

Sky Paragliders Atis

Sky... vous connaissez? Une marque quasi inconnue dans nos contrées retirées du sud de la France. Pourtant, depuis 1988, Sky Paragliders a créé et produit des milliers de parapentes et parachutes de secours...

JE M'ADRESSE À QUI ?

DÉBUTANT

BREVETÉ

1^{er} CROSS

CROSS RÉGULIERS

COMPÉTITEUR

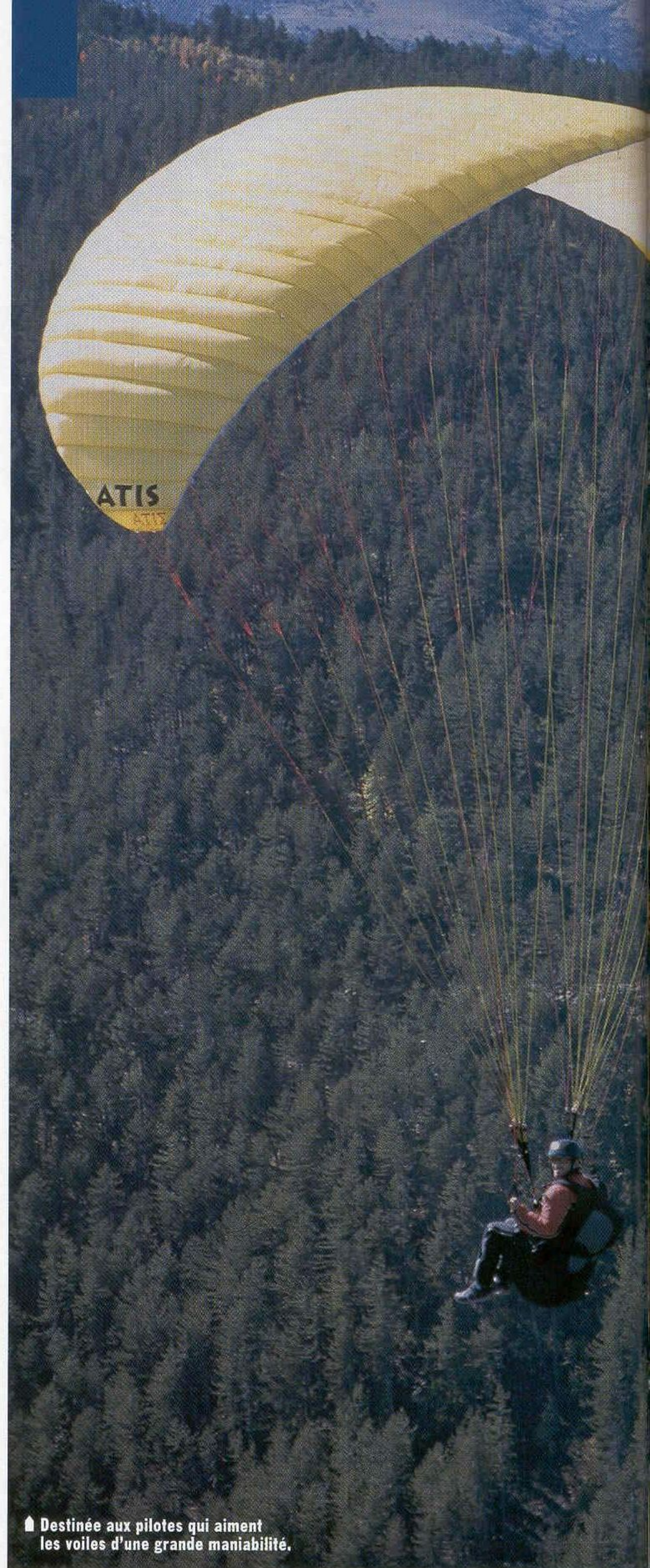
Les modèles sont conçus dans le bureau d'étude suisse Aéro Concept et fabriqués dans l'usine tchèque. La gamme actuelle comprend 5 modèles: Fides pour débiter, **Atis** et Lift pour progresser, Brontes pour la perf et biplace Golem.

L'**Atis** est certifiée Dhv1-2. La voilure est en tissu NVC Skytec 9017. Allongement à plat: 5,1 (mais projeté: 3,9: signe d'une voûte prononcée). 4 tailles homothétiques étagent une fourchette de poids total volant de 55 à 130 kg. L'assemblage est propre, sans fioritures. Il manque cependant le souci de certains détails tels que l'autocollant de la marque au centre, moins propre qu'une sérigraphie. Les caissons ont 3 alvéoles et les bandelettes diagonales traversent intégralement le profil de l'intrados à l'extrados. Elévateurs de 49 cm, à 5 branches, poignées tenues par une pression magnétique, poulies Riley, accélérateur de 17 cm moufflé, (suspentes Edelrid verrouillées par des pièces en plastique). Allez, on va voler avec la taille M.

La voile est vite démêlée grâce à un suspentage fluide à 2 étages. Sans vent, elle écope bien, et monte avec lenteur. Par brise plus forte, il ne faut pas hésiter à tracter les avants pour une montée franche. Une fois au dessus de la tête, l'aile est immédiatement sensible aux commandes. Quelques centimètres de frein la ralentissent beaucoup.

Un tempérament joueur!

Mains hautes, je file à 36 km/h. Un regard sur l'extrados révèle une aile elliptique bien tendue, mais au freinage disgracieux. Quelques inversions rapides démontrent un tempérament joueur, avec une maniabilité carrément hors paire. Le virage s'enclenche sans délai, sur peu de débattement. L'inclinaison se règle à souhait et surtout, l'**Atis** permet de visser sans aucun flou. Attention à votre réglage de ventrale, sinon l'aile risque presque d'être trop maniable! En tous cas, voilà un virage comme j'aime, précis et idéal pour exploiter les bulles étroites. N'inclinez pas trop quand même, sous



Destinée aux pilotes qui aiment les voiles d'une grande maniabilité.

peine de taux de chute vite dégradé si vous conjuguez mal la commande extérieure. L'**Atis**, avec cette précision, est une bête à thermique. D'autant qu'elle accélère vite dès le lever des mains, donnant une agréable sensation de mordant. L'accélérateur propulse l'**Atis** à 48 km/h

sans vibrations: 2 barreaux à la sellette sont bienvenus pour amener les poulies en contact.

Quelques heures de vol toutes conditions me font apprécier cette **Atis**. Elle communique simplement, sans mouvements parasites. Le bout d'aile est très solide et



décrochage à 22 km/h. La phase parachutale qui précède le décrochage est exploitable, favorisant précision d'atterrissage et repos au sommet.

En descente rapide, style 360 sur la tranche, ça va vraiment très vite vers des taux de chute importants, avec une neutralité spirale possible en cas de ventrale trop lâche. Attention à vos limites physiologiques ! Les Oreilles se font facilement grâce à l'élévateur spécial et restent sous la voile (en tous cas pour ma charge alaire). La maniabilité demeure excellente en pilotage sellette. Un coup de frein sur 100 % du débattement remet tout en place rapidement. Les B marchent aussi, avec une abattée modérée en sortie. Côté performance, l'Atis est dans la norme des ailes de ce style, gravitant autour des 8 de finesse. Largement de quoi tout faire ! Enfin, quand le retour au sol se précise, l'Atis, grâce à une bonne restitution de vitesse, pose avec une franche ressource.

On aime son virage

Après avoir confié cette aile à plusieurs pilotes, les avis sont très typés. On critique son look et sa forme mais tout le monde aime son virage. Sa très grande maniabilité en font une aile très typée, destinée à des pilotes qui recherchent précisément cette qualité. L'Atis (en grec : favorisé par la chance) est sans soucis, mais Sky Paragliders gagnerait à améliorer certains détails pour se faire une belle place sur le marché. ■



Photos François Gerin-Jean

la voile réagit d'un bloc à tous les mouvements. En cas de fermeture, rare, l'aile se comporte remarquablement bien avec une très faible déviation, et une remise en forme rapide. Le débattement aux commandes est important (75 cm), et l'effort augmente considérablement vers le point de

LES PLUS

- ▲ Maniabilité.
- ▲ Précision.

LES MOINS

- ▼ Finitions de certains détails.

PASSEPORT SKY PARAGLIDERS

République Tchèque

DIRIGEANTS : Milan Michna, Thomas Lednik, Jana Lednikova, Alexander Paux.

GAMME : Fides, Atis, Lift, Brontes, Bi Golem.

ASSEMBLAGE : République Tchèque.

MISE EN CIRCULATION : début 2003.

FICHE TECHNIQUE

Taille	XS	S	M	L
Surface projetée (m²)	20,23	22,16	24,09	26,01
Surface à plat (m²)	23	25,2	27,4	29,6
Envergure à plat (m)	10,88	11,34	11,82	12,29
Corde maxi (m)	2,68	2,79	2,90	3,01
Allongement à plat	5,1	5,1	5,1	5,1
Nombre de cellules	53	53	53	53
Poids aile (kg) sans sac	5,3	5,5	5,7	5,7
Poids total volant (kg)	55-75	65-90	80-105	100-130
Certification Dhv	Dhv 1-2			
Homologation Afnor	-	-	-	-
Prix TTC (en Euros)	2860	2860	2925	2990
Tissus : NCV Skytex 9017 E77 A ou E38A.				
Coloris : bleu, rouge, jaune, orange, blanche.				
Suspentage : Edelrid: 1,8 - 1,5 et 1 mm				
Elévateurs : 5 (A2, A'1, B4, C3, D3).				
Accélérateur : oui, 17 cm moufflé.				
Sellette recommandée : Abs.				
Sac : grand volume, deux poches.				

RAPPORT DE CERTIFICATION - Taille M DHV 1-2

- ❖ **Vitesses :** Bras hauts: 36 km/h.
Accélérée: 50 km/h (à 105 kg).
- ❖ **Décollage :** Dhv 1. L'aile vient immédiatement au-dessus de la tête. Vitesse de décollage moyen.
- ❖ **Aptitude à tourner :** Dhv 1. Faible tendance au négatif, débattement élevé, maniabilité élevée.
- ❖ **Débattement aux commandes :** Dhv 1-2. Longueur avant parachutage: moyen de 60 à 75 cm. Avant décrochage: de 65 à 80 cm. Augmentation de la pression aux freins: élevée.
- ❖ **Fermeture frontale :** Dhv 1. Réouvre vite d'elle-même.
- ❖ **Fermeture latérale :** Dhv 1-2 (à 105 kg). Rotation de 90 à 180°, faible vitesse de rotation. Perte d'altitude faible. L'aile se réouvre d'elle-même rapidement. (Dhv 1 à 80 kg).
- ❖ **Fermeture latérale accélérée :** Dhv 1. Rotation inférieure à 90°, perte d'altitude faible. L'aile se stabilise et réouvre d'elle-même rapidement.
- ❖ **Fermeture latérale contrée :** Dhv 1. La stabilisation est facile à contrer au frein avec un débattement moyen. Pas de tendance au décrochage. Réouverture autonome et rapide.
- ❖ **Décrochage :** Dhv 1.
- ❖ **Vrille, départ bras haut :** Dhv 1-2.
- ❖ **Vrille, départ en virage :** Dhv 1-2.
- ❖ **360° engagés :** Dhv 1. Mise en 360° facile, faible tendance au négatif. Sortie spontanée.
- ❖ **B-Stall :** Dhv 1. Mise en B-stall facile, retour au vol spontané.
- ❖ **Atterrissage :** Dhv 1. Simple.

MESURES

- ❖ Charge alaire durant l'essai: 3,39 kg/m²
- ❖ Vitesse maxi mains hautes: 36 km/h
- ❖ Vitesse maxi accélérée: 48 km/h stabilisé.
- ❖ Finesse maxi: 8
- ❖ Taux de chute mini: - 1,13 m/s
- ❖ Décrochage: 22 km/h

(Mesures prises à altitude 1500 m, avec Brauniger Gallée et logiciel GPSwar (ernstlehmann@yahoo.com))

APPRECIATIONS

- | | | | |
|----------------------------|-------|------------------------------|-------|
| • Finition | **** | • Amortissement en roulis | **** |
| • Manuel de vol | **** | • Résistance à la turbulence | ***** |
| • Démêlage | ***** | • Capacité de réouverture | ***** |
| • Ecopage | ***** | • Solidité à vitesse maxi | ***** |
| • Gonflage sans vent | **** | • Capacité au vol lent | **** |
| • Gonflage avec vent | **** | • Performances | **** |
| • Précision des commandes | ***** | • Oreilles | ***** |
| • Légèreté des commandes | **** | • 360° serrés | **** |
| • Maniabilité | ***** | • Atterrissage | ***** |
| • Amortissement en tangage | **** | • Rapport qualité/prix | ***** |

* mauvais ** moyen *** bon **** excellent ***** parfait

NOTRE AVIS

Une marque à découvrir pour une aile qui gagne à être connue.