



CRUX-CORE

light harness

2025

User manual for CRUX-CORE (M, L, XL)

Betriebshandbuch für CRUX-CORE (M, L, XL)

Návod k obsluze pro CRUX-CORE (M, L, XL)

Thank you, for buying Sky Paragliders products..

We hope you will be satisfied with this glider and wish you many happy flights. We strongly recommend that you read the manual before the first flight. This manual is designed to help you to familiarise yourself with your harness quickly.

Danke, für Ihr Vertrauen das Sie uns durch den Kauf eines Produktes von Sky Paragliders entgegenbringen.

Wir hoffen, dass unser Produkt Sie zufrieden stellt und Ihre Erwartungen erfüllt. Wir empfehlen Ihnen dringend, das Handbuch vor Einbau des Retters zu studieren - damit werden Sie mit dem Retter und dessen Handhabung besser und schneller vertraut.

Děkujeme, že používáte produkty Sky Paragliders.

Doufáme, že budete s tímto výrobkem spokojeni a že splní Vaše očekávání. Důrazně Vám doporučujeme, abyste si manuál velmi důkladně přečetli. Pomůže Vám k rychlejšímu seznámení se s výrobkem.

Team Sky Paragliders



CRUX-CORE

light harness

ENG / DE / CZ

Contents	5
Inhalt	15
Obsah	25



CRUX-CORE

light harness

ENG

INTRODUCTION

Thank you for choosing to purchase a glider from Sky Paragliders. We are pleased that you have entered the world of our products and believe that our gliders will provide you with many unique experiences. Sky Paragliders is based, developed, and manufactured in the Czech Republic in its own facilities specially designed for paragliding production. The technology and development department is exactly 19 steps away from the production facilities. This allows us to maintain high quality production processes and ensure that all our ideas are closely linked with production and that the products do not travel thousands of miles before they reach you, our customers.

DISCLAIMER

Please read this Manual carefully and note the following details: The purpose of this Manual is to offer guidelines to the pilot using this harness. We advise that you only fly with this harness using this harness. We advise that you only fly with this harness when qualified to do so. Pilots are personally responsible for their own safety and their equipment's airworthiness. The use of this harness is solely at the user's own risk! Neither the manufacturer nor dealer accept any liability connected with this of the EN 1651 and LTF regulations and has an airworthiness certificate issued by Sky Paragliders. Any alterations to the harness will render its certification invalid

CRUX-CORE

User manual / Handbuch / Návod k obsluze



Content

1. GENERAL INFORMATION 6

- 1.1 Product Overview
- 1.2 Certification
- 1.3 Scope of Delivery
- 1.4 Features

2. SET UP 6

- 2.1 Fitting the harness
- 2.2 Fitting an optional front mount reserve system
- 2.3 Fitting an optional X-Airbag kit
- 2.4 Fitting an optional Lightspeed kit
- 2.5 Basic handling of the harness
- 2.6 Setting up the seating position

3. TECHNICAL SPECIFICATIONS 7

4. MAINTENANCE AND CARE 9

- 4.1 General Use
- 4.2 Towing
- 4.3 Maintenance

5. GUARANTEE 11

6. DISPOSAL 13

1. GENERAL INFORMATION

1.1. Product Overview

Crux-Core is an ultra-lightweight harness built for those who live for flight and adventure. Based on the proven Crux hike-and-fly harness and backpack, we've kept its trusted base and seating position while integrating essential features for modern light descent flying.

Ideal for paragliding pilots, mountaineers, and adventurers flying with mini wings, speedwings, or lightweight gliders, Crux-Core thrives in diverse scenarios—from ground handling and dune soaring to alpine expeditions, speedflying, and hike-and-fly XC missions.

When your journey demands versatility, minimal weight, and reliable performance, Crux-Core is the only harness you'll need.

1.2. Certification

Crux-Core has all certifications from its predecessor Crux. It has passed the certification according to load test EN 1651:2016.

Any additional alteration of the harness can invalidate all the aforementioned certifications.

1.3. Scope of Delivery

- CRUX-CORE harness with
- Grivel carabiners
- A pair of rubber bands

Optional Extras

- Front Reserve Container X-POD
- Lightspeed speed system
- X-AIRBAG

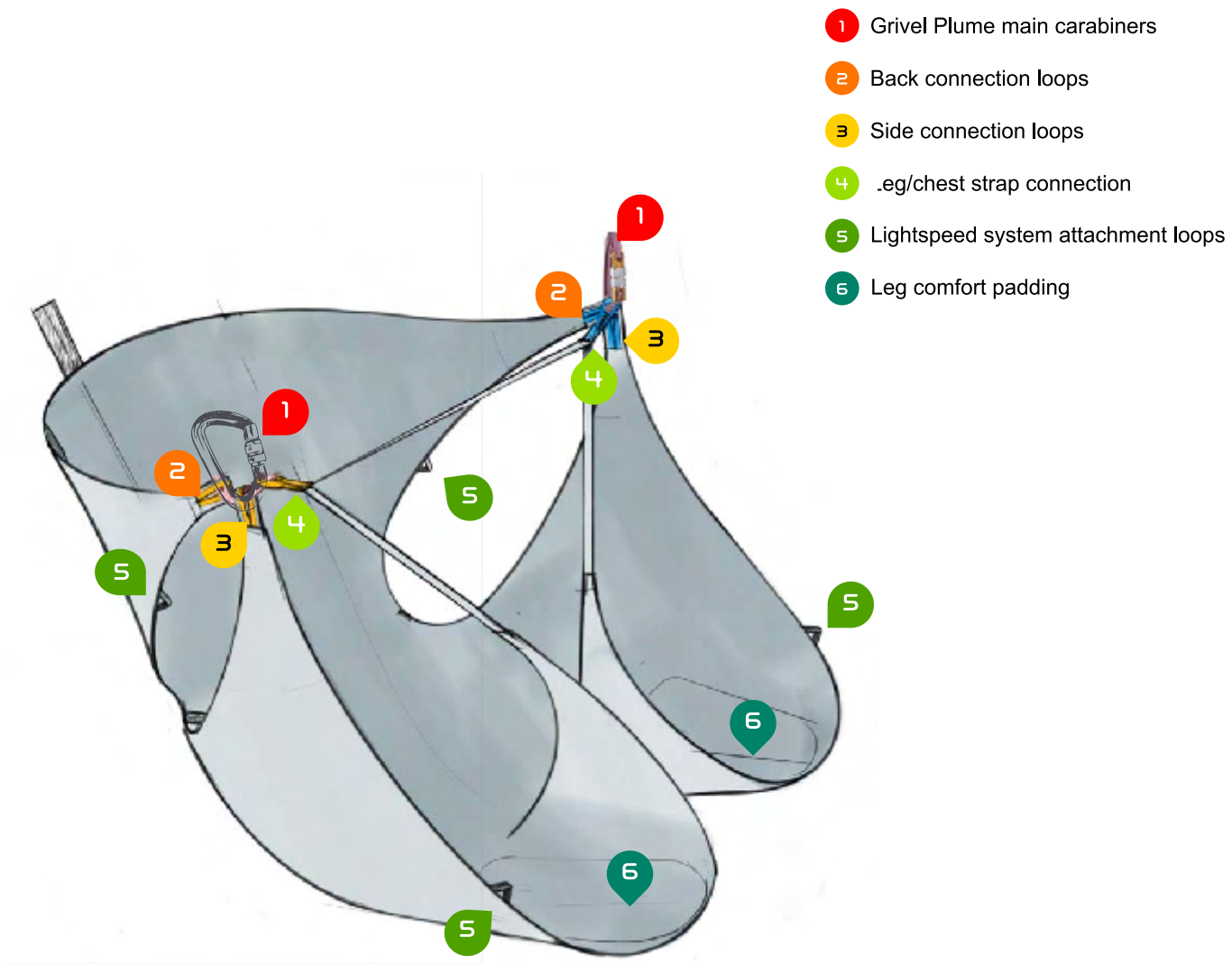
1.4. Key Features

- Left side pocket for Mini Carry All bag/ Stash bag
- Right side pocket for smart phone and wallet
- Back pocket for ultra light back pack
- Chest strap fixation system, for higher take off and handling comfort
- Selfie stick back pocket with stabilizing waist strap for maximum safety and footage quality
-



CRUX-CORE

User manual / Handbuch / Návod k obsluze

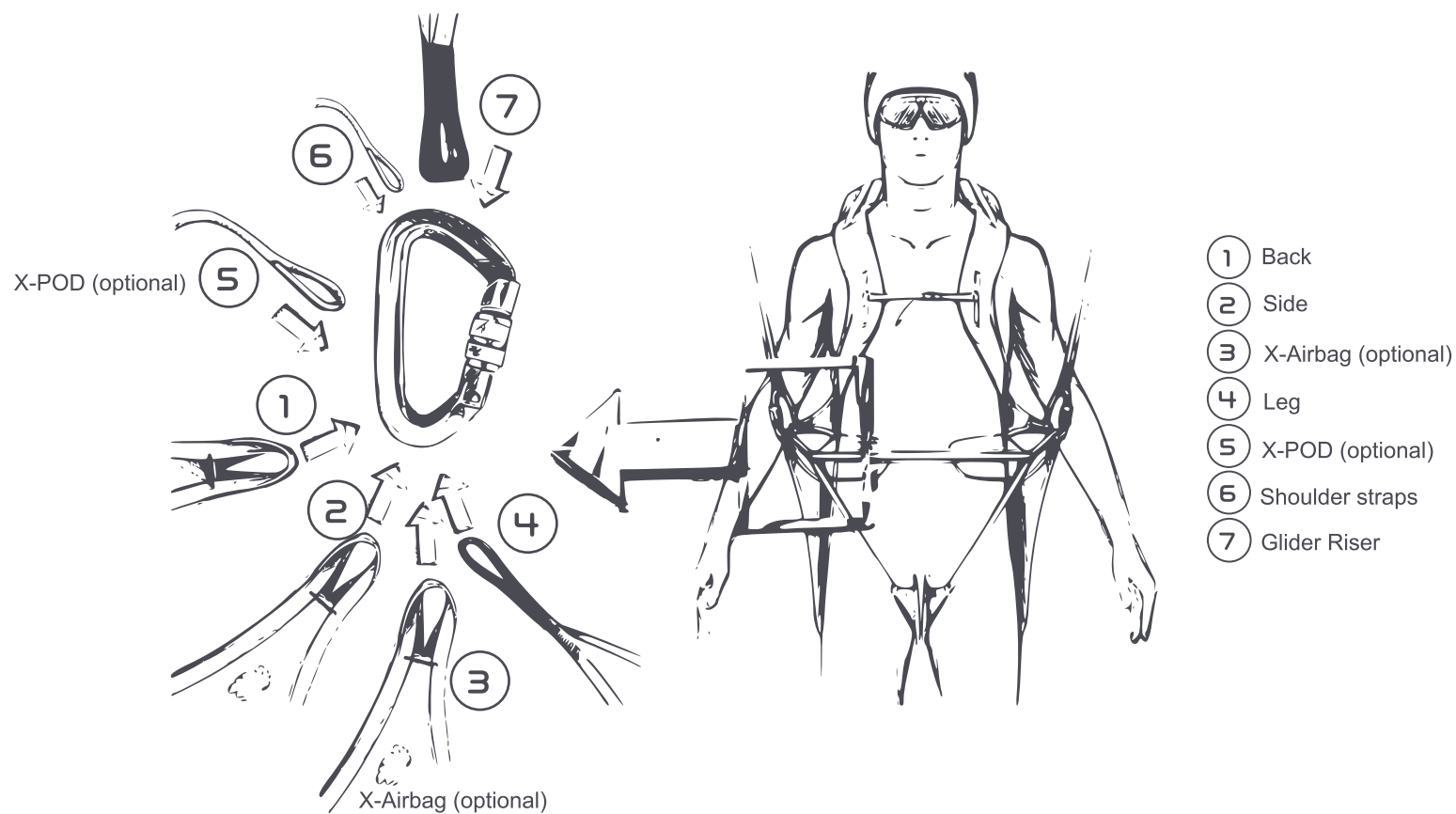


CRUX-CORE

User manual / Handbuch / Návod k obsluze

2. Set Up

2.1 Fitting the harness



CRUX-CORE

User manual / Handbuch / Návod k obsluze

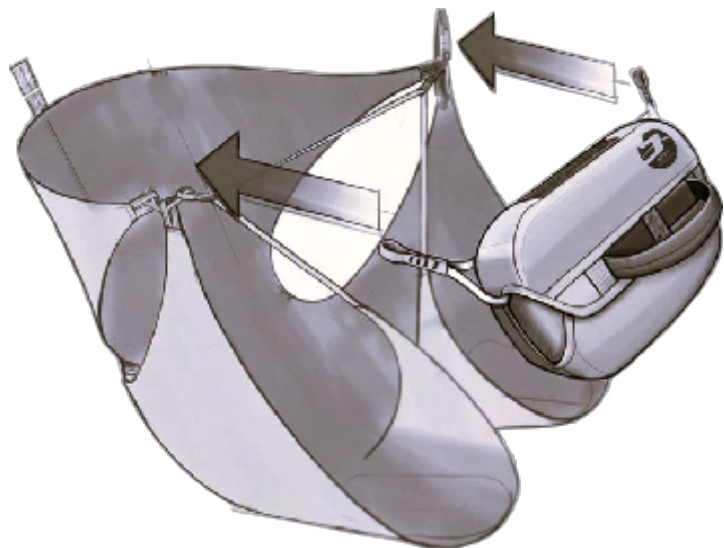
2.2 Fitting the optional front mount reserve system

Important advice for using a front container (X-Pod).
Front container should hang on the other side than carabiner gates. This is essential so that when the reserve is thrown the reserve connections run upwards unimpeded.
In addition the reserve must be hung in the carabiners before hooking up the paraglider risers.

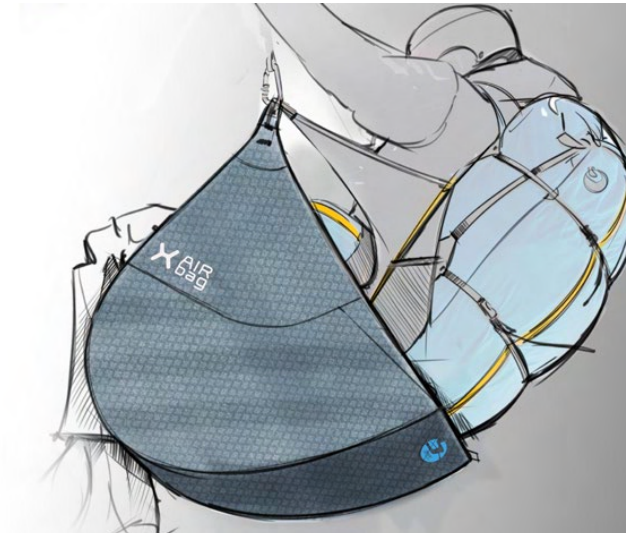
The reserve parachute can be deployed with the right or left hand when front container is used.

Volume of the container and suitable reserves:

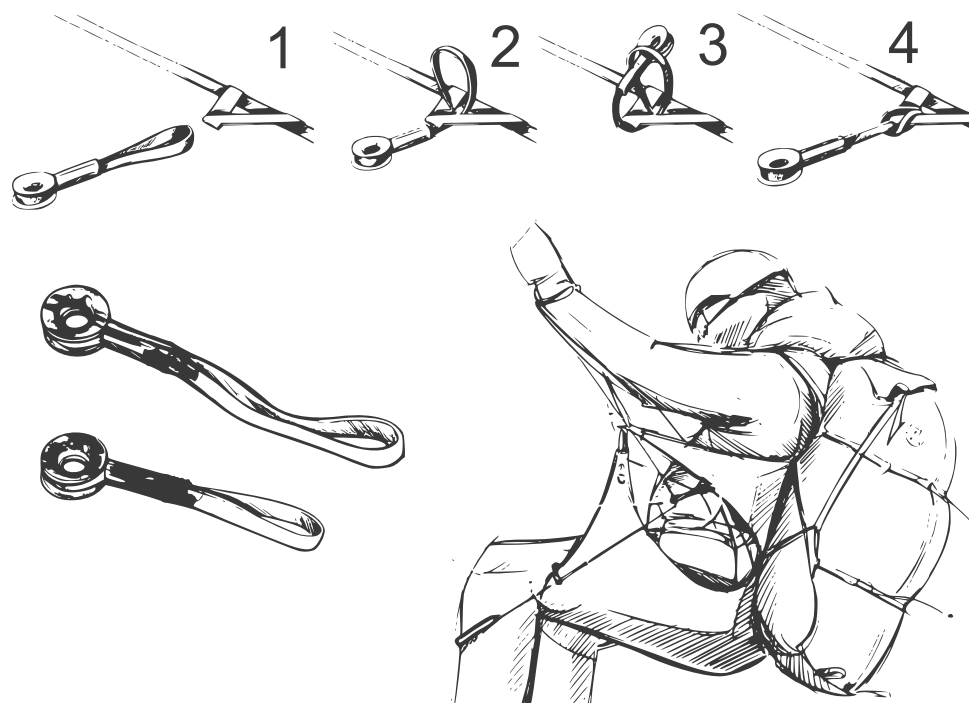
min. 2,3 liters / 0,95 kg – max. 4,6 litres / 1,4 kg
(min. Skylite M – max. Sky Lite XL)



2.3 Fitting the optional X-Airbag kit



2.4 Fitting the optional Lightspeed kit



CRUX-CORE

User manual / Handbuch / Návod k obsluze

2.5 Basic handling of the harness



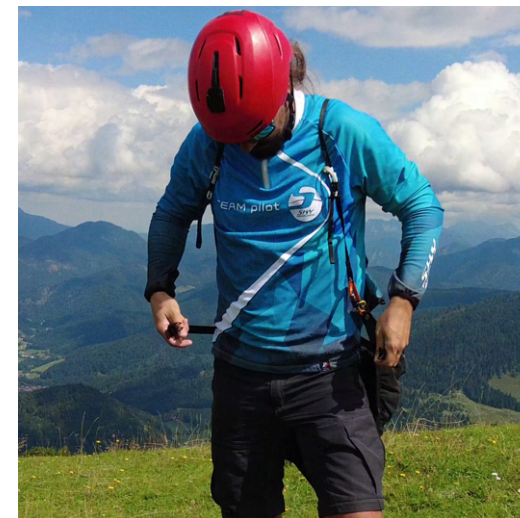
Selfie stick holder with stabilizing waist strap stored in small pockets on the back of the harness.



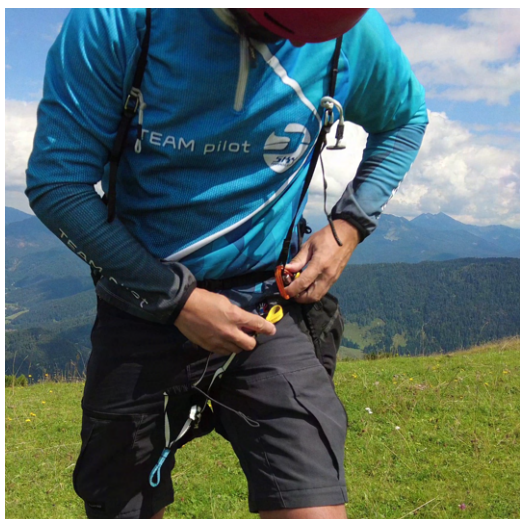
Insert the selfie stick fully through the tunnel otherwise, the strap will not stabilize effectively.



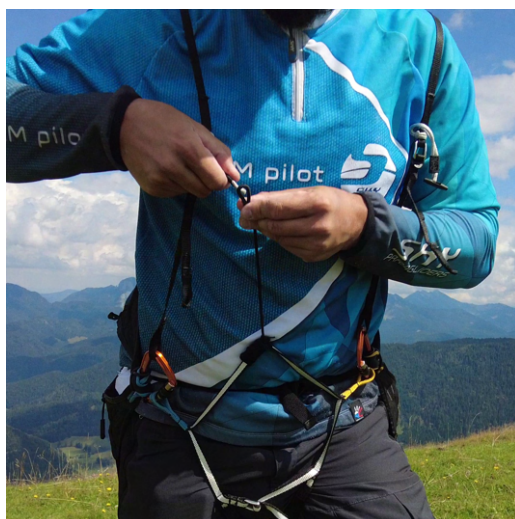
Put on your harness with the selfie stick placed inside the tunnel.



Secure the stabilizing waist strap (located in the small back pockets of the harness) and tighten it properly.



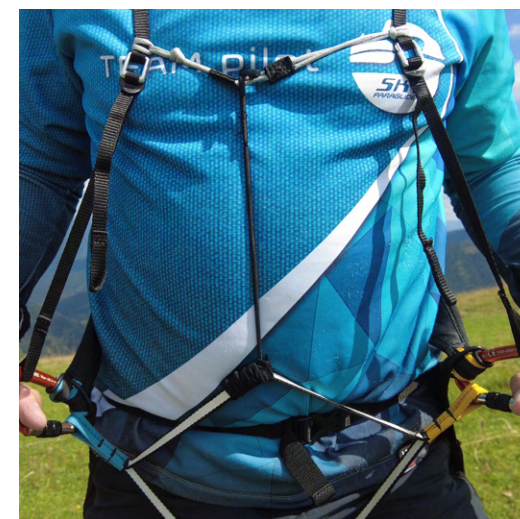
Connect both leg straps (yellow and blue) to the carabiners.



Thread the white loop through the black bungee cord loop, then attach it to the other white section.



Important: Always follow these steps to prevent the system from becoming loose. Once set up, it should look like this.

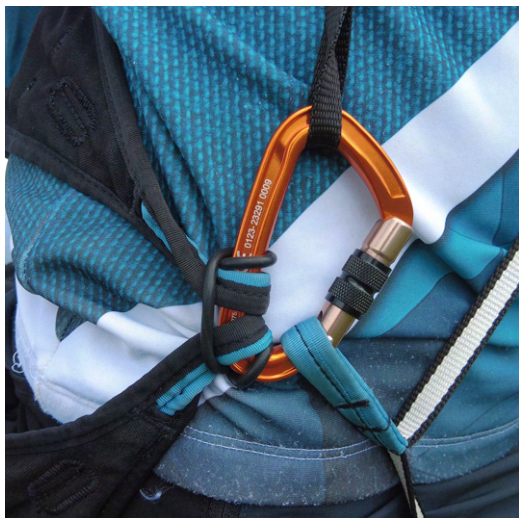


When not in use, the black bungee cord is stored inside the black sleeve on your chest strap. We recommend using it every time to improve shoulder strap stability during ground handling.

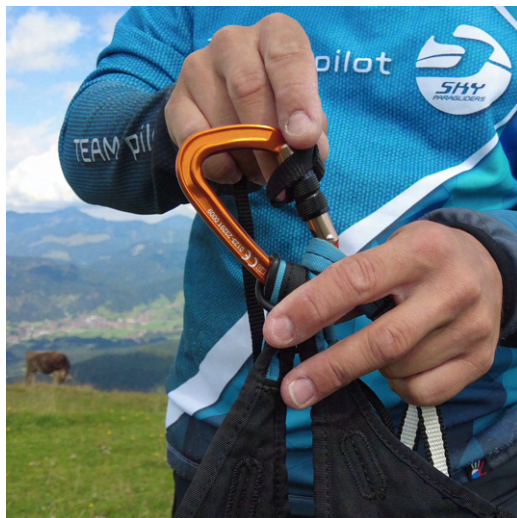
CRUX-CORE

User manual / Handbuch / Návod k obsluze

2.6 Setting up the seating position



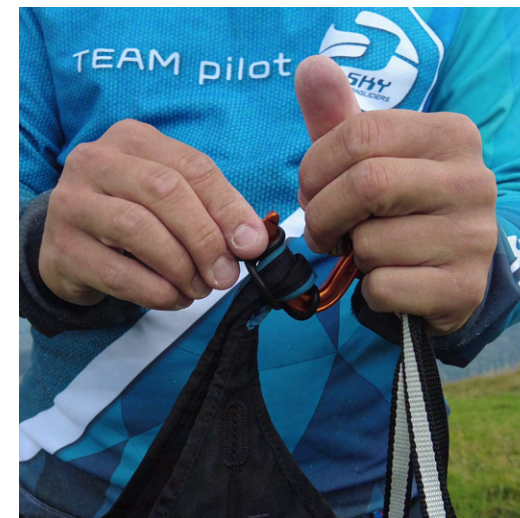
Your harness comes pre-set. If you need a more upright seating position (when carrying a heavier backpack), you can easily adjust the back support as follows:



Place the shoulder strap over the lock to access the back and seat section.



Slide the two rubber-band-secured parts toward the lock to open the carabiner.



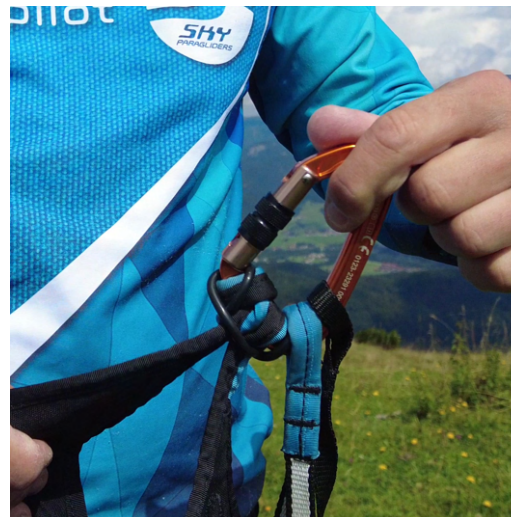
Open the carabiner and remove the rubber band to access the blue back loop.



Twist the blue loop and add an extra loop to shorten it.



Secure the adjustment by re-looping the rubber band. This prevents the back and seat section from moving around the carabiner. **Essential for safe takeoff.**



Slide everything back to its original position and move the shoulder strap back over the lock.



After adjusting, the system should look like this. **Don't forget to secure the carabiner lock after connecting the glider.**

CRUX-CORE

User manual / Handbuch / Návod k obsluze

3. TECH. SPEC.

CRUX-CORE	M	L	XL
Pilot's Height (cm)	160-180	175-190	185-200
Suspension Points Height (cm)	45	48	51
Chest Strap Width (cm)	43	45	48
Harness Weight* (kg)	0,70	0,76	0,82
Certification	EN / LTF	EN / LTF	EN / LTF

* Total weight of harness and backpack system without carabiners.

4. CARING FOR YOUR CRUX-CORE

4.1 Use

CruxCore is made from light, yet strong high tech materials. However, care and attention should be exercised when using to avoid abnormal contact with abrasive surfaces. Grivel carabiners are lightweight and require special attention. Avoid side loads, impacts and abrasion, if you have suspect any damage, replace them immediately.

4.2 Towing

CruxCore was made for Hike & Fly but it is suitable for towing. The tow bridles should be attached to the main carabiners. If you have any doubts ask a qualified towing instructor.

4.3 Maintenance

- The harness should be checked regularly for signs of wear and damage.
- The carabiners should be replaced every 3 years or 300 flights.
- Avoid side loading or impacts to these lightweight carabiners.
- All repairs should be carried out by the manufacturer or by qualified persons who have been authorized by the manufacturer, and always using the original materials (thread, webbing, buckles).
- The zip fasteners should be lubricated from time to time, using a silicone spray.
- The harness may be cleaned using mild soap and a soft brush.

your harness reaches this point, it must be disposed of properly. Please make sure your harness is disposed of in the correct environmental manner or send it back to Sky Paragliders for correct disposal. In case of any doubts regarding the information in the manual, contact your SKY dealer.

Sky Paragliders a.s.
Okružní 39, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí, Czech Republic
Tel.: +420 558 676 088, info@sky-cz.com,
www.sky-cz.com

5. GUARANTEE

CruxCore is guaranteed for two years against any production fault since the date of purchase.

The guarantee does not cover:

- Damage caused by misuse, neglect of regular maintenance, or if the harness is overloaded or misused.
- Damage caused by inappropriate landings.

6. DISPOSAL

Even the best products have a limited service life, and once

CRUX-CORE

User manual / Handbuch / Návod k obsluze



CRUX-CORE

leichtes Gurtzeug

DE

EINFÜHRUNG

Vielen Dank, dass Sie sich für den Kauf eines Gleitschirms von Sky Paragliders entschieden haben. Wir freuen uns, dass Sie in die Welt unserer Produkte eingetreten sind und glauben, dass unsere Gleitschirme Ihnen viele einzigartige Erlebnisse bieten werden. Sky Paragliders ist in der Tschechischen Republik ansässig, entwickelt und produziert in eigenen Einrichtungen, die speziell für die Gleitschirmproduktion entworfen wurden. Die Technologie- und Entwicklungsabteilung befindet sich genau 19 Stufen von den Produktionsräumen entfernt. Dies ermöglicht uns, die hohe Qualität der Produktionsprozesse aufrechtzuerhalten und sicherzustellen, dass alle unsere Ideen eng mit der Produktion verbunden sind und die Produkte nicht tausende von Meilen reisen, bevor sie Sie, unsere Kunden, erreichen.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch und beachten Sie die folgenden Hinweise: Dieses Handbuch soll dem Piloten bei der Verwendung dieses Gurtzeugs Richtlinien bieten. Wir empfehlen, nur mit diesem Gurtzeug zu fliegen, wenn Sie über die entsprechende Qualifikation verfügen. Piloten sind persönlich für ihre eigene Sicherheit und die Flugtauglichkeit ihrer Ausrüstung verantwortlich. Die Verwendung dieses Gurtzeugs erfolgt ausschließlich auf eigene Gefahr! Hersteller und Händler übernehmen keinerlei Haftung im Zusammenhang mit der Einhaltung der EN 1651 und der LTF-Vorschriften und verfügen über ein von Sky Paragliders ausgestelltes Lufttüchtigkeitszeugnis. Jegliche Veränderung des Gurtzeugs macht dessen Zulassung ungültig.

CRUX-CORE

User manual / Handbuch / Návod k obsluze



Inhalt

1. ALLGEMEINE INFORMATIONEN 6

- 1.1 Produktübersicht
- 1.2 Zertifizierung
- 1.3 Lieferumfang
- 1.4 Merkmale

2. AUFSTELLEN 6

- 2.1 Anlegen des Gurtzeugs
- 2.2 Montage eines optionalen Frontmontage-Reservesystems
- 2.3 Einbau eines optionalen X-Airbag-Kits
- 2.4 Einbau eines optionalen Lightspeed-Kits
- 2.5 Grundlegende Handhabung des Gurtzeugs
- 2.6 Einstellung der Sitzposition

3. TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN 7

4. WARTUNG UND PFLEGE 9

- 4.1 Allgemeine Verwendung
- 4.2 Towing
- 4.3 Wartung

5. GARANTIE 11

6. Entsorgung 13

1. ALLGEMEINE INFORMATIONEN

1.1. Produktübersicht

Das CruxCore ist ein ultraleichtes Gurtzeug für alle, die Fliegen und Abenteuer lieben. Basierend auf dem bewährten Crux Hike-and-Fly-Gurtzeug und Rucksack haben wir dessen bewährte Basis und Sitzposition beibehalten und gleichzeitig wichtige Funktionen für modernes leichtes Sinkfliegen integriert.

Das CruxCore ist ideal für Gleitschirmpiloten, Bergsteiger und Abenteuerer, die mit Mini-Wings, Speedwings oder Leichtsegelflugzeugen fliegen. Es überzeugt in den unterschiedlichsten Szenarien – vom Groundhandling und Dünenfliegen über alpine Expeditionen bis hin zu Speedflying und Hike-and-Fly-XC-Missionen.

Wenn Ihre Reise Vielseitigkeit, minimales Gewicht und zuverlässige Leistung erfordert, ist das Crux-Core das einzige Gurtzeug, das Sie brauchen.

1.2. Zertifizierung

CruxCore verfügt über alle Zertifizierungen seines Vorgängers Crux und hat die Zertifizierung nach Belastungstest EN 1651:2016 bestanden.

Jede nachträgliche Veränderung des Gurtzeugs kann zum Erlöschen aller oben genannten Zertifizierungen führen.

1.3. Lieferumfang

- CRUX-CORE-Gurtzeug
- Grivel Karabiner
- Ein Paar Gummibänder

Optionale Extras

- Front-Reservebehälter X-POD
- Lightspeed-speed system
- X-AIRBAG

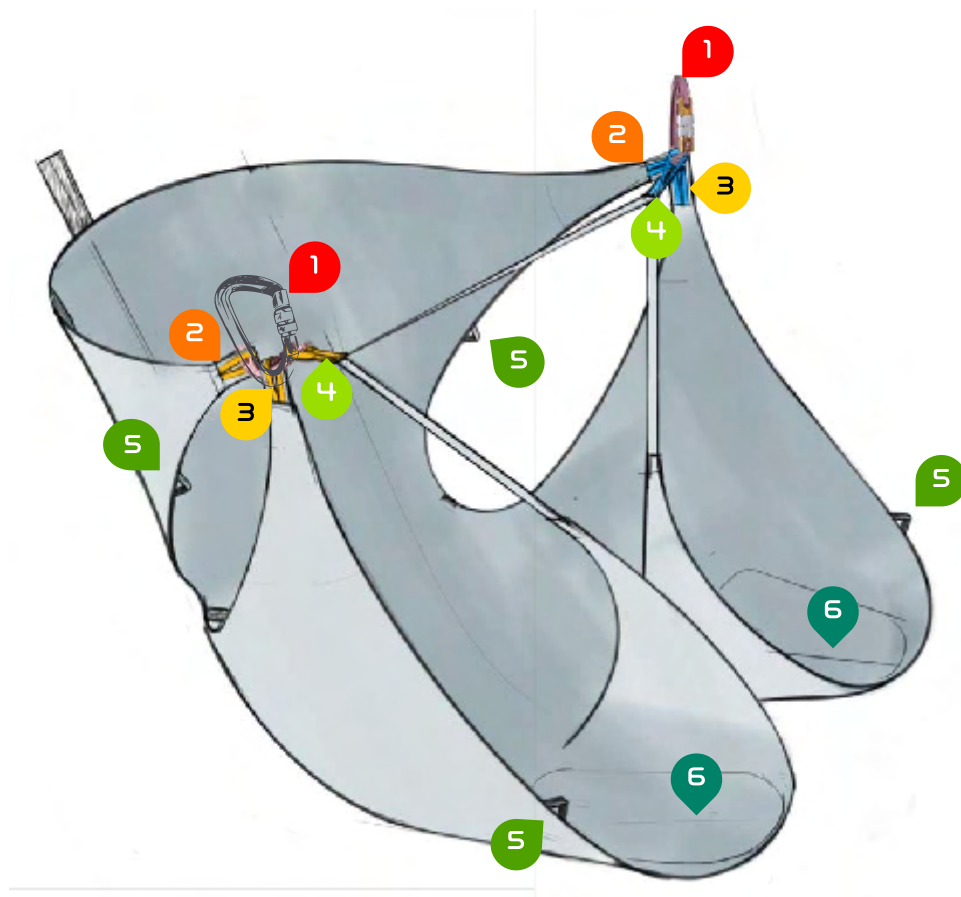
1.4. Hauptmerkmale

- Linke Seitentasche für Mini Carry All Bag/ Stash Bag
- Rechte Seitentasche für Smartphone und Geldbörse
- Rückentasche für ultraleichten Rucksack
- Brustgurt-Fixierungssystem für höheren Start- und Handhabungskomfort
- Selfie-Stick-Rückentasche mit stabilisierendem Hüftgurt für maximale Sicherheit und Filmqualität



CRUX-CORE

User manual / Handbuch / Návod k obsluze



- 1 Grivel Plume main carabiners
- 2 Back connection loops
- 3 Side connection loops
- 4 Leg/chest strap connection
- 5 Lightspeed system attachment loops
- 6 Leg comfort padding

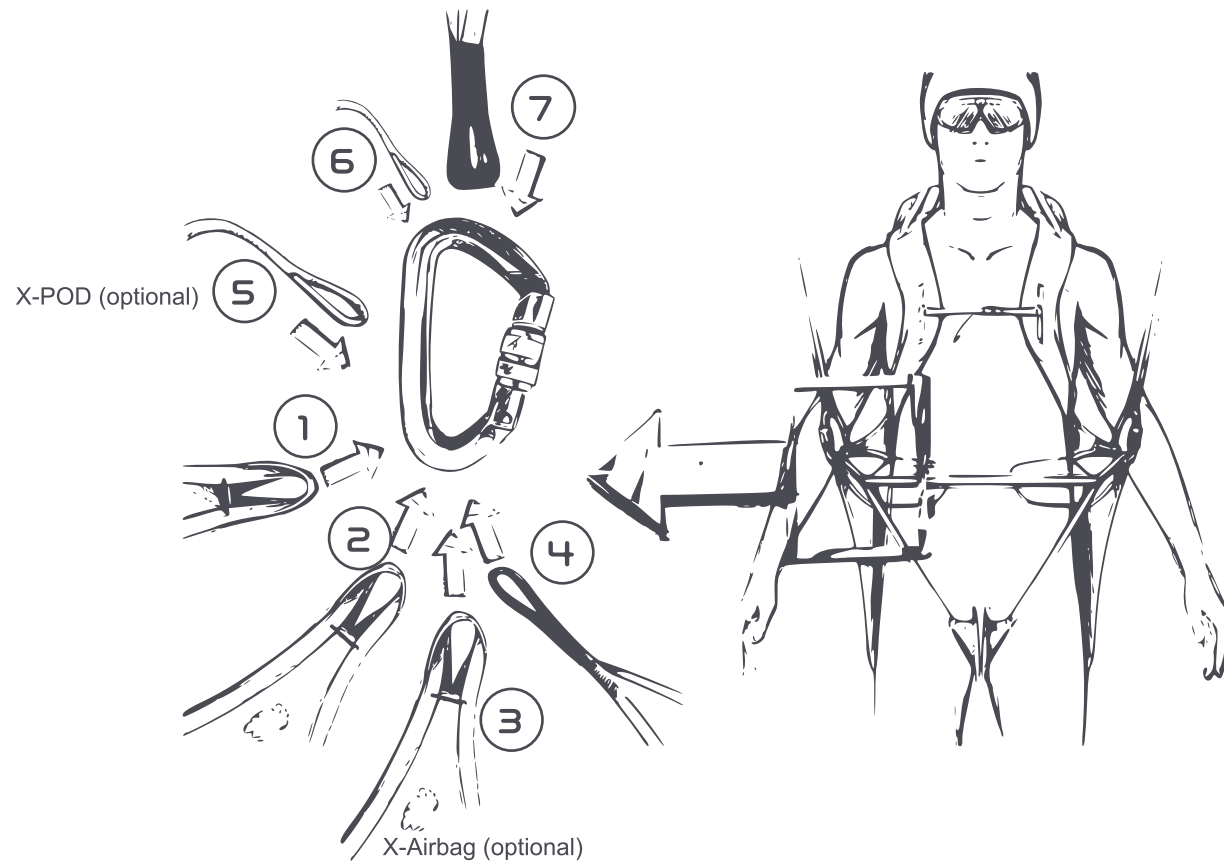
CRUX-CORE

User manual / Handbuch / Návod k obsluze

2. Setup

2.1 Öffnen und Anlegen des Gurtzeugs

- ① Rückseite
- ② Seite
- ③ X-Airbag (optional)
- ④ Beine
- ⑤ X-POD (optional)
- ⑥ Shoulder straps
- ⑦ Tragegurte des Gleitschirms



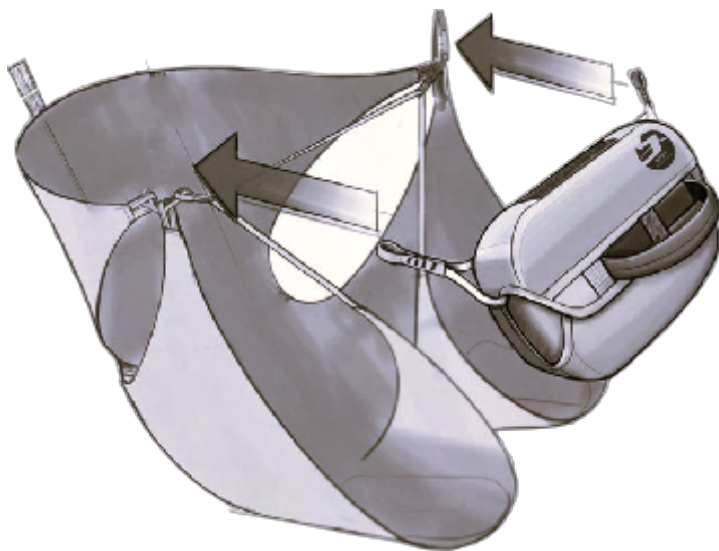
CRUX-CORE

User manual / Handbuch / Návod k obsluze

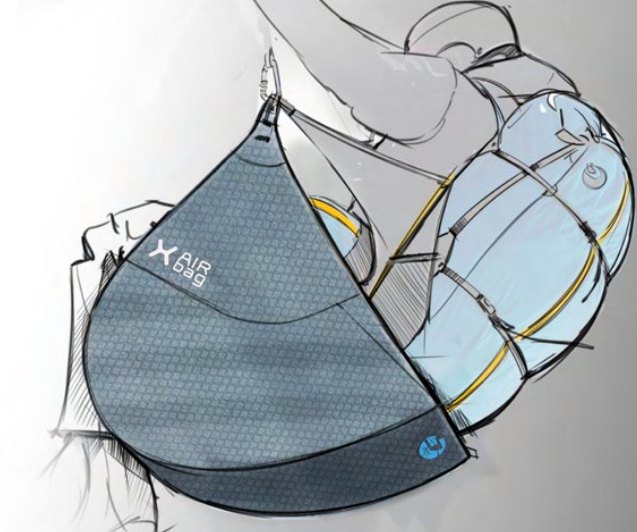
2.2 Anbau des optionalen Frontretters X-Pod

Wichtiger Hinweis für den Gebrauch eines Frontcontainers (X-Pod): Der Frontcontainer muss auf der dem Schnapper gegenüberliegenden Seite des Karabiners eingehängt sein. Dies ist wichtig, um bei der Auslösung eine unbehinderte Aufwärtsbewegung der Retteranbringung im Karabiner zu ermöglichen. Zusätzlich muss der Rettungsschirm bereits eingehängt sein, bevor die Tragegurte des Schirmes am Gurtzeug angebracht werden. Der Rettungsschirm kann bei Verwendung eines Frontcontainers mit der rechten oder linken Hand aus gelöst werden.

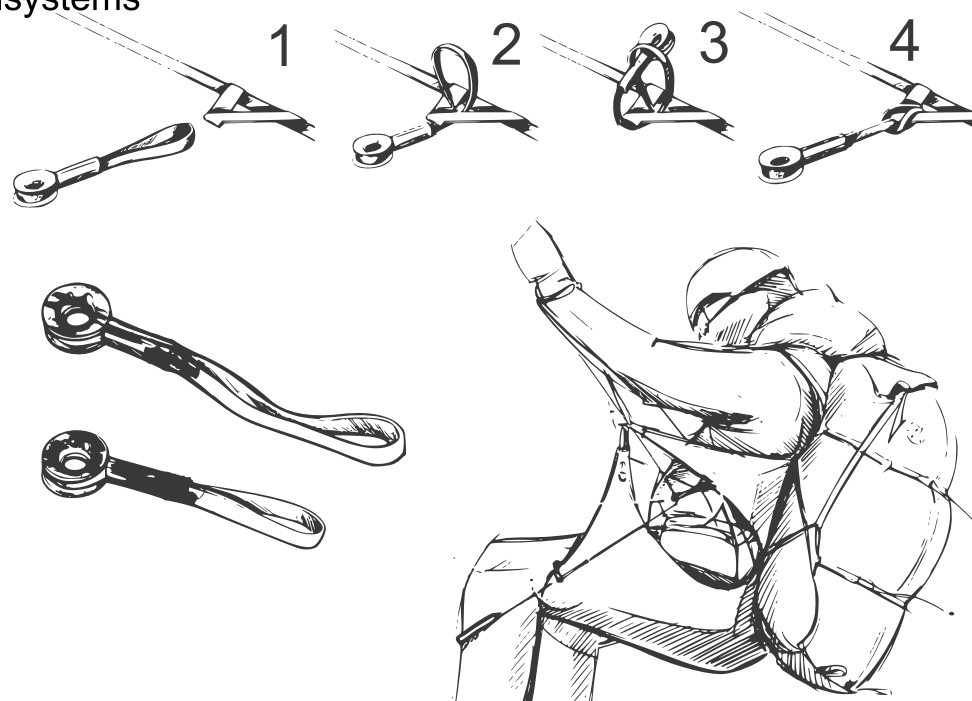
Volumen des Retterfachs und passende Rettungsschirme:
min. 2,3 Liter/0,95 kg – max. 4,6 Liter/1,4 kg (min. Skylite M – max. Sky Lite XL)



2.3 Anbau des optionalen X-Airbag



2.4 Anbau des optionalen Lightspeed Speedsystems



CRUX-CORE

User manual / Handbuch / Návod k obsluze

2.5 Grundlegende Handhabung des Gurtzeugs



Selfie-Stick-Halter mit stabilisierendem Hüftgurt befindet sich in kleinen Taschen auf der Rückseite des Gurtzeugs.



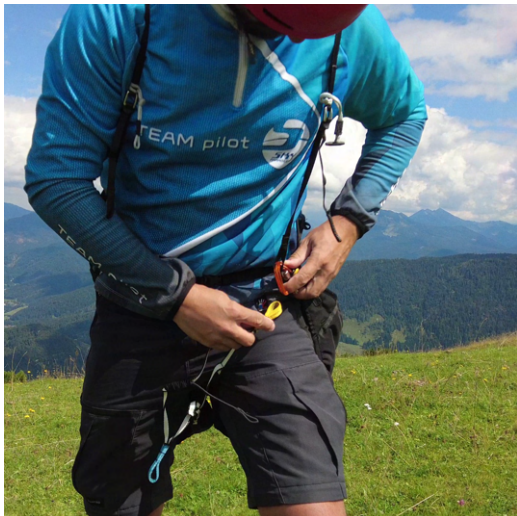
Führen Sie den Selfie-Stick vollständig durch den Tunnel, da der Gurt sonst nicht effektiv stabilisiert.



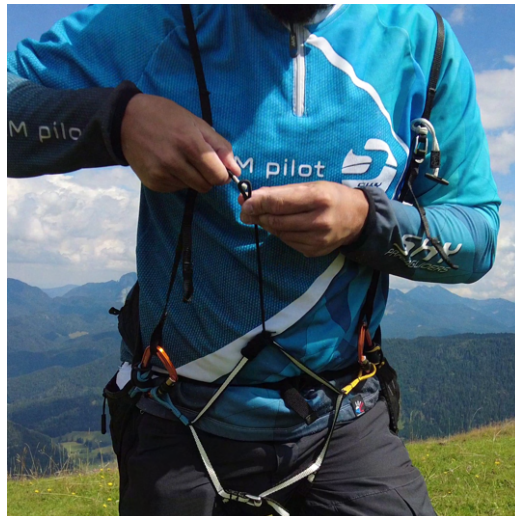
Ziehen Sie das Gurtzeug mit dem Selfie-Stick im Tunnel an.



Befestigen Sie den stabilisierenden Hüftgurt (in den kleinen Rückentaschen des Gurtzeugs) und ziehen Sie ihn fest.



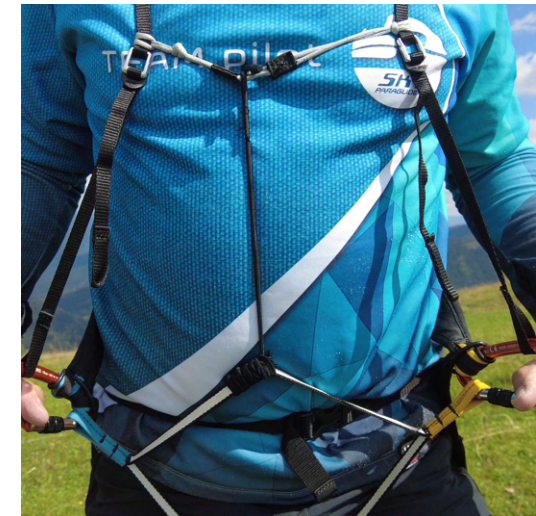
Verbinden Sie beide Beingurte (gelb und blau) mit den Karabinern.



Fädeln Sie die weiße Schlaufe durch die schwarze Bungeeschnur-Schleufe und verbinden Sie sie mit dem anderen weißen Teil.



Wichtig: Befolgen Sie diese Schritte unbedingt, um zu verhindern, dass das System locker wird. Am Ende sollte es so aussehen.



Wenn das System nicht benutzt wird, ist die schwarze Bungeeschnur in einer schwarzen Hülle am Brustgurt verstaut. Wir empfehlen, sie immer zu verwenden, um die Stabilität der Schultergurte beim Groundhandling zu verbessern.

CRUX-CORE

User manual / Handbuch / Návod k obsluze

2.5 Einstellung der Sitzposition



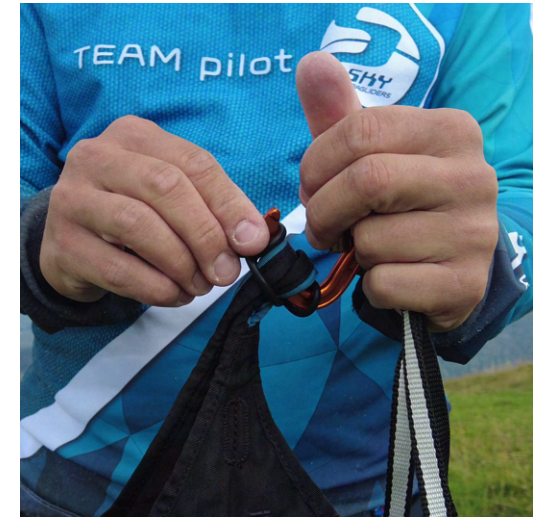
Ihr Gurtzeug ist werkseitig voreingestellt. Wenn Sie aufrechter sitzen möchten (mit schwerem Rucksack), können Sie die Rückenstütze wie folgt anpassen:



Legen Sie den Schultergurt über das Schloss, um Zugang zum Rücken und Sitzbereich zu erhalten.



Schieben Sie die beiden mit Gummiband gesicherten Teile zum Schloss, um den Karabiner zu öffnen.



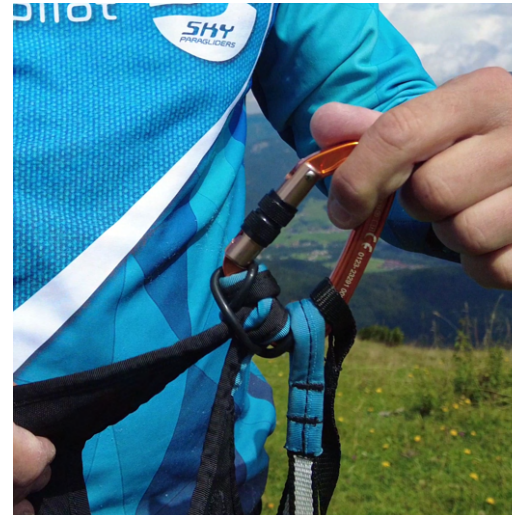
Öffnen Sie den Karabiner und entfernen Sie das Gummiband, um Zugang zur blauen Rückenschlaufe zu erhalten.



Drehen Sie die blaue Schlaufe und fügen Sie eine zusätzliche Schlaufe hinzu, um sie zu verkürzen.



Sichern Sie die Einstellung, indem Sie das Gummiband erneut umschlaufen. Dies verhindert, dass Rücken und Sitzteil am Karabiner verrutschen. **Entscheidend für einen sicheren Start.**



Schieben Sie alles zurück in die ursprüngliche Position und legen Sie den Schultergurt wieder über das Schloss.



Nach der Anpassung sollte das System so aussehen. **Vergessen Sie nicht, das Karabinerschloss zu sichern.**

CRUX-CORE

User manual / Handbuch / Návod k obsluze

3. TECHNISCHE DATEN

CRUX-CORE	M	L	XL
Körpergröße (cm)	160-180	175-190	185-200
Höhe der Aufhängung (cm)	45	48	51
Breite Brustgurt (cm)	43	45	48
Eigengewicht* (kg)	0,70	0,76	0,82
Musterprüfung	EN / LTF	EN / LTF	EN / LTF

* Gesamtgewicht von Gurtzeug

4. GEBRAUCHS- UND WARTUNGSHINWEISE

4.1 Gebrauch

Das CruxCore wird aus leichten, dabei aber starken Hightech-Materialien produziert. Dennoch sollte das CruxC. mit Sorgfalt verwendet werden, um unnötigen Kontakt mit abrasiven Oberflächen zu vermeiden.

Die Grivel Karabiner erfordern als Leichtprodukte besondere Sorgfalt. Vermeiden Sie seitliche Belastung, Einschläge und Reibung. Ersetzen Sie die Karabiner, wenn Sie einen Schaden vermuten.

4.2 Windenstart

Das CruxCore wurde zwar für Hike & Fly entwickelt, eignet sich aber auch für den Windenstart. Die Schleppklinke ist dafür an

den Hauptkarabinern anzubringen. Bei Fragen wenden Sie sich an einen qualifizierten Windenfahrer.

4.3 Instandhaltung

- Das Gurtzeug sollte regelmäßig auf Abnutzung und Schäden überprüft werden.
- Die Karabiner sollten alle drei Jahre oder nach 300 Flügen ersetzt werden.
- Sämtliche Reparaturen dürfen nur vom Hersteller oder durch qualifiziertes und vom Hersteller autorisiertes Personal unter Verwendung von Originalmaterialien (Nähfaden, Stoff, Schnallen) durchgeführt werden.
- Die Reißverschlüsse sollten gelegentlich mit Silikonspray geschmiert werden.
- Eine Reinigung des Gurtzeugs mit milder Seife und einer weichen Bürste ist möglich.

5. GARANTIE

Das CruxCore unterliegt einer Garantie gegen Fabrikationsfehler von zwei Jahren ab dem Zeitpunkt der Auslieferung.

Diese Garantie deckt nicht:

- Schäden aufgrund von Missbrauch, Vernachlässigung der Wartung oder Überladung
- Schäden aufgrund missglückter Landungen

6. ENTSORGUNG

Auch das beste Produkt hat eine begrenzte Lebensdauer. Wenn Ihr Gurtzeug diesen Punkt erreicht muss es ordentlich entsorgt werden. Bitte stellen Sie sicher, dass Ihr Gurtzeug umweltfreundlich entsorgt wird oder senden Sie es dazu retour an Sky Paragliders. Bei Fragen zu diesem Handbuch kontaktieren Sie Ihren SKY-Händler.

Sky Paragliders a.s.

Okružní 39, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí, Czech Republic

Tel.: +420 558 676 088, info@sky-cz.com,

www.sky-cz.com

CRUX-CORE

User manual / Handbuch / Návod k obsluze



CRUX-CORE

lehká sedačka

CZ

ÚVODEM

Děkujeme, že jste se rozhodli pro koupi kluzáku z dílny Sky Paragliders. Těší nás, že jste vstoupili do světa našich výrobků a věříme, že vám naše kluzáky poskytnou spousty jedinečných zážitků. Sky Paragliders sídlí, vyvíjí a vyrábí v České republice ve vlastních prostorách speciálně navržených pro paraglidingovou výrobu. Technologické a vývojové oddělení dělí přesně 19 schodů od výrobních prostor. Díky tomu můžeme udržet vysokou kvalitu výrobního procesu a postarat se o to, aby všechny naše nápady byly s výrobou úzce propojeny a výrobky před tím, než se dostanou k Vám, našim zákazníkům, nenacestovaly tisíce mil.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI

Pečlivě si přečtěte tuto příručku a dodržujte následující informace: Tato příručka má pilotům poskytnout pokyny k používání tohoto postroje. Doporučujeme létat s tímto postrojem pouze v případě, že máte odpovídající kvalifikaci. Piloti jsou osobně zodpovědní za svou vlastní bezpečnost a letovou způsobilost svého vybavení. Používání tohoto postroje je zcela na vaše vlastní nebezpečí! Výrobce a prodejce nepřebírají žádnou odpovědnost za nevhodné používání sedačky. Tento postroj v okamžiku dodání splňuje všechny požadavky předpisů EN 1651 a LTF a má certifikát letové způsobilosti vydaný firmou Sky Paragliders. Jakékoliv změny postroje automaticky zneplatňují jeho certifikaci.

CRUX-CORE

User manual / Handbuch / Návod k obsluze

Obsah

1. Všeobecné informace 6

- 1.1 Popis produktu
- 1.2 Certifikace
- 1.3 Obsah balení
- 1.4 Funkce

2. Nastavení 6

- 2.1 Použití postroje
- 2.2 Důležité pokyny pro použití předního kontejneru X-pod
- 2.3 Instalace volitelného chrániče X-Airbag
- 2.4 Instalace volitelného speed systému Lightspeed
- 2.5 Základní manipulace se sedačkou
- 2.6 Nastavení pozice sedačky

3. Technická specifikace 7

4. Použití a údržba sedačky 9

- 4.1 Použití
- 4.2 Použití při vlečení
- 4.3 Údržba

5. Záruka 11

6. Likvidace 13

1. Všeobecné informace

1.1. Popis produktu

CruxCore je ultralehký postroj pro horské nadšence a groundhandlery. Vychází z osvědčeného postroje a batohu Crux a zachovává si tak jeho osvědčenou a pohodlnou geometrii. CruxCore jsme doplnili o nejružnější vychytávky jako jsou například nejružnější kapsy, systém fixující ramenní a prsní popruh nebo záďový tunel pro selfie tyč se stabilizačním popruhem.

Ideální sedačka pro piloty horolezce a dobrodruhy létající v horském prostředí s malými křídly, speedwingy nebo lehkými padákovými kluzáky. CruxCore je vhodný pro široké spektrum činností od nácviku startu a létání na dunách až po alpské expedice, speedflying a hike and fly přeletové mise.

Pokud vaše dobrodružství vyžaduje všestrannost, minimální hmotnost a funčnost, CruxCore je ten správný postroj, který budete potřebovat.

1.2. Certifikace

CruxCore si zachovává všechny certifikace svého předchůdce Crux a prošel certifikací zátěžového testu dle normy EN 1651:2016.

Jakékoli následné úpravy postroje mohou zneplatnit všechny výše uvedené certifikace.

1.3. Obsah balení

- CRUX-CORE sedačka
- Grivel hliníkové karabiny
- Pár fixačních gumiček

Volitelné doplňky

- Přední kontejner záložního padáku X-POD
- Lightspeed-speed systém
- vzduchový chránič X-AIRBAG

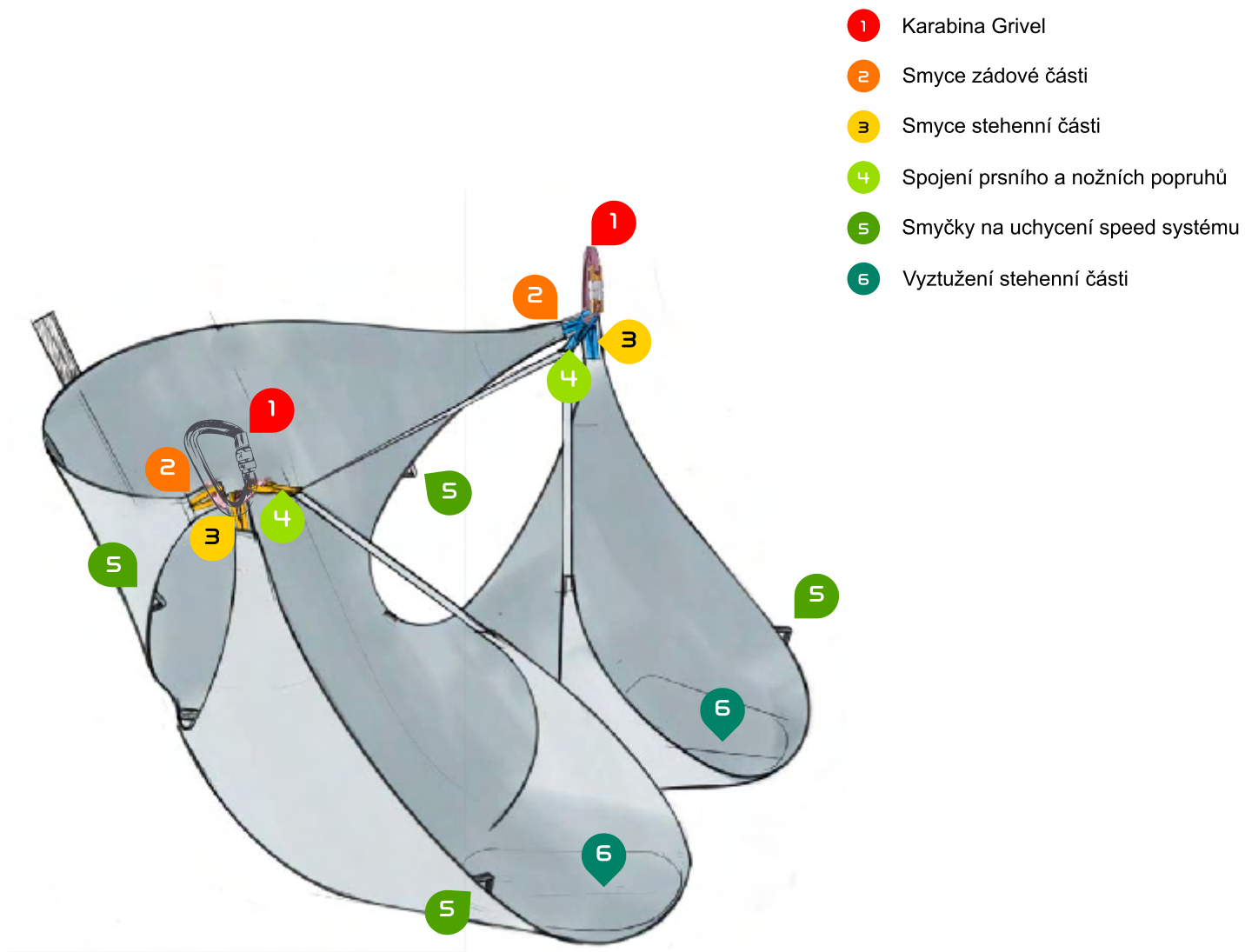
1.4. Funkce

- Levá kapsa ze síťoviny pro Mini Carry All Bag
- Pravá kapsa se zipem na mobilní telefon a peněženku
- Zadní kapsa na lehký batoh
- systém uchycení prsního popruhu a ramenních popruhů pro maximální komfort při startech a groundhandlingu
- Záďový tunel na selfie tyč se stabilizačním bederním popruhem



CRUX-CORE

User manual / Handbuch / Návod k obsluze

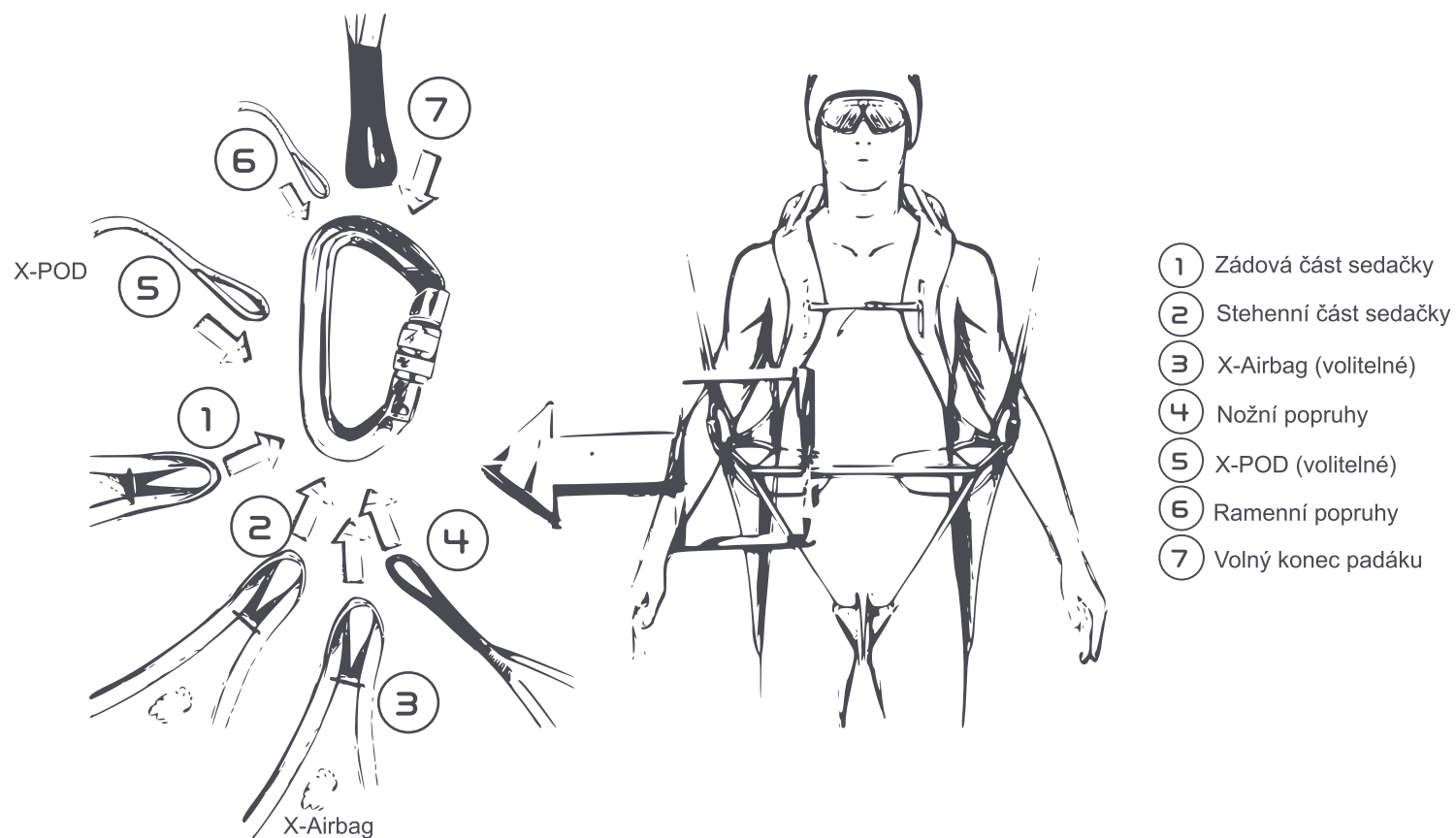


CRUX-CORE

User manual / Handbuch / Návod k obsluze

2. Nastavení

2.1 Nastavení sedačky



CRUX-CORE

User manual / Handbuch / Návod k obsluze

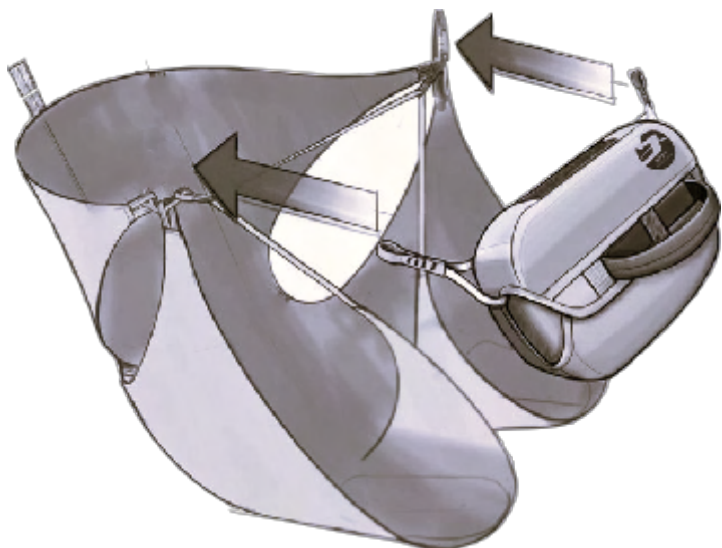
2.2 Fitting the optional front mount reserve system

Important advice for using a front container (X-Pod).
Front container should hang on the other side than carabiner gates. This is essential so that when the reserve is thrown the reserve connections run upwards unimpeded.
In addition the reserve must be hung in the carabiners before hooking up the paraglider risers.

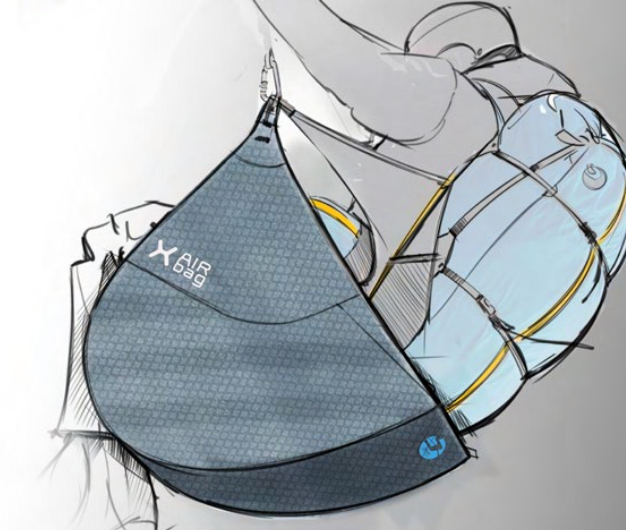
The reserve parachute can be deployed with the right or left hand when front container is used.

Volume of the container and suitable reserves:

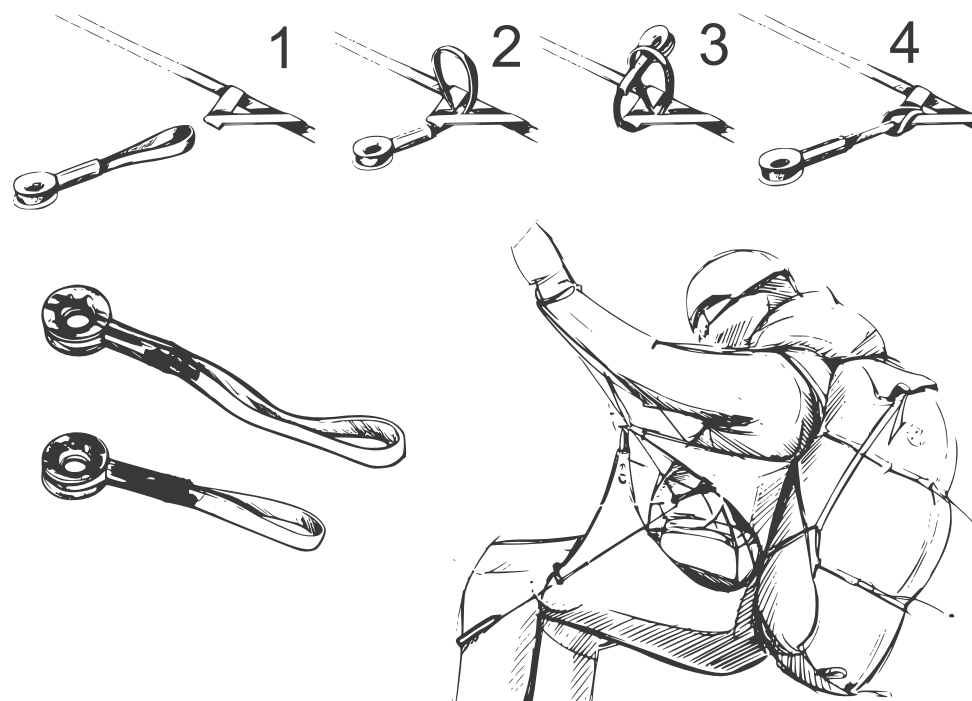
min. 2,3 liters / 0,95 kg – max. 4,6 litres / 1,4 kg
(min. Skylite M – max. Sky Lite XL)



2.3 Fitting the optional X-Airbag kit



2.4 Fitting the optional Lightspeed kit



CRUX-CORE

User manual / Handbuch / Návod k obsluze

2.5 Základní manipulace se sedačkou



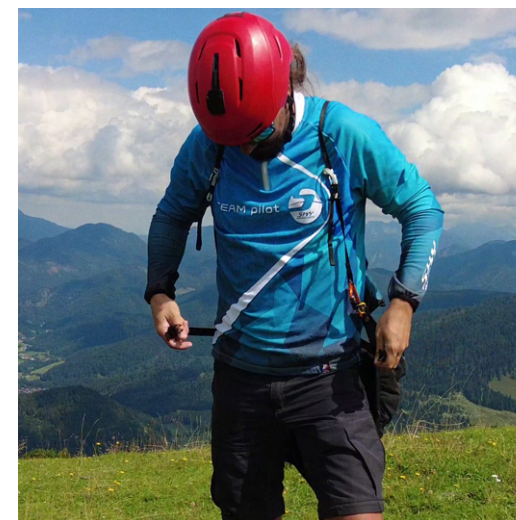
Držák na selfie tyč se stabilizačním bederním popruhem, který je uložen v malých kapsách na zadní straně postroje.



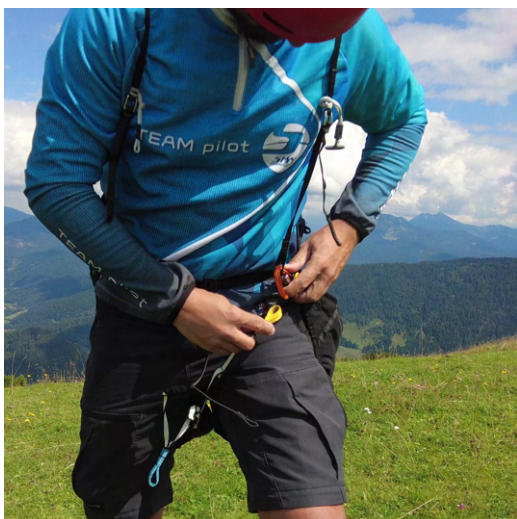
Vsuňte selfie tyč úplně skrz tunel, jinak nebude popruh správně stabilizovat.



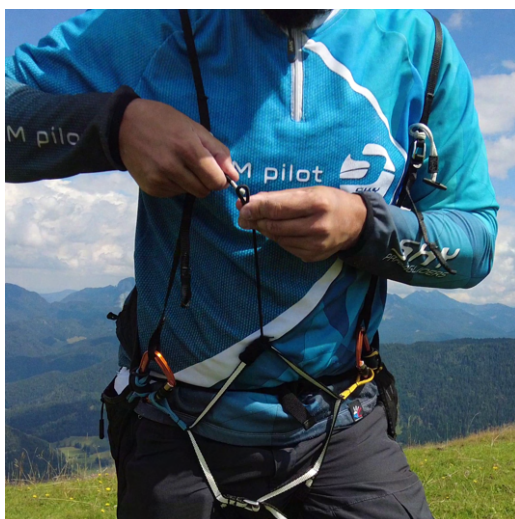
Oblečte si postroj se zasunutou selfie tyčí v tunelu.



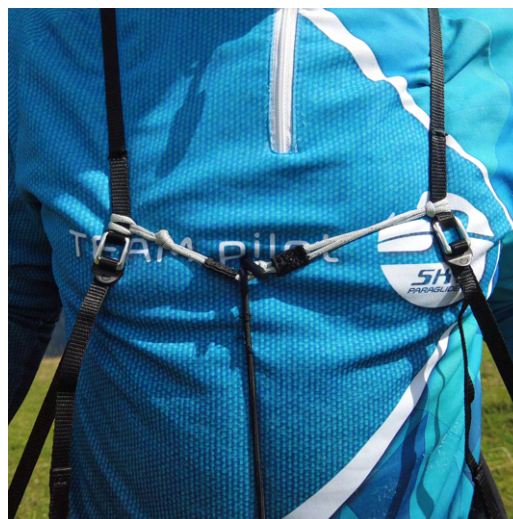
Upevněte stabilizační bederní popruh (uložený v malých zadních kapsách postroje) a pořádně jej utáhněte.



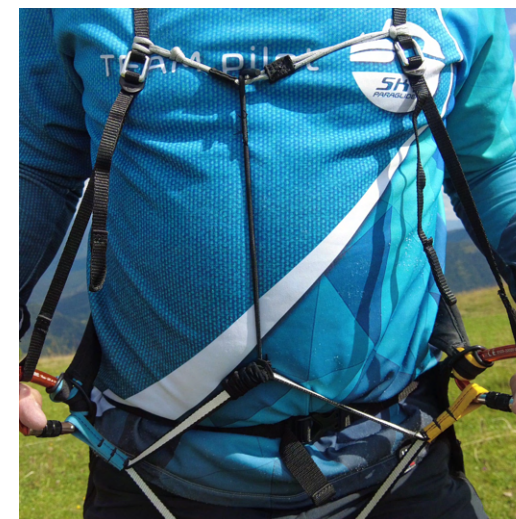
Připojte oba nožní popruhy (žlutý a modrý) ke karabinám.



Protáhněte bílou smyčku skrz černou smyčku gumolana a spojte ji s druhou bílou částí.



Důležité: Vždy postupujte podle návodu, abyste zabránili uvolňování ramenních popruhů. Nakonec by vše mělo vypadat takto.

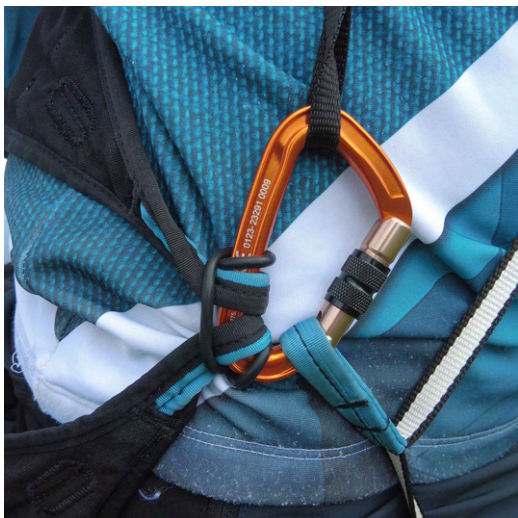


Pokud systém nepoužíváte, černé gumolano je schované v černém návleku na hrudním popruhu. Doporučujeme jej používat vždy, pro lepší stabilitu ramenních popruhů při groundhandlignu.

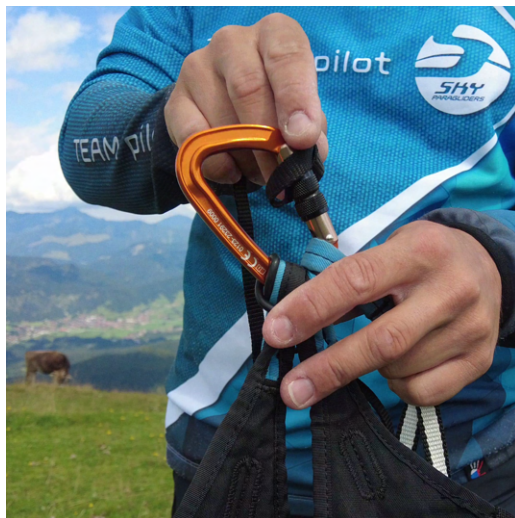
CRUX-CORE

User manual / Handbuch / Návod k obsluze

2.6 Nastavení pozice sedačky



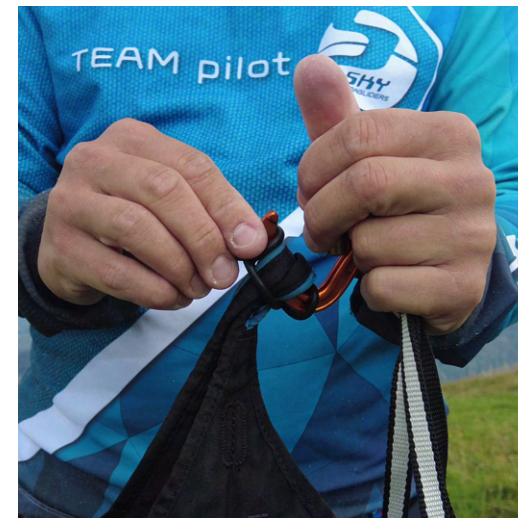
Váš postroj je nastaven z výroby. Pokud potřebujete sedět více vzpřímeně (zejména s těžším batohem), můžete si snadno upravit opěrku zad:



Přetáhněte ramenní popruh přes zámek, abyste měli přístup k okům zadní a sedací části.



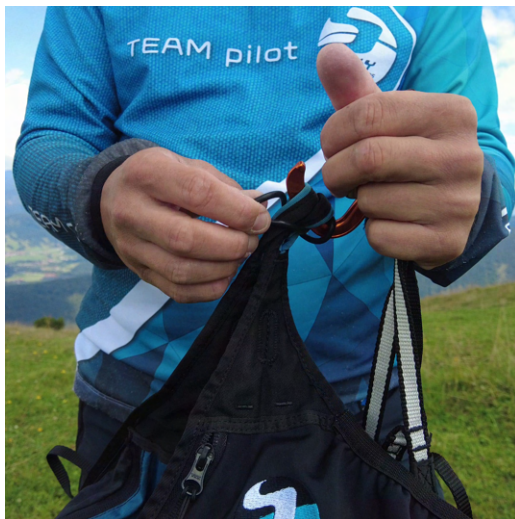
Posuňte ony dvě části zajištěné gumičkou směrem k zámku a otevřete karabinu.



Otevřete karabinu a sundejte gumičku, abyste získali přístup k modré smyčce zádové části.



Otočte modrou smyčku a vytvořte jednu smyčku navíc, abyste ji zkrátili.



Zajistěte úpravu opětovným nasazením gumičky. To zabrání pohybu zadní a sedací části kolem karabiny, což je nezbytné pro bezpečný start.



Vratte vše zpět do původní polohy a přetáhněte ramenní popruh zpět přes zámek.



Po úpravě by měl systém vypadat takto. **Nezapomeňte nakonec, po tom co připojíte padákový kluzák zajistit zámek karabiny.**

CRUX-CORE

User manual / Handbuch / Návod k obsluze

3. TECH. SPEC.

CRUX-CORE	M	L	XL
Výška pilota (cm)	160-180	175-190	185-200
Závěsné body - výška (cm)	45	48	51
Hrudní popruh - šířka (cm)	43	45	48
Hmotnost postroje * (kg)	0,70	0,76	0,82
Certifikace	EN / LTF	EN / LTF	EN / LTF

* Celková váha postroje

4. POUŽITÍ A ÚDRŽBA SEDAČKY CRUX- CORE

4.1 Použití

Sedačka CruxCore je vyrobena z tenkých lehkých, ale pevných a vysoce kvalitních materiálů. Při použití postroje je však třeba věnovat zvýšenou a pozornost, nezbytně nutné je vyhnout se abnormálnímu styku s ostrými povrchy (hrozí prodření).

Grivel karabiny jsou lehké a vyžadují zvláštní pozornost. Vyvarujte se bočního zatížení, nárazům a oděru. Pokud máte podezření na jakákoli poškození, okamžitě je vyměňte.

4.2 Použití na navijáku

CruxCore je určen pro Hike&Fly, ale je vhodný i pro použití na navijáku. Odpínák pro vlákání by měl být připevněn k hlavním karabinám. Pokud máte pochybnosti, požádejte o pomoc kvalifikovaného instruktora.

4.3 Údržba

- Postroj je nutno pravidelně kontrolovat kvůli opotřebení a poškození.
- Karabiny je nutno vyměnit každé tři roky nebo po absolvování 300 letů.
- Všechny opravy musí provádět výrobce nebo kvalifikovaný personál autorizovaný výrobcem. Je nutno používat originální materiály (nitě, popruhy, přezky).
- Zipy je nutné jednou za čas promazat silikonovým olejem ve spreji.
- Postroj lze očistit jemným mýdlovým roztokem a měkkým štětcem.

5. ZÁRUKA

- Na postroj CruxCore získáváte dva roky záruku na jakoukoli výrobní vadu, a to od data nákupu.

Záruka se nevztahuje na:

- poškození způsobené nesprávným používáním, zanedbáním pravidelné údržby nebo přetížením,
- poškození způsobené nevhodnými přistáními.

6. LIKVIDACE

I ty nejlepší výrobky mají omezenou životnost, a proto, jakmile vaše sedačka dospěje do tohoto bodu, musí být řádně zlikvidována.

Prosím zajistěte, aby byla vaše sedačka zlikvidována správným způsobem vůči životnímu prostředí nebo ji pošlete zpět do Sky Paragliders a my to uděláme za vás. Pokud máte pocit, že nerozumíte dostatečně některé části manuálu, kontaktujte prosím svého prodejce výrobků Sky Paragliders.

Sky Paragliders a.s.

Okružní 39, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí, Česká republika
Tel.: +420 558 676 088, info@sky-cz.com,

www.sky-cz.com

CRUX-CORE

User manual / Handbuch / Návod k obsluze



Sky Paragliders a.s.
Okružní 39, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí, Czech Republic
Tel. +420 558 676 088, info@sky-cz.com, www.sky-cz.com