

SKYWISH 2

Sky Paragliders est un fabricant tchèque qui a une longue tradition de production de parapentes, parachutes secours, sellettes.

Les gammes sont très fournies et appréciées !

**légèreté,
sécurité,
compacité,
polyvalence**



La poche parachute s'intègre parfaitement à l'assise.

MATÉRIEL ET TECHNICITÉ

La sellette Skywish2 est un choix judicieux pour qui veut s'équiper d'une sellette légère de type assis et inclinable sans compromis pour le confort ni la sécurité. Elle est équipée d'un container pour le secours sous l'assise, d'une protection dorsale en mousse à haute absorption et d'un volume de rangement dorsal modulable par zip ainsi que d'une planchette carbone.

Cette version 2 est une évolution très aboutie du premier modèle avec des améliorations de matériaux et de géométrie. Les points d'accrochage ont

été relevés ce qui lui confère davantage de stabilité et les renforts dorsaux sur l'ensemble du dossier ont été reconçus pour un plus grand confort en vol.

Toutes les coutures de cette sellette sont faites automatiquement par des machines numériques. Ceci permet d'avoir strictement une résistance égale et déterminée au niveau des assemblages de sangles. Par ailleurs, la résistance structurelle de la sellette est obtenue, en plus du textile, par le passage des sangles en continu cousues dans la structure de la sellette ce qui garantit une solidité maximale.

AU PORTAGE

Son faible poids est un avantage indéniable pour l'utilisation en vol rando. Elle est mesurée à 2,9 kg en taille M en comptant tout son équipement d'origine : protection dorsale, mousquetons, planchette carbone, élévateurs secours et accélérateur. Elle n'est pas réversible, mais elle se replie comme une coquille. Il faudra donc ajouter le poids du sac. Il en existe de légers où elle rentrera aisément car elle est assez compacte.

A LA PRÉVOL

Chez Sky Paragliders on fait simple et efficace : pas de boucles superflues ou de sanglette de poitrine là où ce n'est pas nécessaire. La finition est très soignée. Par exemple l'accélérateur est monté d'origine avec son double barreau et ses olives qui font office de taquet-coinceur. Idéal pour ne pas se le prendre dans les jambes lors de la course d'envol. Les zones recouvertes de néoprène et de tissu type Softshell, le tunnel de passage des élévateurs de secours et sa jonction intégrée, donnent un look profilé et lissé !

Pour le montage du secours dans la poche sous-cutale de la Skywish2 c'est no problemo ! Ils ont pensé à numérotter les 5 rabats pour qu'il n'y ait pas de doute possible. Les 2 goupilles sont montées sur des sanglettes de couleurs différenciées : une sanglette courte et une sanglette longue pour rendre facile l'effort d'extraction. Ainsi en traction sur la poignée, on tire sur une seule aiguille à la fois. C'est donc plus facile. Au remplacement, on met la noire sur la boucle noire et la blanche sur la boucle blanche. Pas d'erreur pos-

Taille	S	M	L
Taille pilote (cm)	140-165	155-180	175-200
Largeur planchette (cm)	32.5	34	36.5
Profondeur planchette (cm)	33,5	36	36
Hauteur d'accrochage (cm)	40	43	46
Réglage sangle ventrale (cm)	37-43	40-46	43-49
Poids total de la sellette (kg)	2.8	2.9	3.1
Label	EN 1651	EN 1651	EN 1651



Un petit élastique astucieux permet d'empêcher le glissement de l'aiguille et l'ouverture intempestive sans gêner une ouverture décidée !

sible. Plus critiquable, l'absence de fenêtre en plastique transparent. Le contrôle visuel doit se faire en retirant doucement la poignée de ses logements en néoprène pour regarder derrière avant de la repositionner. En fait, pas de risque d'ouverture intempestive. Des joints toriques sont livrés avec chaque sellette pour assurer les aiguilles de façon à éviter leur glissement accidentel.

ET SI JE FAIS SECOURS ?

La poche du secours a été particulièrement travaillée pour avoir une bonne extraction du secours et pour éviter les ouvertures intempestives. Cette poche est d'ailleurs commune à toutes les sellettes Sky. Son ouverture s'effectue par un ingénieux système de rabats pour que l'extraction commence par l'arrière de la poche. Le plus gros rabat s'ouvre de l'arrière vers l'avant et le rabat opposé vient repousser l'accélérateur vers l'avant de l'assise. Outre l'efficacité cela permet d'éviter que l'accélérateur ne perturbe l'extraction correcte du secours.

RÉGLAGES

La Skywish 2 se concentre sur l'essentiel : le serrage des boucles de cuisses, la ventrale bien sûr, la profondeur au niveau des lombaires et le serrage des sangles d'épaules. La profondeur d'ancrage à 45 cm n'est pas réglable pas plus que l'inclinaison du plateau d'assise. Le confort et l'efficacité du pilotage ne souffrent pas de cette simplicité.

POCHES ET VOLUMES

La poche dorsale de rangement peut être zippée pour améliorer le profil si on n'y a pas bourré trop de fourbi. Zip ouvert = plutôt grand volume, zip fermé = petit volume. Elle est dotée d'une poche élastiquée pour y loger un système d'hydratation et d'une pochette pour la radio. Deux poches latérales sont prévues pour y nicher des barres de céréales ou le boîtier des lunettes.

EN VOL

Cette sellette réagit très bien aux transferts d'appui. Pas besoin de basculer les jambes ou de se contorsionner. Avec la M, j'ai apprécié une sellette

qui collait bien à ma morphologie. Les points d'ancrage rehaussés par rapport à la première génération de Skywish n'empêchent pas une bonne réactivité. Je peux m'incliner ou me redresser selon la masse d'air ou la phase de vol. Sous mon aile de speed, j'ai senti une sellette qui transmet bien les mouvements du poids du corps. En tournant avec un angle léger, l'aile répond à l'inclinaison de la sellette avec précision. Sous mon aile de compétition je me sens bien sûr plus dévêtu, léger et exposé que dans mon Impress ! Mais je ressens aussi le réconfort de savoir que mousse-bag et secours font leur office de protections passives. Lors des vols longs, pas de sensation de fatigue même si j'avoue me servir un peu de l'accélérateur comme d'un repose-pied à l'occasion. La Skywish 2 est vraiment faite pour porter et voler l'esprit et le corps léger. ■

Les rabats sont numérotés ce qui permet de ne pas se tromper au repliage.



Skywish 2 au crible

Sellette Skywish 2 Sky Paragliders	indicateurs	Observations
Pratique ciblée	Sellette légère, compacte • multi-activités : vol loisir, vol rando, gonflage...	Type : assis
Homologation	EN 1651	★★★★★
Tailles disponibles	S, M, L ; tableau des fourchettes de tailles compatibles	★★★★
Confort	Répartition des appuis, dos bien tenu	★★★★
Protections	Mousse-bag, , anti-oubli, ABS, poche secours très aboutie	★★★★★
Assise	Planchette en kevlar, matelassage fin	★★★★
Hauteur d'ancrage	H = 45 cm en taille M non réglable	★★★
Emplacement du secours	Sous-cutal, rabats numérotés, détrompeurs, joints toriques de rechange, volume adapté à secours classique	★★★★★
Maniabilité, centrage, amortissement	Bonne communication avec l'aile	★★★★
Maniabilité au sol	Faible encombrement, plateau léger, bon maniement	★★★★
Légèreté	2,9 kg	★★★★
Nombre et volume des poches	Volume poche principale réglable	★★★★
Réversibilité	Non	★★
Types de matériaux	Solidité, néoprène sur emplacements non vulnérables	★★★★
Types de boucles	Automatiques, légères	★★★★
Ventrale	Accessible	★★★★
Accessoires	Maillon auto 30 mm, Accélérateur intégré, double barreau avec angle	★★★★
Encombrement, volume, portage	Compacte, pliable	★★★★
Look, couleurs	Noir et orange, côté strié de blanc, logo Skywish jaune	★★★★
Prix	645 €	

Site constructeur : <http://www.sky-cz.com/n/fr/produits/sellettes/vol-libre/skywish-2>
 importateur : Marc Genovèse, marc.genoves@neuf.fr, Port : +33 (0)6 80 75 57 38