

COMPARATIF

4 biplaces haut de gamme

■ Texte : Pierre Verrier
Photos : Vol Libre ■

EVOLUTIONS

Comme pour le prêt-à-porter, il existe des modes pour les voiles. On a, depuis 2 ans, le multi-cloisonnement avec des ponts, pour élarger le suspentage (on est loin des 700 m de suspente de mon bi des années 1990 !) et la quasi-généralisation des « fronces » de bouts d'aile pour améliorer le virage. De plus, le travail de voilerie est d'un niveau proche du parfait si cela existe dans ce monde.

Nous observons des états de surface de plus en plus propres avec un minimum de plis. La voilerie a sérieusement progressé ! La conception assistée par ordinateur et les souffleries virtuelles y sont sans doute pour beaucoup.

Tout les bi ont été pesés avec le sac

Au début de cette nouvelle saison, j'ai comparé quelques nouveautés ou valeurs établies. Tous ces biplaces sont enthousiasmants, plaisants à voler et invitent réellement à faire découvrir dans la joie la 3^e dimension à nos passagers. Il faut bien faire un choix.

• Tous nos essais ont été réalisés en comparatif en vol, ce qui nous a permis de comparer les taux de chute et les vitesses.
• Environ 1,2 m/s à 170 kg à 1 000 m avec 5°C (eh oui ! Il y en a qui volent bien en hiver...).

« back pouf » de Sup'Air et sans sursac de protection.

Les mesures ont toutes été effectuées sur le même site, le Dahut à Gréolières, mon site fétiche où nous volons en thermiques + de 300 jours par an, avec des conditions de thermiques parfois jusqu'à + 5 au mois de décembre...

On se souviendra que les valeurs des mesures en l'air ne sont qu'indicatives. Il faut essayer ces différents biplaces et se référer à son propre feeling. C'est bien plus important qu'un poil de perf en plus ou en moins qui sera largement compensé par l'agrément de pilotage d'une voile sous laquelle on se sent bien. ■■

Adresses

• **SKY PARAGLIDERS**, Kadlcakova 1466 739, 11 Frylant Ostravici, République Tchèque, info@sky-cz.com, www.sky-cz.com
Distributeur France : Marc Genovese, marc.genovese1@9online.fr, Port : 06 80 75 57 38

• **PARATECH AG**, Beim Alpenblick, CH-9057 Schwende, Tél : +41 (0)71 787 30 31, Fax : +41 (0)71 787 30 32, info@paratech.ch, <http://www.paratech.ch>
Distributeur France : VLD, 3 Rue Ampère 94854 Ivry-sur-Seine Cedex, Tél : +33 (0)1 46 72 74 60, Fax : +33 (0)1 46 58 97 52 vollibrediffusion@vldweb.fr, www.vldweb.fr

• **DUDEK**, Dudek Paragliding, ul. Szancera 2/Xlp, skrytka pocztowa 75, 85-792 Bydgoszcz 44, Pologne, Tél : +48 52 348 55 35, Fax : +48 52 344 20 92, <http://www.dudek.com.pl/eng/dudek.php>, info@dudek.com.pl
Distributeur France : Air Light Sport, Christophe Gonin, "Les Chalettes" 38300 Badinières, Port : 06 77 11 71 13, <http://www.air-light-sport.com>, christophe@air-light-sport.com

• **SKYWALK**, Skywalk GmbH & Co. KG, Bahnhofstr. 110, 83224 Grassau, Allemagne, Tél : +49 (0) 8641/69480, Fax : +49 / (0) 8641/6948 11, info@skywalk.info, <http://www.skywalk.info>
Distributeur France : VLD

Données techniques constructeurs

Caractéristiques	Join't bi Skywalk	Orca Dudek	PBI5 Paratech	Metis Sky Paragliders
Surface (m²)	42.3	40.9	42	40.3
Vitesse bras hauts/détrimé (km/h)	39-45	39-46	41-48	36-37/44
Finesse	8	8	> 8	> 8.2
Cellules	44 (8 fermées)	57	58 (12 fermées)	54 (8 fermées)
PTV (kg)	140-230	140-210	140-225	140-210
Poids aile (kg)	10.4	9.7	9.5	8,5

Avis de

	Join't bi Skywalk	Orca Dudek	PBI 5 Paratech	Metis Sky Paragliders
Démélage	3	2	1	2
Finitions	2	3	1	2
Performance	3	4	2	1
Décollage	4	2	3	1
Maniabilité	3	2	1	2
Manœuvrabilité	4	2	3	1
Atterrissage	2	2	1	3
Total	21	17	12	12
Classement en place	4 ^e	3 ^e	1 ^e ex-aequo	1 ^e

Coup de cœur 

Note : Pour chaque item, le meilleur a 1 point, ensuite deux, etc. Au final, le 1^{er} est celui qui a le moins de points.

Pierre Verrier remercie tous les importateurs pour leur gentillesse et leur disponibilité lors des réponses à toutes ses questions.

METIS

OUVRONS LE SAC

Un sac un peu trop étroit en bas et juste en volume impose de mettre les sellettes en haut. Bonjour le dos. La fermeture était à la limite de l'agonie. Selon l'importateur, le sac devrait être agrandi en bas et amélioré. Wait and see !

Le travail de voilerie est très beau avec un tissu léger et soyeux, exactement le même que le Join't sauf en intrados où l'enduction est différente. Le bord d'attaque fait plus penser à un monoplace vu l'étréitesse et le nombre de cellules. La déco augmente visuellement l'allongement pour une réalité de 5.1.

VITE EN L'AIR

Quelle que soit la préparation approximative, le décollage est inratable. Impressionnant. Suit une montée très progressive, plaisante, avec ce qu'il faut de présence dans les avants pour sentir le moment propice de les lâcher avant une temporisation microscopique. Là, le bi vous attend. Lors de la course, la finesse parle avec envol en 2 pas.

L'EXTASE

Une aile qui plane et qui tourne normalement. Ah bon, c'est un bi ? Désolé, je me croyais sur mon monoplace ! Des efforts aux commandes « solo » de l'ordre de 3 à 4 kg ! En virage, le nirvana n'est pas loin. Il est intuitif du style « Je tire à gauche, eh ben, même que ça tourne de ce côté-là », étonnant ! Le recentrage se fait prioritairement avec la commande extérieure, la moins physique. On se retrouve une fois de plus en configuration de vol monoplace.

Au vario, excellente surprise autour de 1 à 1,1 m/s à la charge de 165 kg/8° et 1 050 m.

On ne « niaise » pas une demi-heure pour s'extraire du Dahut, notre site fétiche.

Côté reproches, les vitesses de 36 à 37 km/h bras hauts et 44 km/h détrimés (mesuré sur notre sonde de vitesse) pêchent un peu. Pour certains sites à brise, ce sera peut-être juste.

APRÈS LE 7^e CIEL, LA DESCENTE

Les oreilles sont surprenantes avec un kit à 2 suspentes. Actionné à fond, il laisse



SKY PARAGLIDERS

Un biplace racé avec une décoration plus que reconnaissable en « S » comme sur toute la gamme

Sky Paragliders. Une autre valeur sûre. Ce Bi est un des plus légers de notre essai avec un total de 10,5 kg vérifié sur notre balance pour voile et sac de portage. Tout à fait confortable...



Un biplace rapide, maniable avec un bon virage. Très séduisant.

peu de surface sur la tête, donnant une Vz négative très confortable, > à - 4 m/s. Des oreilles plus petites ne se plaquent pas vraiment sous la voile. Là, le - 2 m/s est plus discutable avec une maniabilité bien réduite. On approchera cette manœuvre avec une oreille à la fois. Détrimé c'est mieux. La sensation trimée n'est pas très agréable en entrée d'oreilles symétriques avec une légère impression d'enfoncement s'atténuant en une ou deux secondes.

Les wings sont moins vigoureux qu'avec le Paratech mais très plaisants dès que l'on les cadence correctement. L'envolée peut être très aérienne.

La descente en 360° décoiffe rapidement après la prise de vitesse par abattée, dépassant les -15 m/s ! Comme dans Taxi, le passager ne vomit que lorsque cela s'arrête...

RETOUR AU BERCAIL

Une petite adaptation sera nécessaire car ce biplace stable en tangage a du mal à prendre sa vitesse. Il offre un joli flair, ralentissant plus qu'il ne ressource. Mais l'arrêt est franc si précédé d'une bonne prise de vitesse suite à une abattée provoquée, un freinage efficace et progressif, sans relâchement sous peine de repartir en solution 1. Il pose comme une fleur passager léger ou très lourd, plus de 110 kg comme mon ami Marcel ! On reste cependant impressionné par la prise de vitesse style Stuka...

CONCLUSION

Le Metis est mon biplace préféré du fait de ses qualités de vol à voile et de virage. C'est avec le Bi Paratech, le bi le plus enthousiasmant de ce comparatif.

POIGNÉE ASTUCIEUSE

Nouveau chez Sky Paragliders, une poignée de commande ergonomique intelligente « Sensitive plus » à 3 positions ! Une astucieuse petite barrette rigide insérée dans la partie supérieure de la sangle, au niveau de l'oeillet, permet d'optimiser la prise en main, le confort, les sensations et augmente la précision de pilotage ! On a 3 possibilités : prise classique, prise en dragonne et prise Sensitive plus.

