIT, LA MARQUE FAIT SON NID, AVEC UNE GAMME SOLIDE, BELLE ET DE FINITION EXCELLENTE...

Sur la balance, l'Atis 2 taille M, avec sa sangle de contention et son sac interne, pèse exactement 5,3 kg : belle performance de légèreté ! Le sac de transport, de grand volume, est souple, facile à glisser dans la sellette et il porte bien. La taille M, 25 m<sup>2</sup> à plat, a un allongement de 5,1. L'Atis 2 est homologuée EN B dans ses 4 tailles (homothétiques). L'extrados est assemblé en Porcher Skytec 9017 enduit dans la masse (E77A), alors que l'intrados utilise du E29A. 53 cellules se répartissent en une variation de caissons à 3 alvéoles au centre puis 2 vers les bouts d'aile. En interne, des bandelettes diagonales répartissent les efforts du suspentage. Entre chaque groupe de suspentes, on retrouve également des bandes de bridage courant près de l'intrados. Le suspentage, assez fin, est réparti sur 4 élévateurs, avec 2 étages sur les centrales puis 3 vers les bouts d'aile. Les élévateurs sont fins (20 mm), avec les A rouges et les B jaunes. L'accélérateur (à 2 poulies fines Sky) est placé entre A et B, pour diminuer la traînée. Un kit oreille vient tractionner la suspente A extérieure. Le frein coulisse dans une poulie accrochée à une petite sanglette et se fixe à l'élévateur par une pression magnétique. La poignée est souple, avec un léger raidisseur pour la paume. Particularité de l'Atis 2 (hormis une finition exemplaire) : un bord d'attaque caractérisé par un retour du tissu en intrados, formant sur chaque cellule une poche ouverte vers l'intérieur de l'aile. Ce système doit offrir une meilleure tenue du bord d'at-

taque sur des variations brutales d'incidence. Toutes les diagonales, cloisons et bandelettes visibles sont galonnées, sans autre raidisseur. En bord de fuite, le freinage est frappé directement sur la couture, avec sur le bout d'aile, des renvois à travers quelques anneaux en plastique pour une meilleur spatule. Un petit velcro permet le vidage des cailloux.

### TONIQUE ET PRÉCISE

Le suspentage souple et fluide (Edelride Aramid en bas, Dyneema en haut), se démêle facilement, sans tendance aux nœuds. La préhension des élévateurs à petite sangle souple participe à la notion d'excellence de la finition. Au gonflage, l'Atis monte franchement et légèrement avec un net ralentissement à la verticale du pilote. La légèreté générale de l'aile facilite l'opération et même le gonflage sans vent relève de la formalité. Par vent fort, pas de tendance au "shooting" outrancier : plutôt catégorie facile à brider avec un soupçon de frein ! Quelques séries de photos sur la pente école avec 30 km/h de brise démontrent un comportement docile, un bel effet girouette et une réponse à la commande rapide. Aujourd'hui, à Gourdon, les pilotes au déco en sont réduits à réserver les places de remontée dans la voiture de Jeannot, pilote local bien connu : c'est dire le peu de foi en les conditions du moment ! Mais

" Ca brasse gentiment mais je suis sous une pantoufle, joueuse mais très docile sur l'axe de tangage, bien que réactive à la demande. "



PHOTO AÉROGLISS.

le miracle s'opère après 10 minutes de vol : le ciel s'ouvre, soleil, convection, et c'est parti pour de l'excellent vol libre, à balader dans tous les sens. Comme tous, je fonce vers la pompe du village, ratisant large en prenant tout ce qui passe. La voile est propre, tendue et élégante. Le nouveau look Sky, avec ce grand S zèbrant l'extrados, se remarque particulièrement bien. Très stable sur l'axe de tangage et sans aucun mouvement de lacet intempestif, l'Atis 2 est rassurante et confortable. Chargée à 3,72 kg/m<sup>2</sup> elle réagit sans retard, avec un débattement de plus de 70 cm. Mains hautes, et

harnais caréné, je file à 37 km/h. Accélérateur au plancher, poulie sur poulie, c'est un bon 46 km/h, solide et pleinement utilisable qui s'affiche. Le thermique est initialement petit, étroit et technique. A la lutte avec une Oméga 6, l'Atis 2, en ascendance, démontre un tempérament extrêmement flatteur : très bon taux de chute, précision de virage, peu de dégradation à l'inclinaison et surtout ce mordant qui fait que l'aile va de l'avant, sans s'arrêter. De fait, sur une montée de plus de 500 mètres, l'Oméga et l'Atis 2 se tirent la bourre, en se plaçant sur le même rayon de virage sans que l'une ne prenne

l'avantage sur l'autre! La pompe s'accélère à l'abord du nuage. Ça brasse gentiment mais je suis sous une pantoufle, joueuse mais très docile sur l'axe de tangage, bien que réactive à la demande. C'est parti pour une transition de 3 km, plume dans plume. J'accélère pour suivre l'Oméga, et là, bien sûr, je m'enfonse pour conserver la vitesse. A l'arrivée sur la pente-est des Courmettes, l'écart est d'environ 60 m. Plutôt bien pour une intermédiaire! La finesse maxi, obtenue à 37 km/h en configuration lisse (profil à plat sans frein), oscille autour de 8,4. L'effort aux commandes est minime : près de 2 kg à 33 km/h, 5 kg à 26 km/h. Le décrochage, avec plus de 7 kg d'effort, téléphone ample-ment. C'est le bout d'aile qui décroche en premier, avant que toute la voile ne bascule. La phase de parachutage qui précède est pleinement utilisable pour jouer avec la basse vitesse.

En descentes rapides, l'Atis 2 accepte de plonger vite en 360° très serrés, passant franchement les -10 m/s au delà du premier tour si la demande de virage est franche et bien initiée. Les oreilles sont faciles, grâce à un kit qui tombe sous la main. Les oreilles sont de tailles moyennes et le taux de chute se stabilise vers -2,5 m/s sans accélérateur. Notez que l'on repartle des B pour descen-

dre stablement, et que l'Atis se prête remarquablement bien à cette technique. Tiré franc et symétrique pour une descente rapide à plus de -7 m/s. La sortie est nette, avec une abattée mineure.

En grosses turbulences (et ce printemps nous en sert régulièrement) l'Atis est simplement académique et ne ferme jamais, malgré des variors parfois à plus de 8 m/s. En fermeture à plus de 50 % provoquée, l'aile rouvre autonome sur moins d'un demi-tour. C'est avec 75 % d'accélérateur et 50 % de fermeture que la voile écope d'un B dans les tests normes européennes. Relax!

### EN CONCLUSION

Déjà 4 heures que je tourne sous cette aile, tantôt à Gourdon, tantôt à St André. J'alterne maintenant avec la Gradient Golden 2, à l'essai dans ce même numéro. Les qualités indéniables de l'Atis 2 sont dans son rendement et sa précision en thermique. L'aile est joueuse tout en étant plus calme que l'Atis 1 sur le tangage. Une excellente finition, des performances plus qu'honnêtes : avec cette aile, vous pourrez tout faire comme les grands, simplement un peu moins vite en transition. Mais côté confort et sérénité, c'est un pullman! Légère et belle, une réussite pour un constructeur qui fait son chemin, tranquillement. ■



### ses atouts

- Sa légèreté.
- Son rendement en thermique.

### ses moins

- Attention aux 360 serrés qui prennent vite... des tours!

## SKY PARAGLIDERS ATIS 2

### DIRIGEANTS:

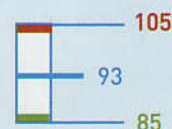
TOMAS LEDNIK, MILAN MICHNA, JANA LEDNIKOVA  
**CONCEPTEUR:** ALEXANDRE PAUX ( DEPUIS LA SUISSE )  
**GAMME:** FIDES 2, FIDES ECO, ATIS 2, ATIS XS ACRO, CIMA, BRONTES 2, ANTÉA, ARES, ERIS 2 ET METIS  
**ASSEMBLAGE DES AILES:** TCHEQUIE.  
**MISE EN CIRCULATION:** NOVEMBRE 2005.

Taille	S	M	L	XL
Surface projetée (m²)	20,69	22,38	23,86	25,8
Surface à plat (m²)	23,11	25	26,65	28,83
Envergure projetée (m²)	9,1	9,47	9,77	10,16
Envergure à plat (m²)	10,86	11,29	11,66	12,12
Corde maxi. (m)	-	-	-	-
Cône aux B (m)	6,84	7,15	7,46	7,77
Allongement à plat	5,1	5,1	5,1	5,1
Nombre de cellules	53	53	53	53
Poids aile (kg) sans sac	5	5,310	5,4	5,7
Poids total volant (kg)	60-80	75-95	87-110	105-130
Vitesses constructeur	-	-	-	-
Homologation EN	B	B	B	B
Certification Dhv	non	non	non	non
Prix T.T.C. (en euros)	2980	3030	3090	3150

**Tissu:** Porcher Sport new skytec 9017 enduit E77A extrados et E38A intrados - nervures 9017 enduit E29A. **Coloris:** jaune/bleu, rouge/bleu, gris/bleu, gris/rouge, orange/rouge. **Suspentage:** Edelrid Aramid 6843-200 et 6843-160 (1,8mm et 1,5 mm diam) / Edelrid Dyneema 7850-080 diam 1mm. **Répartition élévateurs:** A3 (dont kit oreille 1) B 3+1 C3 D3 **Accélérateur:** 15 cm 2 poulies. **Sac:** grand volume.

### MESURES <sup>(1)</sup>

Fourchette aile essayée : 75 / 95 kg  
 Ptv essayeur : 93 kg



- Charge alaire durant l'essai : 3,72 kg/m² (93 kg / 25 m²).
- Vitesse maxi mains hautes : 37 km/h, finesse environ 8,4.
- Vitesse maxi accélérée : 48 km/h.
- Taux de chute mini : -1,08 m/s à 29 km/h, effort de -3 kg.
- Finesse maxi : autour de 8,4 à 37 km/h.
- Décrochage : 23 km/h, effort de 6,5 kg.

### APPRÉCIATIONS

♥ Mauvais ♥♥ Moyen ♥♥♥ Bon ♥♥♥♥ Excellent ♥♥♥♥♥ Parfait

FINITION	♥♥♥♥♥	WAMORTISSEMENT EN ROULIS	♥♥♥♥♥
MANUEL DE VOL	♥♥♥♥	RÉSISTANCE À LA TURBULENCE	♥♥♥♥♥
DÉMÊLAGE	♥♥♥♥♥	CAPACITÉ DE RÉOUVERTURE	♥♥♥♥♥
GONFLAGE SANS VENT	♥♥♥♥♥	SOLIDITÉ À VITESSE MAXI	♥♥♥♥♥
GONFLAGE AVEC VENT	♥♥♥♥♥	CAPACITÉ AU VOL LENT	♥♥♥♥♥
PRÉCISION COMMANDES	♥♥♥♥	PERFORMANCES	♥♥♥♥♥
LÉGÈRETÉ DES COMMANDES	♥♥♥♥	RAPPORT QUALITÉ/PRIX	♥♥♥♥♥
MANIABILITÉ	♥♥♥♥♥		
AMORTISSEMENT EN TANGAGE	♥♥♥♥		

### RAPPORT D'HOMOLOGATION

Certification En sur [www.sky-cz.com](http://www.sky-cz.com)