

Vážený pilote,

jsme rádi, že jste si vybral sedačku REVEL.

Před jejím použitím doporučujeme seznámit se důkladně s tímto manuálem.

1. KONCEPCE POSTROJE REVEL

REVEL je komfortní postroj pro pokročilejší a náročné piloty. Postroj REVEL je velmi pohodlný, po startu se v něm pilot bez dalších zbytečných úkonů snadno usadí.

Široká škála velikostí a nastavení postroje umožňuje si vybrat postroj podle vašich potřeb téměř přesně na míru (viz tabulka velikostí na straně 7). Záložní padák je umístěn ve spod pod sedací deskou s touhou dobře uchopitelnou rukojetí uvolňovače. Postroj má dostatečně velkou zádobou kapsu pro uložení batohu, případně dalších potřeb. V horní části zádobové kapsy je výklopná výztuha, která se dá při balení postroje do batohu sklopit, čímž umožní pohodlnější balení. Tato výztuha napomáhá udržet optimální tvar zádobové kapsy. Uvnitř zádobové kapsy je ještě jedna kapsa pro uložení vysílačky nebo až dvoulitrového vaku na nápoje (Camelbag™). Nad touto kapsou je kovové očko, které slouží pro vyústění mikrofonu vysílačky nebo trubice Camelbagu™.

Camelbag™ není standardní součástí postroje. Postroj má oddělený prostor pro umístění pěnového chrániče zad s fixačními úchyty uvnitř postroje. K tomuto postroji lze připojit přední vak na vodu s pultem pro přístroje, který není součástí standardní dodávky postroje.

2. BEZPEČNOST POSTROJE REVEL

Při vývoji postroje REVEL jsme kladli důraz nejen na pohodlí pilota, které je jistě důležité, ale zejména na ochranné prvky přispívající k pasivní bezpečnosti pilota. Postroj REVEL prošel náročným testováním a mnohé testovací zkoušky převyšují všechny dosud platné normy pro testování postrojů. Hlavní faktory přispívající k pasivní bezpečnosti pilota, jsou popsány v následujících odstavcích.

3. ZÁLOŽNÍ PADÁK

Dlouhou dobu jsme se vážně zabývali takzvanou dosažitelností rukojeti od záložního padáku, protože k čemu by byl záložní padák, kdyby jej v potřebných chvílích nebylo možné použít.

S tím souvisí umístění záložního padáku. Došli jsme k závěru že nejvíce vyhovuje běžným požadavkům umístění právě pod sedací deskou.

Rukojeť uvolňovače je dobře dosažitelná, vyztužená a lehce uchopitelná i v rukavicích. Standardně je uvolňovač připevněn na pravé straně, na přání lze postroj upravit i pro umístění rukojeti na levý bok postroje. Kontejner, ve kterém je zabalen záložní padák, by měl mít poutko, pro připojení k uvolňovači, na boku.

4. CHRÁNIČ PÁTEŘE

V postroji je dostatečný prostor pro umístění až 17cm širokého pěnového chrániče zad. Námí vyráběný chránič zad je standardní dodávkou postroje, doporučujeme používat právě náš chránič, neboť je navržen speciálně pro postroj REVEL. Chrániče páteře jiných výrobců nemusí zcela odpovídat tvaru postroje a způsobu uchycení k postroji, i když se na první pohled může zdát, že v postroji sedí. Tvarově nevhodný chránič má podstatný vliv na posed v postroji.

5. SPEED SYSTÉM

Součástí postroje jsou kladky pro vedení speedové hrazdy. Speedová šňůra je částečně vedena uvnitř postroje. Podél speedové šňůry vede gumové lanko, které zamezuje hlubšímu podvěšení speedové hrazdy pod postroj. Eliminuje tak riziko zachycení hrazdou o překážku, zejména těsně po startu. Rovněž zamezuje při odhodu záložního padáku prohození záložního padáku speedovou hrazdou. Gumové lanko nijak neomezuje funkci speed systému.

6. ABS

Pod tímto označením se skrývá systém popruhů, který podstatně ovlivňuje výkyvy pilota do stran postroje. Rozsah tuhosti postroje se seřizuje prsním popruhem (viz kapitola Seřízení postroje).

7. MONTÁŽ ZÁLOŽNÍHO PADÁKU

Pro spolehlivou funkci záložního padáku, doporučujeme si nechat zabalit záložní padák výrobcem nebo jím pověřenou osobou podle tohoto postupu.

- Nosné popruhy záložního padáku musí být spojeny s nosnými popruhy pro záložní padák, které jsou našité na ramenech postroje
- připojení je možné provést dvěma způsoby:

a) nosné popruhy od záložního padáku jsou spojeny s nosnými popruhy pro záložní padák, které jsou našité na postroji, karabinou o minimální pevnosti 2 000 kg. Tato karabina musí být ještě zajištěna proti pootočení. Na nosných popruzích pro záložní padák je našité pouzdro z elastické látky, která pevně obepne celý spoj. Šroub karabiny musí být dotažen! Nakonec překryjte karabinu elastickou látkou (viz obr. 1).

b) nosné popruhy od záložního padáku jsou spojeny s nosnými popruhy pro záložní padák uzlem. Toto spojení vytvoříte tak, že nejprve provléknete okem z popruhu, které je na konci nosných popruhu pro záložní padák na postroji, nosnými popruhy od záložního padáku a pak smyčkou provléknete celý záložní padák v kontejneru. Nakonec překryjte uzel elastickou látkou.

- Uvolňovač připojte ke kontejneru tak, že provléknete smyčku na uvolňovači okem na kontejneru a pak smyčkou provléknete rukojeť – vznikne uzel mezi uvolňovačem a okem na kontejneru (viz obr. 3).

- Nosné popruhy záložního padáku uložte do vodících chlopní směrem od ramen přes boky postroje až k obalu záložního padáku.

- Nosné popruhy záložního padáku vložte na dno obalu.

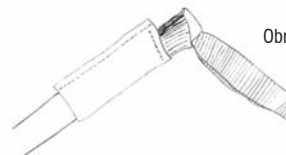
- Vložte záložní padák do obalu s připevněným uvolňovačem, tak aby uvolňovač byl nahoře!

- Pro uzavření obalu záložního padáku budete potřebovat dvě balící šňůrky o délce cca 40 cm. Provázky provléknete zavíracími očky přišitými na chlopní „A“ a „B“ (viz obr. 4).

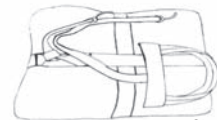
- Postupně (A, C, E, F resp. B, D, E, F) provléknete balící šňůrku kovovými kroužky tak, abyste z posledního kovového kroužku



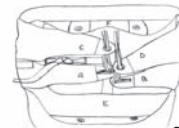
Obr. 1



Obr. 2



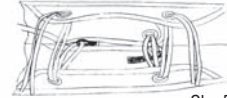
Obr. 3



Obr. 4

vytáhli zavírací očko
a zajistili jej kovovým trnem (viz obr. 5).

- **Nesmíte zapomenout vytáhnout balicí šňůrku ze zavíracího očka** nejlépe pod trnem, prodloužíte tak životnost uzavírací šňůrky.



Obr. 5

- Spojovací popruh mezi rukojetí a záložním padákem zakryjte malou chlopničkou se suchým zipem. Pripevňte rukojeť pomocí suchého zipu na bok postroje (viz obr. 8).



Obr. 6

8. NASTAVENÍ POSTROJE

REVEL poskytuje pilotovi několik možností k nastavení optimální letové polohy. Doporučujeme si postroj seřadit ještě před prvním letem. Při nastavování postroje je vhodné do postroje vložit chránič páteře a rovněž připojit záložní padák k postroji. Doladění nastavení postroje je samozřejmě možné i za letu. Seřizování provádějte vždy v dostatečné vzdálenosti od země a ve volném letovém prostoru!

8.1 Nastavení bočních popruhů

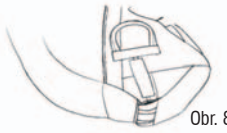
Na bocích postroje jsou dva popruhy, jeden širší (45mm) a jeden užší (25 mm), který je provléknut seřiditelnou sponou. Přitažením bočního seřizovacího popruhu blíže k nosné karabině bude Vaše poloha sezení více vzpřímená a naopak povolením popruhu se dostanete do pololehu. Seřďte si oba popruhy podle vašeho pocitu a dbejte na to, aby oba popruhy byly nastaveny ve stejné poloze.



Obr. 7

8.2 Nastavení ramenních popruhů

Doporučujeme nastavovat ramenní popruhy až po nastavení bočních popruhů. Ramenní popruhy by neměly být příliš přitažené, neboť by Vás mohly omezovat při snaze dosáhnout výše k volným koncům (nosným šňůrám), například při zaklapávání vnějších částí vrchlíku PK („uši“). Neměly by však být ani příliš volné, aby Vám nepadaly z ramen.



Obr. 8

8.3 Nastavení prsního popruhu

Rozsah délky prsního popruhu je omezen na 39 až 48 cm. Zkrácení prsního popruhu na minimum se projeví větší tuhostí postroje a naopak povolením na maximum se Vám bude lépe aktivně přenášet váhu z jedné strany na druhou, což bývá velmi výhodné při kroužení v termice.

8.4 Nastavení nožních popruhů

Nožní popruhy by při zapnutí neměly být přitažené tak, aby pevně obepínaly nohy, ale rovněž nesmějí být příliš volné. Pravděpodobně Vám bude nejlépe vyhovovat délka sepnutého popruhu kopírující nohu a k tomu ještě jednu dlaň ruky zasunutou pod popruhem.

8.5 Nastavení úhlu sedací desky postroje REVEL

Postroj je vybaven dělenou deskou. Pro možnost nastavení úhlu sedací desky je na bocích postroje našitý popruh vedoucí přes kroužek k seřizovací sponě. Přitažením seřizovacího popruhu se vám zvednou nohy směrem nahoru a vaše poloha bude více skrčená. Povoláním seřizovacího popruhu bude vaše poloha více otevřená.

8.6 Montáž speedové hrazdy

Uvnitř postroje na bocích jsou našity kladky pro vedení šňůry speedové hrazdy. Gumové lanko, přitahující speedovou hrazdu pod desku, je vedeno v kladce č. 3 a je přivázáno na poutko umístěné na popruhu u bočního seřizování postroje viz obr. 9.

8.7 Montáž chrániče páteře

- Rozepněte zip zádové kapsy i zip vnitřní kapsy pro chránič zad.
- Vsuňte chránič spodní části až do prostoru pod sedací desku.
- Na obou bocích chrániče jsou našité suché zipy, opačné dily suchého zipu jsou našity uvnitř postroje pod sedací desku. Připevněte pomocí suchých zipů chránič k postroji.
- Nyní zasuňte horní část chrániče pod volný příčný popruh, který je našit mezi oběma bočními švy.
- Zapněte zip uzavírající kapsu pro chránič páteře.
- Vyzkoušejte posed v postroji.

8.8 Vlekání

Pro uchycení při vlekání používejte nosná oka jako pro připnutí volných konců PK. Dbejte pokynů výrobce vlekacího systému a obsluhy vleku.

9. KONTROLA PŘED STARTEM

Pro připojení padákového kluzáku používejte výhradně hlavních karabin které jsou součástí postroje. Tyto karabiny jsou zapnuty v **červeně** označených nosných očích. Karabiny musejí být zapnuté a zajištěné proti náhodnému otevření otočnou pojistkou!

Před startem se vždy ujistěte že máte postroj zapnutý k padákovému kluzáku ve směru letu! Dříve než odstartujete vždy zkontrolujte zapnuté a nepřekroucené nožní popruhy a prsní popruh. Dále je nutno zkontrolovat neporušenost švů a zámků. Doporučujeme si rovněž prověřit připevnění záložního padáku a uvolňovače. Při jakémkoliv poškození nosných částí postroje, pevnostního šití nebo kování ihned zaslat na kontrolu výrobcí.



Obr. 9

10. MATERIÁLY

Materiál	Výrobce
Nosné popruhy	A. Mouka a.s
Cordura by DuPont	Tessitura
Spony	Sup Air
Nitě Pesh	Euronitě

11. TABULKA VELIKOSTÍ

váha (kg)/velikost (cm)	140–155	156–170	171–185	186–200	nad 200
do 50	XS	S			
51–60	S	S	M	M	
61–70	S	M	M	L	
71–80	M	M	M	L	XL
81–90	M	M	L	L	XL
91–100		L	L	XL	XL
101–110		L	XL	XL	XXL
111–120			XL	XXL	XXL

Tento postroj byl otestován LAA ČR podle směrnice PL5 do maximální hmotnosti pilota 100 kg.

12. ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

Dbejte na to, aby postroj nepřišel do styku s oleji nebo jinými chemikáliemi. Při znečištění mastnými tuky nebo oleji nebo jinými chemikáliemi může dojít k zásadnímu poškození nosných částí postroje a k poškození struktury jak popruhů a zámků, tak i látky a tím k výraznému snížení pevnosti postroje. Čištění provádějte pouze čistou vodou! V žádném případě se postroj a zejména popruhy nesmí čistit chemikáliemi. Skladujte v prostorách bez přítomnosti chemikálií při teplotách od -10 do +40 °C a nevystavujte zbytečně slunečnímu záření.

Výrobce varuje před všemi neodbornými zásahy do konstrukce postroje a vyhrazuje si právo provádění všech oprav!

13. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Výrobce poskytuje záruku na správnou a bezchybnou funkci **24** měsíců. Záruka vzniká dnem prodeje. Záruka se nevztahuje na vady způsobené nesprávným použitím, na závady vzniklé neodborným zacházením, nepovolenými úpravami na postroji nebo nevhodným skladováním. Doporučujeme nechat si alespoň jednou ročně zkontrolovat postroj u výrobce!

POZNÁMKY/NOTES