



**Sky Paragliders a.s.**  
Mr. Nemeč Martin  
Okružní 39  
73911 Frýdlant nad Ostravicí  
Czech Republic

# Certificate

The hereunder sample of paraglider has been tested  
in accordance with following standards:  
EN 12491:2001

---

Certificate number:..... **EP 031.2010**  
Manufacturer:..... **Sky Paragliders a.s.**  
Model and size:..... **Sky lite Bi 56**  
Maximum weight in flight:..... **210 kg**  
Weight of the Emergency Parachute:..... **2700 gram**

---

Best Regards,

Alain Zoller

Randi Eriksen

Air Turquoise SA certified by:



Conformity tests according to EN 12491:2001

Conformity number **EP 031.2010**

MANUFACTURER \_\_\_\_\_ Sky Paragliders a.s.

MODEL \_\_\_\_\_ Sky lite Bi 56

YEAR AND MONTH OF  
MANUFACTURE .....

MAXI LOAD WEIGHT IN FLIGHT \_\_\_\_\_ 210 kg

FLAT AREA \_\_\_\_\_ 55.9 m<sup>2</sup>

WEIGHT OF THE MODEL \_\_\_\_\_ 2.7gr

TOTAL LENGTH (end of the riser  
to canopy top uninflated) \_\_\_\_\_ 810 cm

Warning: not suitable for use at speeds in excess  
of 32 m/s (115 km/h)

Before use refer to the user's manual.

Serial number: .....

Conformity tests according to EN 12491:2001 standards carried out by:

[para-fest.com](http://para-fest.com)



Air Turquoise SA  
Rte du Pré-au-Comte 8 | CH-1844 Villeneuve  
tel. +41 21 965 65 65 | mobile +41 79 202 52 30  
info@para-test.com



**Sky Paragliders a.s.**

Mr. Nemeč Martin  
Okružní 39  
73911 Frýdlant nad  
Ostravicí  
Czech Republic

# Zertifikat

Das nachstehende Baumuster eines Rettungsschirms wurde nach dem folgenden Standard erfolgreich getestet:  
2. DV LuftGerPV, §1, Nr. 7 c

---

Zertifizierungsnummer: ..... **RG 031.2010**  
Hersteller:..... **Sky Paragliders a.s.**  
Modell und Größe: ..... **Sky lite Bi 56**  
Maximales Startgewicht: ..... **210 kg**  
Gewicht Rettungsschirm: ..... **2.700 kg**

---

Mit freundlichen Grüßen,

Alain Zoller

Randi Eriksen





Angewandte Prüfrichtlinien durch: 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c  
Applied standard: 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c

## RG 031.2010

Manufacturer / Hersteller \_\_\_\_\_ Sky Paragliders a.s.

Model / Modell \_\_\_\_\_ Sky lite Bi 56

Year and month of manufacturing

Jahr und Monat der Fertigung .....

Max load / Max Anhängelast \_\_\_\_\_ 210 kg

Area / Fläche \_\_\_\_\_ 55.9 m<sup>2</sup>

Weight of the model / Gewicht Des Modells \_ 2700gr

Gesamtlänge (Ende Tragegurt bis zur Oberseite der nicht ausgelösten Kappe)

Total length (end of riser to upper side of non-deployed canopy) \_\_\_\_\_ 810 cm

Warnung: nicht verwendbar für Gebrauch mit  
Geschwindigkeiten von mehr als: **32 m/s, 115 km/h**

Warning: do not use at speeds exceeding:

**Read manual before operation!**

**Vor Gebrauch Betriebsanweisung lesen!**

Serial number / Seriennummer: .....

[para-test.com](http://para-test.com)



paragliding by air turquoise

Air Turquoise SA  
Rte du Pré-au-Comte 8 | CH-1344 Villeneuve  
tel. +41 21 965 65 65 | mobile +41 79 202 52 30  
info@para-test.com



## BERICHT ZUM SCHOCK- UND LASTTEST NACH 2. DV LuftGerPV, §1, Nr. 7 c

Das nachfolgend beschriebene Rettungsschirm-Muster hat die Last- und Schocktests erfolgreich bestanden, durchgeführt von:

**Air Turquoise SA, offizielle Schweizer Prüfstelle**

Zertifizierungsnummer:	<b>RG 031.2010</b>
Hersteller:	<b>Sky Paragliders</b>
Modell & Typ:	<b>Sky lite Bi 56</b>
Maximales Startgewicht:	<b>210 kg</b>
Datum:	<b>01.12.2010</b>

Der Tragegurt wurde bei einer Last von mindestens 2400 daN (24000N) getestet. Die Verbindung von Innencontainer und Griff hat einer Last von 70daN für eine Dauer von 10 Sekunden widerstanden.

Der Rettungsschirm kann manuell mit einer Zugkraft von weniger als 7 daN freigesetzt werden.

### Flugerprobung

Datum	Ort	hPa	Temp	Feuchte	Öffnung	stabil	Sinkrate
10/05/2010	Villeneuve	971.2	15°	49.5%	< 5 s	Ja	5.28 m/s
03/06/2010	Villeneuve	962.0	14°	54.0%	< 5 s	Ja	5.24 m/s

Sinkrate < 7 m/s

Die Öffnung unter einer Last von 70 kg erfolgte aus Freifall innerhalb von 30 bis 60 Metern.

Geöffnet zeigte das Testmuster ein stabiles Sinkverhalten ohne ausgeprägte Pendelneigung.

### Schocktest

Die Rettung wurde einer dreimaligen Stoßbelastung bei maximal zugelassener Anhängelast, mindestens aber 100 kg (120 kg für Hängegleiter) ausgesetzt. Nach dieser Belastung wurden keine Schäden festgestellt, die Zweifel an der Lufttuchtigkeit des getesteten Rettungsschirms begründen könnten.

Mit freundlichen Grüßen,

Alain Zoller



## Flight and Load test report - EN 12491:2001

**Manufacturer** Sky Paragliders  
**Address** Okružní 39  
 73911 Frýdlant nad Ostravicí  
 Czech Republic

**Certification number:** EP 031.2010  
**Type/model:** Sky lite Bi 56  
**Total weight in flight:** 210 kg

Description of tests	place:	date:	result:
<b>1. Deployment system strength test</b> A load of 700 N between each components	Villeneuve	29.11.2010	OK
<b>2. Speed of opening test - ref. A (2 times)</b> Time from the instant of free drop until a load of 200 N is sustained Opening time Opening time	Villeneuve	10.05.2010 03.06.2010	< 5 seconds < 5 seconds
<b>3. Descent rate and stability test - ref. A and B (2 times)</b> The paraglider is released as the parachute begins to open, minimum 100 m descent. Stability 1 Sink rate 1 Stability 2 Sink rate 2	Villeneuve	10.05.2010 10.05.2010 03.06.2010 03.06.2010	Stable 5.28 m/sec Stable 5.24 m/sec
<b>4. Strength test 40 m/s opening shock (2 times)</b> The drop test device is accelerated to a straight line velocity of 40 m/s and the parachute deployment handle activated using a static line attached to a drogue chute. Speed of opening is less than 5 seconds Test 1 Test 2	Illarsaz	07.04.2010 17.04.2010	OK OK
<b>5. Interaction and stability test (piloted) - ref. C</b> a the emergency parachute is deployed from a paraglider in normal straight flight. b the pilot shall take no action while the behaviour of the parachute and paraglider are observed 200 metres. c the pilot take action while the behaviour of the parachute and paraglider are observed 200 metres.			not available  not available  not available

The model described is in conformity with the flight and load tests carried out by Air Turquoise SA.



For Air Turquoise SA

Alain Zoller

**Air Turquoise SA**  
 Route du Pré-au-Comte 8  
 Case postale 10  
 CH- 1844 Villeneuve  
 email: info@para-test.com

ISO 9001  
 BUREAU VERITAS  
 Certification



homepage: www.para-test.com

**Weather data, ref. 3 and B**

Date / place	hPa	wind	temp	humidity
Villeneuve, May 05, 2010	971.2 hPa	0 km/h	15°	49.5%
<i>Corrected mass:</i>		<b>191.70</b>		
Villeneuve, June 03, 2010	962 hPa	2 km/h	14°	54.0%
<i>Corrected mass:</i>		<b>192.45</b>		

**Reference**

A. At horizontal airspeed 8 m/s and vertical speed 1.5 m/s

B. Formula to be used for correcting the test mass of differences from ICAO standard atmosphere

$$m_{corr} := m_{dec} \cdot \frac{p \cdot T_0}{p_0 \cdot T}$$

Ground level atmospheric pressure at the test location: (p)

ICAO standard atmospheric pressure at MSL: (p<sub>0</sub>)

Ground level temperature at the test location: (T)

ICAO standard temperature at MSL: (T<sub>0</sub>)

Total weight in flight: (m<sub>dec</sub>)

Corrected mass: (m<sub>corr</sub>)

C. Only parachute with controls for steering and landing flare



**Air Turquoise SA**

Route du Pré-au-Comte 8  
 Case postale 10  
 CH - 1844 Villeneuve  
 Switzerland  
 mobile: +41 79 202 52 30  
 Tel. no : +41 21 965 65 65  
 fax : +41 219 65 65 68  
 email: info@para-test.com  
 homepage: www.para-test.com

For Air Turquoise SA



Alain Zoller

