

PIXEL

2024

User manual

Betriebshandbuch

Návod k obsluze

Thank you

Thank you for choosing this product from Sky Paragliders.

Thank you for buying PIXEL. We hope you will be satisfied with this product and wish you many happy flights. We strongly recommend that you consult the manual before the first flight. This manual is designed to help you to familiarise yourself with your glider quickly.

Danke

, für Ihr Vertrauen das Sie uns durch den Kauf eines Produktes von Sky Paragliders entgegenbringen.

Wir hoffen, dass unser Produkt Sie zufrieden stellt und Ihre Erwartungen erfüllt. Wir empfehlen Ihnen dringend, das Handbuch vor Einbau des Retters zu studieren - damit werden Sie mit dem Retter und dessen Handhabung besser und schneller vertraut.

Děkujeme

, že používáte produkty Sky Paragliders.

Doufáme, že budete s tímto výrobkem spokojeni a že splní Vaše očekávání. Důrazně Vám doporučujeme, abyste si manuál velmi důkladně pročetli. Pomůže Vám k rychlejšímu seznámení se s výrobkem.

Team Sky Paragliders



PIXEL

EN / DE / CZ

ENGLISH 4

DEUTSCH 15

ČEŠTINA 27

PIXEL

EN

INTRODUCTION

Welcome to the Sky Paragliders family! This guide will help you get started with your PIXEL wing, ensuring you have a safe and enjoyable experience.

The PIXEL is a versatile and high-performance wing designed for both new and experienced pilots depending on the wing load. It offers precise control, stability, and safety in various flying conditions.

Speedflying is extremely dangerous sport that can cause serious injury including bodily harm, paralysis and death. Flying Pixel is undertaken with the full knowledge that speedflying involves such risks.

This is not a substitute for an introduction to the sport!!!

Only proper, thorough training will ensure you can safely enjoy this sport!

Safety First

- **General Safety Warnings:**

1. Flying with a speedflying wing involves inherent risks. Always **prioritize safety and never exceed your skill level**. Ensure that all equipment is in good condition and properly maintained.

2. Find out about the legal requirements of the country in which you want to fly and make sure that you meet all the requirements.

3. Find out about the regional rules for speedflying and speedriding in the area where you want to fly. Failure to comply with these rules can have negative consequences for the entire speedflying and speedriding community.

Safety First

Pre-Flight Checklist

1. Inspect the wing for any damage or wear.
2. Check lines and attachments for signs of stress or wear.
3. Verify weather conditions are suitable for your skill level.
4. Ensure all gear is properly secured and in place.

Weather Conditions

- Only fly in conditions you are experienced and comfortable with.
- Avoid flying in turbulent, stormy, or unpredictable weather.

Altitude and Landing Safety

- Maintain a safe altitude at all times.
- Plan your landing approach well in advance and always have an alternate landing site in mind.

Setting Up Your PIXEL wing

Unpacking

Carefully unpack your Pixel wing and lay it out on a flat, clean surface and avoid moisture as much as possible.

Wing Layout

- Spread out the wing fully to avoid tangling the lines.
- Inspect the risers and ensure they are properly attached.

Line Setup

- Separate and inspect each line for tangles, knots, or damage.
- Ensure all lines are connected to the risers.

Basic handling and control

Ground Handling:

- **Do the first inflation of your glider on a small training hill and get familiar with its handling and take off speed.**
- Ground handling is essential to familiarize yourself with the wing's response and control characteristics. Practice kiting in various wind conditions to build confidence.

Launching:

- Always launch with closed trimmers to reduce take off speed!
- The wing should be laid out in arc with tips lower on slope than the centre.
- You can perform forward launch with A riser or without and reverse launch in a stronger wind.
- Position yourself correctly relative to the wind.
- Use a smooth and controlled motion to inflate the wing.
- Remember to do control look of the canopy before getting airborne.
- When glider is above your head apply brakes to avoid frontal collapse and then run as hell while releasing brakes gently.
- Make sure you scream a lot after taking off to draw some viewers attention. :)

Basic handling and control

In-Flight Control:

- **FOR SKYDIVERS: DO NOT PERFORM FRONT RISERS TURNS!!!**
- **DO NOT USE ANY PARAGLIDING RAPID DESCENT TECHNIQUES!!!**
- Weight shifting with speed flying wing is highly effective and with higher wing load it is enough even for steep turns.
- Use gentle brake inputs to control pitch, roll, and yaw.
- Keep your focus on maintaining a stable and controlled flight path.
- Use B/C steering only with open trimmers, otherwise you risk inducing a stall.
- *WARNING: No liability is accepted for any form of acrobatic flight manoeuvres with the glider! You are putting yourself in danger of death. When performing these manoeuvres, there is a risk of incalculable flying positions which can lead to material damage and structural failure!*

Basic handling and control

Turning Techniques:

Learn and practice different turning techniques to improve your agility and control in the air.

- **Weight shift**
- **Brake lines**
- **C risers or handle with B/C system**

Speed Control:

- **Release the trimmers with enough of altitude, otherwise you risk hitting the ground**
- Ensure that you are releasing both trimmers at once, otherwise you risk rapid turn and fast descend.
- When releasing trimmers, grab whole cam buckle with your hand press a lever and pull them up symmetrically.
- To close the trimmers and reduce speed pull down both orange handles at once.
- Always be aware of your altitude and descent rate, specially with open trimmers.

Basic handling and control

Emergency Procedures:

- Understand and be prepared for emergency situations, including wing collapses or unexpected weather changes.
- Always have some form **of back protector** and **reserve parachute!**
- Practice grabbing your reserve parachute handle to gain a muscle memory, so in case of emergency your reaction is fast.

Landing

- Choose your landing spot wisely according weather and local specific conditions
- When choosing new line, take off and landing spot you should **count with glide ratio at least 1:3. Less is better and safer (1:2)** *Please do not take this advice literally, wing loading, steep turns, conditions or orography can change all calculations!!!*
- Donot perform aggressive turns less than 50m above the ground.
- Approach to the ground without brakes and flare the glider softly to reduce speed.
- Always be prepared to run realy fast after touching the ground.

Maintanance and Inspection

Maintenance Notes

The lifespan of the paraglider largely depends on the care and usage it receives. To maximize the longevity of your wing, please follow these guidelines:

- Avoid excessive wear during takeoff or landing and avoid placing or dropping the canopy with the pressurized leading edge directly onto the ground (such as during launch practice and uncontrolled canopy overshooting).
- Do not drag the canopy fabric on the ground when moving to the takeoff point.
- Avoid excessive exposure of the canopy to direct sunlight.
- Choose a folding technique that does not damage the leading edge reinforcements and does not excessively damage the internal structure. To maximize the lifespan of the canopy, we recommend not packing it into a “quick pack” or any form of “carry all bag”. The material is disproportionately damaged by friction, reducing its lifespan.
- Always use a protective cover to prevent direct contact with the harness and buckles, minimizing abrasion in the backpack.
- Never store the parachute wet. If the glider is soaked in saltwater, rinse it thoroughly with fresh water. Do not use any chemical cleaning agents.
- If you fly mostly near the sea, where the air is humid and salty, the wing may age faster. In this case, we recommend having the wing checked more frequently than prescribed in this manual.
- Do not dry the parachute in direct sunlight and always dry it in a well-ventilated area.
- Regularly remove all foreign objects from the canopy – sand, grasshoppers, stones... Even grass remnants can mold in the canopy and damage the fabric. Twigs, sand, pebbles, etc., damage the fabric in storage, and organic debris of plant or animal origin (insects) can promote mold growth.

Storage and Transportation

Store the paraglider loosely packed in a cool (10-25 °C) and dry (<70% humidity) place. Heated car trunks or damp basements can damage the fabric.

The paraglider should always be dry when packed, which is especially important after the last flight of the season. Even a

Maintanance and Inspection

completely dry wing should be stored loosely in a dry, clean, and dark place. If you do not have space for winter storage of the paraglider, we recommend loosening all the compression straps on the cover to the maximum and leaving the cover open to allow air to circulate around the packed canopy. Ensure that no pests settle in the wing, and keep the paraglider sufficiently far from solvents and acids. Gasoline and other petrochemical substances are particularly abrasive to nylon and can damage the fabric if the paraglider is left near them. High temperatures combined with humidity are an especially dangerous combination that accelerates the process of hydrolysis, where the fibers and coating break down.

Inspections

The paraglider has undergone a series of inspections during its manufacturing and has been properly checked by the manufacturer. The paraglider comes with standard brake setting, the same used during testing.

Regular Inspections and Repairs

For safety reasons, we recommend closely monitoring the condition of the paraglider and having it inspected regularly, at least once in 2 years or 250 flights and anytime there is the slightest change in flight characteristics. The inspection must be carried out by the manufacturer or an authorized person as part of regular technical inspections. Before sending the paraglider for inspection, contact the importer or dealer. **Note:** Have the paraglider additionally inspected if you notice any damage or changes in flight characteristics.

Minor Tear Repairs

Small tears in the canopy up to 4 cm in size can be repaired using self-adhesive fabric made from the same material as the canopy. Ensure there is a 3 cm overlap on both sides of the tear and apply a patch on both sides.

Spare Parts
The paraglider is composed of many high-quality components with long lifespans. When replacing parts (lines, risers, canopy panels, etc.), only original parts may be used. This is crucial not only for maintaining the airworthiness of the paraglider but also for your safety.

Warranty

The PIXEL paraglider comes with a two-year warranty that covers any manufacturing defects from the date of purchase.

The warranty does not cover:

- Damage caused by improper use, neglect of regular maintenance, or overloading of the paraglider.
- Wear and tear or damage resulting from incorrect piloting techniques.

Disposal

Even the best products have a limited lifespan. Therefore, once your paraglider reaches this point, it must be properly disposed of. Please ensure your paraglider is disposed of in an environmentally friendly manner or send it back to Sky Paragliders, and we will handle the disposal for you.

If you feel you do not fully understand any part of this manual, please contact your Sky Paragliders product dealer.

PIXEL	7	9	11	13	15	17
Projected area (m2)	6,14	7,90	9,70	11,40	13,20	14,90
Projected span (m)	4.40	4.99	5.52	5.99	6.45	6.87
Acpect ratio	4					
Number of cells	27					
Glider weight (kg)	1.70	1.90	2.10	2.35	2.60	2.85
Ideal weight range (kg)	50-119					
Certification	EN-926					

PIXEL

DE

EINFÜHRUNG

Willkommen in der Sky Paragliders Familie! Dieser Leitfaden hilft Ihnen, mit Ihrem PIXEL-Schirm sicher und mit Freude zu starten.

Der PIXEL ist ein vielseitiger und leistungsstarker Schirm, der je nach Speedflying Flächenbelastung sowohl für Anfänger als auch für erfahrene Piloten geeignet ist. Er bietet präzise Steuerung, Stabilität und Sicherheit unter verschiedensten Flugbedingungen.

Speedflying ist ein äußerst gefährlicher Sport, der schwere Verletzungen, einschließlich körperlicher Schäden, Lähmungen und Tod, verursachen kann. Flying Pixel wird mit dem vollen Wissen durchgeführt, dass Speedflying solche Risiken beinhaltet.

Bitte beachten Sie, dass dies keinen Ersatz für eine Einführung in den Sport oder einen Speedflying - Kurs darstellt. Lesen Sie vor Ihrem ersten Flug unbedingt sorgfältig das Handbuch des Herstellers!

Nur durch angemessenes und gründliches Training können Sie diesen Sport sicher genießen!

Sicherheit steht an erster Stelle

Allgemeine Sicherheitshinweise:

1. Das Fliegen mit einem Speed-Schirm birgt inhärente Risiken. Priorisieren Sie stets die Sicherheit und überschreiten Sie niemals Ihr eigenes Können. Stellen Sie sicher, dass die gesamte Ausrüstung in einwandfreiem Zustand und ordnungsgemäß gewartet ist.

2. Informieren Sie sich über die gesetzlichen Anforderungen des Landes, in dem Sie fliegen möchten, und stellen Sie sicher, dass Sie alle Anforderungen erfüllen.

3. Informieren Sie sich über die regionalen Regeln für Speedflying und Speedriding in dem Gebiet, in dem Sie fliegen möchten. Die Nichteinhaltung dieser Regeln kann negative Konsequenzen für die gesamte Speedflying und Speedriding Community haben.

Sicherheit steht an erster Stelle

Vorflug Checkliste:

1. Inspizieren Sie den Schirm auf Schäden oder Abnutzung.
2. Überprüfen Sie Leinen und Befestigungen auf Anzeichen von Belastung oder Verschleiß.
3. Vergewissern Sie sich, dass die Wetterbedingungen Ihrem Können entsprechen.
4. Stellen Sie sicher, dass alle Ausrüstungsgegenstände ordnungsgemäß gesichert und an ihrem Platz sind.

Wetterbedingungen:

- Fliegen Sie nur bei Bedingungen, mit denen Sie vertraut sind und in denen Sie sich wohlfühlen.
- Vermeiden Sie das Fliegen bei turbulenten, stürmischen oder unvorhersehbaren Wetterbedingungen.

Höhen und Lande - Sicherheit:

- Halten Sie jederzeit eine sichere Flughöhe ein.
- Planen Sie Ihren Landeanflug frühzeitig und haben Sie stets einen alternativen Landeplatz im Hinterkopf.

Aufbau Ihres PIXEL

Auspacken:

Packen Sie Ihren Pixel-Schirm vorsichtig aus und legen Sie ihn auf eine flache, saubere

Oberfläche. Vermeiden Sie nach Möglichkeit Feuchtigkeit.

Schirmauslegung:

- Breiten Sie den Schirm vollständig aus, um ein Verheddern der Leinen zu vermeiden.
- Kontrollieren Sie die Tragegurte und stellen Sie sicher, dass sie ordnungsgemäß befestigt sind.

Leinen-Setup:

- Trennen und überprüfen Sie jede Leine auf Verwicklungen, Knoten oder Beschädigungen.
- Stellen Sie sicher, dass alle Leinen mit den Tragegurten verbunden sind.

Handhabung und Steuerung

Bodentraining:

- Führen Sie die erste Aufziehübung Ihres Schirms auf einem kleinen Übungshügel durch, um sich mit seinem Handling und seiner Startgeschwindigkeit vertraut zu machen.
- Bodentraining ist entscheidend, um die Reaktion und Steuerungseigenschaften des Schirms kennenzulernen. Üben Sie das Kiten bei unterschiedlichen Windbedingungen, um Sicherheit zu gewinnen.

Start:

- Starten Sie immer mit geschlossenen Trimmern, um die Startgeschwindigkeit zu reduzieren!
- Der Schirm sollte in einem Bogen ausgelegt werden, wobei die Flügelspitzen tiefer auf dem Hang liegen als die Mitte.
- Sie können einen Vorwärtsstart mit A-Tragegurten oder ohne sowie einen Rückwärtsstart bei stärkerem Wind durchführen.
- Positionieren Sie sich korrekt in Relation zum Wind.
- Verwenden Sie eine gleichmäßige und kontrollierte Bewegung, um den Schirm aufzuziehen.
- Vergessen Sie nicht, vor dem Abheben einen Kontrollblick auf die Kappe zu werfen.
- Wenn der Schirm über Ihrem Kopf steht, ziehen Sie die Bremsen an, um einen Frontklapper zu vermeiden, und laufen Sie dann los, während Sie die Bremsen sanft lösen.
- Achten Sie darauf, laut zu schreien, nachdem Sie abgehoben haben, um die Aufmerksamkeit einiger Zuschauer zu erregen. :)

Handhabung und Steuerung

In-Flight Steuerung:

- **FÜR FALLSCHIRMSPRINGER:** Führen Sie KEINE FRONT - TRAGEGURT - KURVEN aus!!!
- Verwenden Sie KEINE RAPIDEN SINKTECHNIKEN aus dem Gleitschirmfliegen!!!
- Gewichtsverlagerung ist bei einem Speedflying-Schirm äußerst effektiv, und bei höherer Flächenbelastung reicht sie selbst für steile Kurven aus.
- Verwenden Sie sanfte Bremseingaben zu steuern.
- Konzentrieren Sie sich darauf, einen stabilen und kontrollierten Flugweg beizubehalten.
- Verwenden Sie B/C-Steuerung nur mit geöffneten Trimmern, da Sie sonst das Risiko eines Strömungsabrisses eingehen.
- **WARNUNG:** Es wird keine Haftung für jegliche Form von akrobatischen Flugmanövern mit dem Schirm übernommen! Sie setzen sich einer Lebensgefahr aus. Bei der Durchführung solcher Manöver besteht das Risiko unberechenbarer Fluglagen, die zu Materialschäden und strukturellem Versagen führen können!

Handhabung und Steuerung

Kurvenflug:

Lernen und üben Sie verschiedene Kurvenflug techniken, um Ihre Kurven und Kontrolle in der Luft zu verbessern.

- Gewichtsverlagerung
- Bremsleinen
- C-Steigbügel oder Griff mit dem B/C System

Geschwindigkeitskontrolle:

- Lösen Sie die Trimmer mit ausreichend Höhe.
- Stellen Sie sicher, dass Sie beide Trimmer gleichzeitig lösen, da sonst ein schneller Richtungswechsel und rascher Abstieg drohen.
- Greifen Sie beim Lösen der Trimmer die gesamte Cam-Schnalle mit der Hand, drücken Sie den Hebel und ziehen Sie sie symmetrisch nach oben.
- Um die Trimmer zu schließen und die Geschwindigkeit zu verringern, ziehen Sie beide orange Griffe gleichzeitig nach unten.
- Achten Sie stets auf Ihre Flughöhe und Sinkgeschwindigkeit.

Handhabung und Steuerung

Notfallverfahren:

- Verstehen Sie mögliche Notfallsituationen und bereiten Sie sich darauf vor, einschließlich Flügelklappungen oder unerwarteter Wetteränderungen.
- Tragen Sie immer eine Rückenprotektoren und einen Rettungsschirm!
- Üben Sie das Greifen des Rettungsschirmgriffs, um Muskelgedächtnis aufzubauen und im Notfall schnell reagieren zu können.

Landung:

- Wählen Sie Ihren Landeplatz sorgfältig aus, basierend auf den Wetterbedingungen und den lokalen Gegebenheiten.
- Bei der Wahl einer neuen Fluglinie sowie des Start und Landeplatzes sollten Sie mit einem Gleitverhältnis von mindestens 1:3 rechnen. Weniger ist besser und sicherer (z. B. 1:2). Nehmen Sie diesen Rat jedoch nicht wörtlich, da Flächenbelastung, enge Kurven, Bedingungen oder die Orografie alle Berechnungen verändern können!
- Schließen Sie beim Anflug auf die Landung die Trimmer mindestens zur Hälfte.
- Führen Sie keine aggressiven Kurven weniger als 50 m über dem Boden durch.
- Nähern Sie sich dem Boden ohne Bremseinsatz und bremsen Sie den Schirm sanft ab, um die Geschwindigkeit zu verringern.

Wartung und Inspektionen

Wartungshinweise

Die Lebensdauer des Gleitschirms hängt weitgehend von der Pflege ab, mit der Sie ihn warten und verwenden. Um die Lebensdauer Ihres Flügels zu maximieren, befolgen Sie bitte diese Regeln:

- Vermeiden Sie übermäßigen Verschleiß beim Starten oder Landen und vermeiden Sie es, den Schirm mit der unter Druck stehenden Vorderkante direkt auf den Boden zu legen oder fallen zu lassen (z.B. beim Starttraining und einem ungeschickten Schirmschuss).
- Beim Bewegen zum Startplatz ziehen Sie die Schirmtuch nicht über den Boden.
- Vermeiden Sie übermäßige Sonneneinstrahlung des Schirms.
- Wählen Sie eine Falttechnik, die die Verstärkungen der Vorderkante nicht beschädigt und die innere Struktur nicht übermäßig beansprucht. Wenn Sie die Lebensdauer des Schirms maximieren möchten, empfehlen wir, ihn nicht in einen "Quick Pack" oder irgendeine Form von "Carry All Bag" zu packen. Das Material wird durch Reibung unverhältnismäßig beschädigt, was seine Lebensdauer verkürzt.
- Verwenden Sie immer eine Schutzhülle, um den direkten Kontakt mit dem Gurtzeug und den Schnallen zu vermeiden und die Abnutzung im Rucksack zu minimieren.
- Lagern Sie den Fallschirm niemals nass. Wenn der Schirm in Salzwasser getaucht wurde, spülen Sie ihn gründlich mit Süßwasser ab. Verwenden Sie keine chemischen Reinigungsmittel.
- Wenn Sie hauptsächlich in der Nähe des Meeres fliegen, wo die Luft feucht und salzig ist, kann der Flügel schneller altern. In diesem Fall empfehlen wir, den Flügel häufiger als in diesem Handbuch vorgeschrieben zu inspizieren.
- Trocknen Sie den Fallschirm nicht in direktem Sonnenlicht und trocknen Sie ihn immer an einem gut belüfteten Ort.
- Entfernen Sie regelmäßig alle Fremdkörper aus dem Schirm – Sand, Grashüpfer, Steine... Selbst Grasreste können im Schirm schimmeln und das Gewebe beschädigen. Äste, Sand, Kieselsteine usw. beschädigen das Gewebe im Lager, und organische Rückstände pflanzlichen oder tierischen Ursprungs (Insekten) können das Schimmelwachstum fördern.

Wartung und Inspektionen

Lagerung und Transport
Lagern Sie Ihren lose verpackten Gleitschirm an einem kühlen (10-25°C) und trockenen (< 70% Luftfeuchtigkeit) Ort. Heiße Kofferraumstiefel oder feuchte Keller führen zu Schäden am Tuch.

Ein Gleitschirm sollte immer trocken verpackt werden, besonders nach dem letzten Flug der Saison. Aber auch ein komplett trockener Flügel sollte offen an einem trockenen, sauberen und dunklen Ort gelagert werden. Wenn Sie keinen Platz für eine solche Winterlagerung haben, empfehlen wir, alle Kompressionsriemen der Tasche so weit wie möglich zu öffnen und die Tasche offen zu lassen, damit Luft um das verpackte Segel zirkulieren kann. Stellen Sie sicher, dass keine Schädlinge ihre Schlafquartiere in Ihrem Flügel einrichten, und halten Sie ihn fern von Lösungsmitteln und Säuren. Benzin und andere Petrochemikalien sind besonders aggressiv für Nylon und lösen das Tuch auf, wenn sie in die Nähe kommen. Hohe Temperaturen in Kombination mit Feuchtigkeit sind eine besonders volatile Mischung, die den Hydrolyseprozess beschleunigt, bei dem die Fasern und die Beschichtung zersetzt werden.

Vorlieferungskontrolle

Der Gleitschirm hat während des Produktionsprozesses eine Reihe von Tests und anschließende Flugtests vor der Auslieferung durchlaufen. Er wird mit der gleichen Bremseinstellung geliefert, die während der Zertifizierung verwendet wurde.

Periodische Kontrollen und Reparaturen
Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, den Gleitschirm mindestens einmal im 2 Jahren oder 250 Flugen (je nachdem, was früher eintritt) sowie bei jeder Veränderung des Flugverhaltens überprüfen zu lassen. Diese Überprüfung muss durch den Hersteller oder einen autorisierten Betrieb erfolgen. Kontaktieren Sie vor der Einsendung des Schirms zum Check Ihren Händler oder Importeur.

Achtung: Lassen Sie Ihren Schirm zusätzlich prüfen, wenn Sie Schäden oder eine Änderung der Flugverhalten bemerken.

Reparatur kleiner Risse
Kleine Risse im Segel bis zu einer Länge von 4 cm können mit Klebesegel repariert werden. Halten Sie eine Überlänge von 3 cm an beiden Enden des Risses und verwenden Sie das Klebesegel auf beiden Seiten.

Ersatzteile
Ihr SKY Schirm besteht aus vielen hochwertigen langlebigen Komponenten. Beim Austausch von Teilen (Leinen, Tragegurte, Stoffbahnen, etc.), dürfen nur Originalteile verwendet werden. Neben der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit des Gleitschirms ist das auch für Ihre Sicherheit wichtig.

Garantie

Ihr PIXEL unterliegt für zwei Jahre einer Garantie gegen Produktionsfehler, beginnend mit dem Zeitpunkt des Kaufs.

Die Garantie erstreckt sich nicht auf:
- Schäden aufgrund von Missbrauch, Vernachlässigung der regelmäßigen Wartung oder Überladung.
- Schäden durch unsachgemäße Landungen.

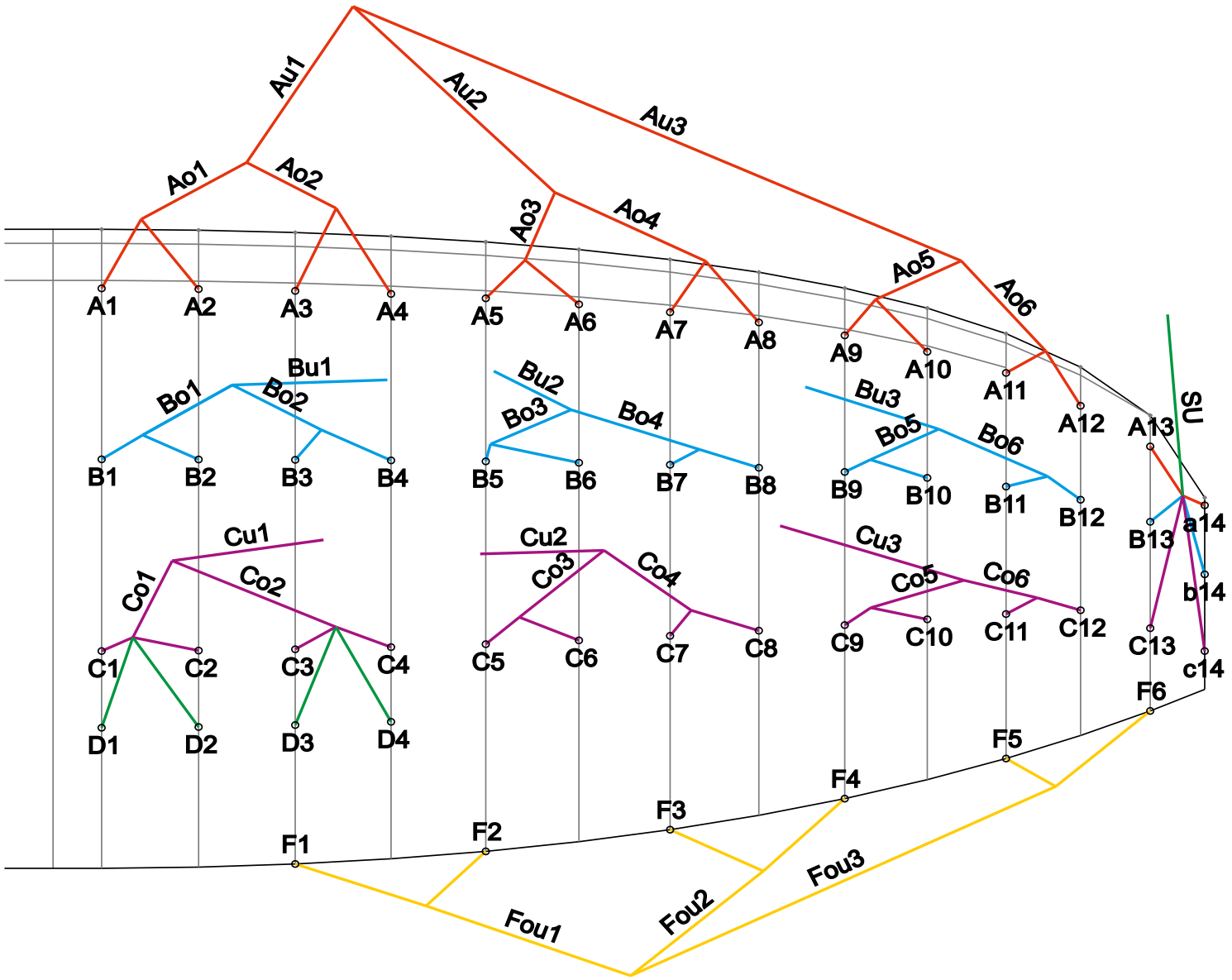
Entsorgung

Auch das beste Produkt hat eine begrenzte Nutzungsdauer und sobald Ihr Schirm diesen Punkt erreicht sollte er richtig entsorgt werden. Stellen Sie bitte sicher, dass Ihr Schirm umweltgerecht entsorgt wird oder senden Sie ihn zur Entsorgung zurück an Sky Paragliders.

Es ist eigentlich selbstverständlich, aber soll hier trotzdem nochmals ausdrücklich erwähnt werden: Bitte unseren naturnahen Sport so betreiben, dass Natur und Landschaft geschont werden! Bitte nicht abseits der markierten Wege gehen, keinen Müll hinterlassen, nicht unnötig lärmen und die sensiblen Gleichgewichte im Gebirge respektieren. Speziell am Startplatz ist unsere Rücksicht auf die Natur gefordert!

Bei Zweifeln an Informationen aus diesem Handbuch kontaktieren Sie ihren Sky-Händler.

PIXEL	7	9	11	13	15	17
Fläche ausgel. (m2)	6,14	7,90	9,70	11,40	13,20	14,90
Spannweite ausgel. (m)	4,40	4,99	5,52	5,99	6,45	6,87
Streckung ausgel.	4					
Anzahl Zellen	27					
Schirmgewicht (kg)	1,70	1,90	2,10	2,35	2,60	2,85
Startgewicht (kg)	50-119					
Musterprüfung	EN-926					


Au1
Au2
Au3
Ao1
Ao2
Ao3
Ao4
Ao5
Ao6
A1
A2
A3
A4
A5
A6
A7
A8
A9
A10
A11
A12
A13
SU
Bu1
Bu2
Bu3
Bo1
Bo2
Bo3
Bo4
Bo5
Bo6
B1
B2
B3
B4
B5
B6
B7
B8
B9
B10
B11
B12
B13
a14
b14
c14
Cu1
Cu2
Cu3
Co1
Co2
Co3
Co4
Co5
Co6
C1
C2
C3
C4
C5
C6
C7
C8
C9
C10
C11
C12
C13
D1
D2
D3
D4
F1
F2
F3
F4
F5
F6
Fou1
Fou2
Fou3

PIXEL

CZ

ÚVODEM

Vítejte v rodině Sky Paragliders! Tento průvodce vám pomůže seznámit se s vaším křídlem PIXEL a dopomůže k bezpečným a příjemným zážitkům.

PIXEL je univerzální a vysoce výkonné křídlo, které je vhodné jak pro speedfly začátečníky, tak i pro zkušené piloty, v závislosti na plošném zatížení křídla. Nabízí přesné ovládání, stabilitu a bezpečnost v různých letových podmínkách.

Upozorňujeme, že tento průvodce nenahrazuje úvod do tohoto sportu ani kurz speedflyingového létání. Před prvním letem si pečlivě přečtěte příručku výrobce!

Pouze správný a důkladný výcvik pod vedením zkušených instruktorů vám umožní bezpečně si tento sport užít!

Bezpečnost na prvním místě

Obecná bezpečnostní varování:

1. Létání s křídlem na speedflying s sebou nese určitá rizika. Vždy dávejte přednost bezpečnosti a nikdy nepřekračujte svou úroveň dovedností. Ujistěte se, že veškeré vybavení je v dobrém stavu a řádně udržováno.

2. Zjistěte si právní požadavky země, ve které chcete létat, a ujistěte se, že splňujete všechny požadavky.

3. Informujte se o regionálních pravidlech pro speedflying a speedriding v oblasti, kde chcete létat. Nedodržení těchto pravidel může mít negativní dopady na celou komunitu speedflyingu a speedridingu.

Bezpečnost na prvním místě

Kontrolní seznam před letem:

1. Zkontrolujte, zda křídlo není poškozené nebo opotřebované.
2. Prověřte šňůry a uchycení, zda nejsou poškozeny nebo opotřebované.
3. Ujistěte se, že povětrnostní podmínky odpovídají vaší úrovni dovedností.
4. Ujistěte se, že veškeré vybavení je řádně zajištěno a na svém místě.

Povětrnostní podmínky:

- Létejte pouze za podmínek, se kterými máte zkušenosti a ve kterých se cítíte jistě.
- Vyhýbejte se létání v turbulentním, bouřkovém nebo nepředvídatelném počasí.

Bezpečnost výšky a přistání:

- Po celou dobu si udržujte bezpečnou letovou výšku.
- Plánujte svůj přistávací manévr s předstihem a vždy mějte v záloze alternativní místo pro přistání.

Příprava vašeho křídla PIXEL

Rozbalení:

Opatrně rozbalte své křídlo Pixel a položte jej na rovný a čistý povrch. Pokud možno se vyhněte vlhkosti.

Rozložení křídla:

- Rozložte křídlo úplně, abyste předešli zamotání šňůr.
- Zkontrolujte závěsy a ujistěte se, že jsou správně připojeny.

Příprava šňůr:

- Oddělte a zkontrolujte každou šňůru, zda není zamotaná, zauzlovaná nebo poškozená.
- Ujistěte se, že všechny šňůry jsou připojeny k závěsům.

Základní ovládání a manipulace

Pozemní trénink:

- První nafouknutí padáku proveďte na malém tréninkovém svahu, abyste se seznámili s jeho ovládáním a vzletovou rychlostí.
- Groundhandling je zásadní pro seznámení se s reakcemi křídla a jeho ovládáním.
- Trénujte groundhandling za různých větrných podmínek, abyste získali potřebnou jistotu.

Vzlet:

- Vždy startujte se zataženými trimy, abyste snížili vzletovou rychlost!
- Křídlo by mělo být rozloženo do oblouku, přičemž uši by měly být na svahu níže než střed.
- Lze provést čelní start s držením A popruhů nebo i bez nich a křížový start za silnějšího větru.
- Umístěte se správně vzhledem ke směru větru.
- Nezapomeňte před vzletem provést kontrolu padáku.
- Proveďte plynulý, ale dynamický pohyb vpřed k nafouknutí křídla.
- Když je padák nad vaší hlavou, přitáhněte brzdy, abyste zabránili čelnímu kolapsu, a pak běžte jako o život, zatímco brzdy pomalu uvolňujete.
- A nezapomeňte pořádně zakřičet po vzletu, abyste přilákali pozornost diváků. :)

Základní ovládání a manipulace

Ovládání během letu:

- **PRO PARAŠUTISTY:** NEPROVÁDĚJTE ZATÁČKY NA PŘEDNÍCH POPRUZÍCH!!!
- NEPOUŽÍVEJTE ŽÁDNÉ TECHNIKY RYCHLÉHO SESTUPU Z PARAGLIDINGU!!!

- Přesun váhy je u křídla na speedflying velmi účinný a při vyšším zatížení plochy stačí i pro prudké zatáčky.
- Používejte jemné pohyby brzdami k ovládání, křídlo reaguje velice rychle
- Soustřeďte se na udržení stabilní a kontrolované letové dráhy.
- Ovládání pomocí B/C systému používejte pouze s povolenými trimy, jinak riskujete přetažení.

UPOZORNĚNÍ: Neprovádějte jakékoli formy akrobatických manévrů s tímto křídlem! Vystavujete se smrtelnému riziku. Při provádění těchto manévrů existuje nebezpečí nepředvídatelných letových poloh, které mohou vést k poškození materiálu konstrukčnímu selhání a následné újmě na zdraví, či životě!

Základní ovládání a manipulace

Techniky zatáčení:

Naučte se a procvičujte různé techniky zatáčení, abyste zlepšili svou obratnost a jistotu ve vzduchu.

- Přenášení váhy
- Brzdové šňůry
- C popruhy nebo madlo systému B/C

Kontrola rychlosti:

- Uvolněte trimy, pouze máte-li dostatečnou výšku.
- Ujistěte se, že uvolňujete oba trimy současně, jinak hrozí rychlé zatočení a prudké klesání.
- Při uvolňování trimů uchopte celou přezku rukou, stiskněte páčku a symetricky ji vytáhněte nahoru.
- Pro zavření trimů a snížení rychlosti stáhněte obě oranžové rukojeti současně dolů.
- Vždy mějte na paměti jakou máte výšku a rychlost klesání vůči terénu

Základní ovládání a manipulace

Postupy pro nouzové situace:

- Rozumějte a buďte připraveni na nouzové situace, včetně kolapsů křídla nebo neočekávaných změn počasí.
- Vždy používejte ochranu zad a záložní padák!
- Procvičujte uchopení rukojeti záložního padáku, abyste si vytvořili svalovou paměť a v případě nouze reagovali rychle.

Přistání:

- Vyberte přistávací místo moudře s ohledem na počasí a místní specifické podmínky.
- Při volbě nové letové trasy, startu a přistání počítejte s klouzavým poměrem alespoň 1:3. Nižší je lepší a bezpečnější (např. 1:2). Tento poměr ale neberte doslova, zatížení křídla, ostré zatáčky, podmínky nebo orografie mohou všechny výpočty změnit!
- Neprovádějte agresivní zatáčky méně než 50 m nad zemí.
- Přibližujte se k zemi bez výrazného použití brzd, s citem podrovnejte kluzák a plynule vytraťte energii pomocí brzd.
- Buďte připraveni po kontaktu se zemí přejít do sprintu a doběhnout do zastavení..

Údržba a kontroly

Poznámky k údržbě

• Vyhněte se nadměrnému opotřebení při startu nebo přistání a vyhněte se pokládání nebo padání vrchlíku natlakovanou náběžnou hranou přímo do země (například při nácviku startu a nezvládnutém předstřelu vrchlíku).
• Při přesouvání na start netahejte tkaninu vrchlíku po zemi.
• Vyhněte se nadměrnému vystavování vrchlíku na přímé sluneční světlo.
• Vyberte si techniku skládání, která nepoškozuje výztuhy náběžné hrany a nepoškozuje nadměrně vnitřní strukturu. Pokud chcete prodloužit životnost vrchlíku na maximum, doporučujeme jej nebalit do „quick packu“ nebo jakékoliv formy „carry all bagu“. Materiál se neúměrně poškozuje třením a snižuje se jeho životnost.
• Vždy používejte ochranný obal, aby se zabránilo přímému kontaktu s postrojem a sponami a minimalizovalo se odírání v batohu.
• Nikdy neskladujte padák vlhký. Pokud je kluzák namočen ve slané vodě, důkladně jej vypláchněte sladkou vodou. Nepoužívejte žádné chemické čisticí prostředky.
• Pokud létáte převážně v blízkosti moře, kde je vzduch vlhký a slaný, může křídlo stárnou rychleji. V tomto případě doporučujeme nechat si křídlo zkontrolovat častěji, než je předepsáno v této příručce.
• Padák nesušte na přímém slunečním svitu a vždy jej sušte na dobře větraném místě.
• Pravidelně z vrchlíku odstraňujte všechny cizí předměty – písek, kobylky, kamínky... Dokonce i zbytky trávy mohou ve vrchlíku plesnivět a tkaninu poškodit. Větvičky, písek, oblázky atd. poškozují tkaninu ve skladech a organické nečistoty rostlinného nebo živočišného původu (hmyzu) mohou podporovat růst plísní.

Údržba a kontroly

Uskladnění a doprava
Skladujte volně zabalený kluzák v chladném (10-25 °C) a suchém (<70% vlhkosti) místě. Vyhřáté kufry aut nebo vlhké sklepy vedou k poškození tkaniny.

Kluzák by měl být vždy suchý, když je zabalený, což je obzvlášť důležité po posledním letu sezóny. Ale i zcela suché křídlo by mělo být uloženo na volno na suchém, čistém a tmavém místě. Pokud nemáte prostory pro zimní uskladnění kluzáku, doporučujeme povolit na maximum všechny kompresní popruhy na obalu a nechat obal otevřený, aby mohl kolem zabaleného vrchlíku proudit vzduch. Ujistěte se, že se v křídle neusídlí žádná havěť, a držte kluzák dostatečně daleko od rozpouštědel a kyselin. Benzín a další petrochemické látky jsou pro nylon obzvláště abrazivní a mohou tkaninu poškodit, necháte-li kluzák v jejich blízkosti. Vysoké teploty spolu s vlhkostí je obzvláště nebezpečná kombinace, která urychlí proces hydrolýzy, kde se vlákna a zátěr rozloží.

Prohlídky

Kluzák prošel celou řadou kontrol již při samotné výrobě a výrobce jej řádně zkontroloval. Kluzák je dodáván se standardním nastavením řidiček, stejným, jaké bylo použito při testování.

Pravidelné kontroly a opravy
Z bezpečnostních důvodů doporučujeme pečlivě sledovat stav kluzáku a pravidelně jej nechat kontrolovat, alespoň jednou za 2 roky nebo za 250 letů, a kdykoliv dojde k sebemenší změně letových vlastností.
Kontrola musí proběhnout u výrobce nebo u pověřené osoby v rámci pravidelných technických prohlídek. Před odesláním kluzáku na kontrolu, kontaktujte dovozce nebo prodejce.
Upozornění: Nechejte si kluzák dodatečně zkontrolovat, pokud zpozorujete poškození nebo změny letové charakteristiky.

Výměna nylonových výztuh

Ve výjimečných případech může dojít k deformaci výztuhy. V takové situaci lze výztuhu velmi snadno vyměnit.

Záruka

Záruka na kluzák PIXEL je dvouletá a vztahuje se na jakoukoliv výrobní vadu od data nákupu.
Záruka se nevztahuje na:

- Škody způsobené nesprávným používáním, zanedbáním pravidelné údržby, nebo v případě, že je kluzák přetěžován.
- Záruka se rovněž nevztahuje na opotřebení a na poškození v důsledku nesprávné techniky pilotáže

Likvidace

I ty nejlepší výrobky mají omezenou životnost, a proto, jakmile váš kluzák dospěje do tohoto bodu, musí být řádně zlikvidován. Prosím zajistěte, aby byl váš kluzák zlikvidován správným způsobem vůči životnímu prostředí nebo jej pošlete zpět do Sky Paragliders a my to uděláme za vás.

Pokud máte pocit, že nerozumíte dostatečně některé části manuálu, kontaktujte prosím svého prodejce výrobků Sky Paragliders.

PIXEL	7	9	11	13	15	17
Projekt. plocha (m2)	6,14	7,90	9,70	11,40	13,20	14,90
Projekt. rozpětí (m)	4,40	4,99	5,52	5,99	6,45	6,87
Štíhlost	4					
Počet komor	27					
Váha padáku (kg)	1,70	1,90	2,10	2,35	2,60	2,85
Váhové rozpětí (kg)	50-119					
Certifikace	EN-926					

Serial color combinations

TOP



BOTTOM



WHITE WIDOW

TOP



BOTTOM

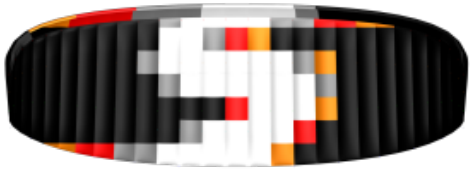


NORTHERN LIGHTS

TOP

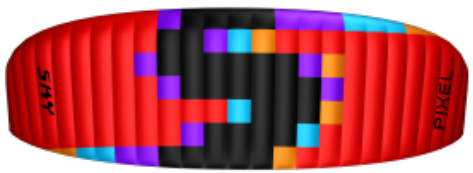


BOTTOM

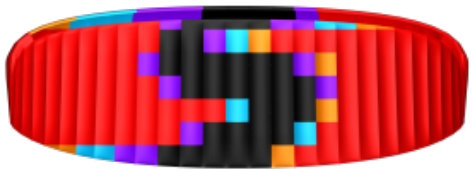


BLACK ROSE

TOP

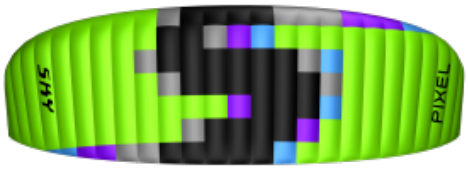


BOTTOM

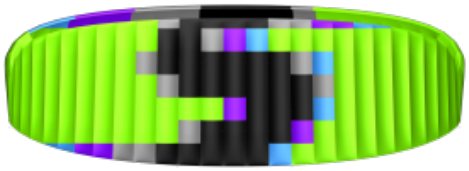


CRITICAL

TOP

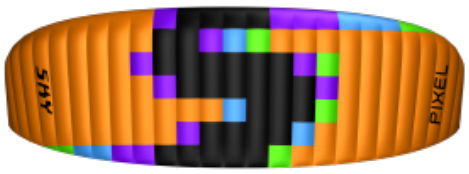


BOTTOM

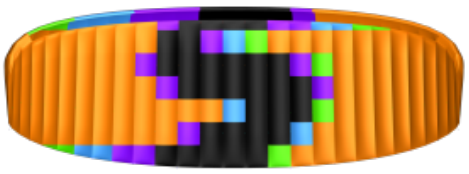


AMNESIA

TOP



BOTTOM

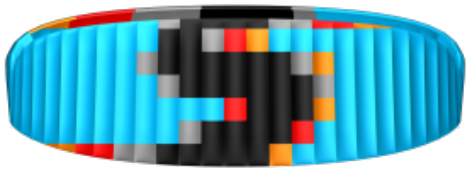


KUSH

TOP



BOTTOM



BLUE CHEESE

TOP

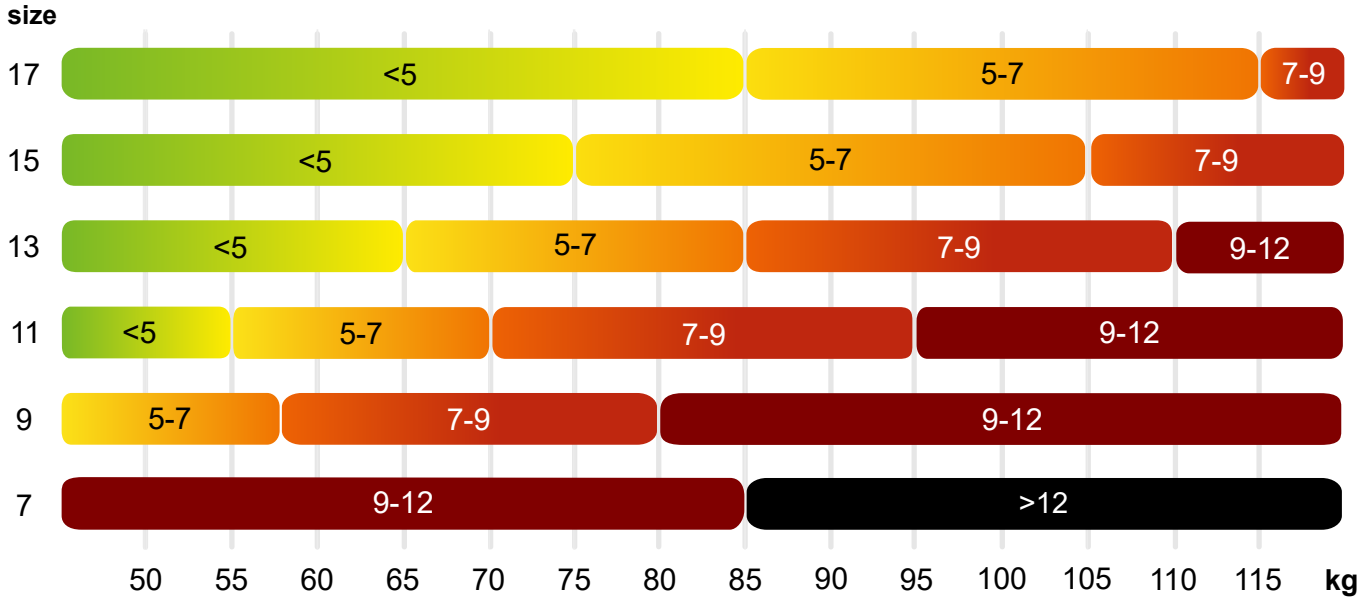


BOTTOM

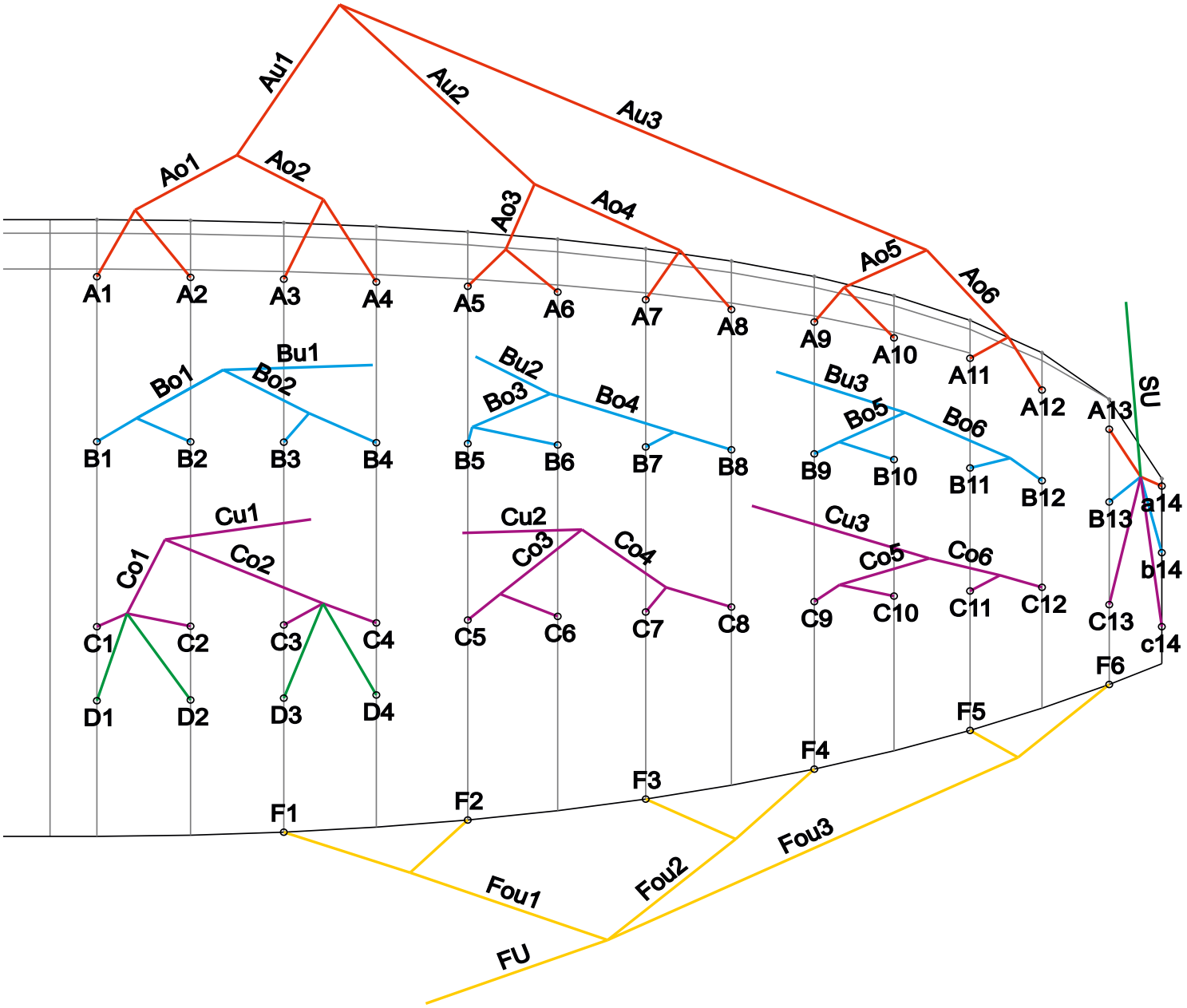


PURPLE HAZE

Wing loading in kg per m2



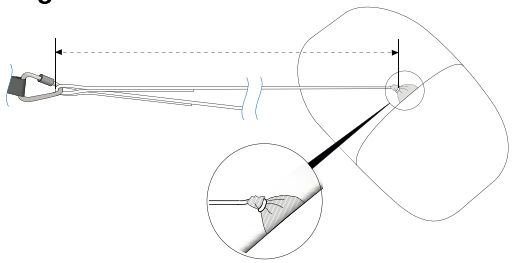
Begginner	<5	
Intermediate	5-7	
Advanced	7-9	kg/m^2
Expert	9-12	
MadMax	>12	


Au1
Au2
Au3
Ao1
Ao2
Ao3
Ao4
Ao5
Ao6
A1
A2
A3
A4
A5
A6
A7
A8
A9
A10
A11
A12
A13
SU
Bu1
Bu2
Bu3
Bo1
Bo2
Bo3
Bo4
Bo5
Bo6
B1
B2
B3
B4
B5
B6
B7
B8
B9
B10
B11
B12
B13
a14
b14
c14
Cu1
Cu2
Cu3
Co1
Co2
Co3
Co4
Co5
Co6
C1
C2
C3
C4
C5
C6
C7
C8
C9
C10
C11
C12
C13
D1
D2
D3
D4
F1
F2
F3
F4
F5
F6
Fou1
Fou2
Fou3
FU

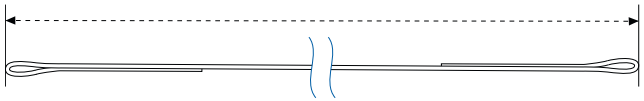
LINE SPECIFICATIONS | PIXEL 7

Name	QTY	Material	LL Length	Wire Length
A1	2	8001-070	40,9	272,6
A2	2	8001-070	36,5	268,2
AO1	2	8001-130	72,8	reinforced both sides
A3	2	8001-070	35,6	267,3
A4	2	8001-070	37,7	269,4
AO2	2	8001-130	72,8	reinforced both sides
AU1	2	8001-230	160,4	
A5	2	8001-070	36,9	268,6
A6	2	8001-070	35,3	267,0
AO3	2	8001-130	72,8	reinforced both sides
A7	2	8001-070	35,9	267,6
A8	2	8001-070	39,3	271,0
AO4	2	8001-130	72,8	reinforced both sides
AU2	2	8001-230	160,4	
A9	2	8001-070	38,1	269,8
A10	2	8001-070	36,6	268,3
AO5	2	8001-130	72,8	reinforced both sides
A11	2	8001-070	35,4	267,1
A12	2	8001-070	34,9	266,6
AO6	2	8001-130	72,8	reinforced both sides
AU3	2	8001-130	160,4	
B1	2	8001-070	42,1	273,8
B2	2	8001-070	37,7	269,4
BO1	2	8001-130	72,8	reinforced both sides
B3	2	8001-070	36,5	268,2
B4	2	8001-070	38,6	270,3
BO2	2	8001-130	72,8	reinforced both sides
BU1	2	8001-230	160,4	
B5	2	8001-070	37,7	269,4
B6	2	8001-070	35,8	267,5
BO3	2	8001-130	72,8	reinforced both sides
B7	2	8001-070	36,1	267,8
B8	2	8001-070	38,9	270,6
BO4	2	8001-130	72,8	reinforced both sides
BU2	2	8001-230	160,4	
B9	2	8001-070	37,3	269,0
B10	2	8001-070	35,3	267,0
BO5	2	8001-130	72,8	reinforced both sides
B11	2	8001-070	34,1	265,8
B12	2	8001-070	33,5	265,2
BO6	2	8001-130	72,8	reinforced both sides
BU3	2	8001-130	160,4	
C1	2	8001-070	51,7	283,4
C2	2	8001-070	47,7	279,4
D1	2	8001-070	59,4	291,1
D2	2	8001-070	55,9	287,6
CO1	2	8001-130	72,8	
C3	2	8001-070	46,5	278,2
C4	2	8001-070	48,3	280,0
D3	2	8001-070	54,8	286,5
D4	2	8001-070	56,0	287,7
CO2	2	8001-130	72,8	
CU1	2	8001-230	160,4	
C5	2	8001-070	47,5	279,2
C6	2	8001-070	45,3	277,0
CO3	2	8001-130	72,8	
C7	2	8001-070	45,1	276,8
C8	2	8001-070	46,9	278,6
CO4	2	8001-130	72,8	
CU2	2	8001-230	160,4	
C9	2	8001-070	44,5	276,2
C10	2	8001-070	41,8	273,5
CO5	2	8001-130	72,8	
C11	2	8001-070	39,8	271,5
C12	2	8001-070	38,8	270,5
CO6	2	8001-130	72,8	
CU3	2	8001-130	160,4	
A13	2	8001-070	67,7	259,4
B13	2	8001-070	67,3	259,0
C13	2	8001-070	75,3	267,0
SA	2	8001-070	63,7	255,4
SB	2	8001-070	66,5	258,2
SC	2	8001-070	74,3	266,0
SU	2	8001-130	192,4	
F1	2	8001-070	79,3	327,0
F2	2	8001-070	68,0	315,7
FOU1	2	8001-070	120,6	
F3	2	8001-070	59,7	304,7
F4	2	8001-070	53,9	298,9
FOU2	2	8001-070	117,9	
F5	2	8001-070	51,2	293,6
F6	2	8001-070	49,7	292,1
FOU3	2	8001-070	115,3	
FU	2	7850-200-114	128,4	

Wire Lenght



LL Lenght (loop-loop)

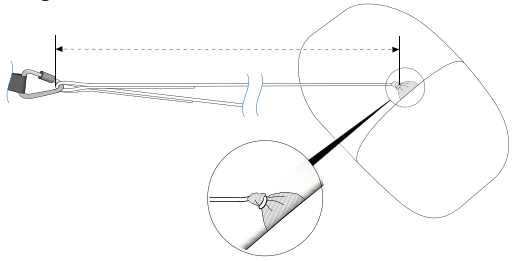


1. Before checking the wire length, pre-tension the line by the load of 22 kilograms for about 3 seconds per each line.
2. Always measure the wire length only when the line is tensioned by 5 kilograms.
3. If you need to cut the new line, the line has to be stabilized by the tension of 22 kilograms and only then could be cut under the tension of 5 kilograms

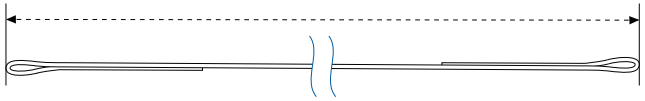
LINE SPECIFICATIONS | PIXEL 9

Name	QTY	Material	LL Length	Wire Length
A1	2	8001-070	45,9	281,6
A2	2	8001-070	41,1	276,8
AO1	2	8001-130	81,8	reinforced both sides
A3	2	8001-070	40,0	275,7
A4	2	8001-070	42,4	278,1
AO2	2	8001-130	81,8	reinforced both sides
AU1	2	8001-230	155,4	
A5	2	8001-070	41,5	277,2
A6	2	8001-070	39,6	275,3
AO3	2	8001-130	81,8	reinforced both sides
A7	2	8001-070	40,4	276,1
A8	2	8001-070	44,1	279,8
AO4	2	8001-130	81,8	reinforced both sides
AU2	2	8001-230	155,4	
A9	2	8001-070	42,9	278,6
A10	2	8001-070	41,2	276,9
AO5	2	8001-130	81,8	reinforced both sides
A11	2	8001-070	39,8	275,5
A12	2	8001-070	39,2	274,9
AO6	2	8001-130	81,8	reinforced both sides
AU3	2	8001-130	155,4	
B1	2	8001-070	47,3	283,0
B2	2	8001-070	42,3	278,0
BO1	2	8001-130	81,8	reinforced both sides
B3	2	8001-070	41,1	276,8
B4	2	8001-070	43,4	279,1
BO2	2	8001-130	81,8	reinforced both sides
BU1	2	8001-230	155,4	
B5	2	8001-070	42,4	278,1
B6	2	8001-070	40,3	276,0
BO3	2	8001-130	81,8	reinforced both sides
B7	2	8001-070	40,5	276,2
B8	2	8001-070	43,8	279,5
BO4	2	8001-130	81,8	reinforced both sides
BU2	2	8001-230	155,4	
B9	2	8001-070	41,9	277,6
B10	2	8001-070	39,7	275,4
BO5	2	8001-130	81,8	reinforced both sides
B11	2	8001-070	38,3	274,0
B12	2	8001-070	37,7	273,4
BO6	2	8001-130	81,8	reinforced both sides
BU3	2	8001-130	155,4	
C1	2	8001-070	58,1	293,8
C2	2	8001-070	53,6	289,3
D1	2	8001-070	66,8	302,5
D2	2	8001-070	62,9	298,6
CO1	2	8001-130	81,8	
C3	2	8001-070	52,3	288,0
C4	2	8001-070	54,3	290,0
D3	2	8001-070	61,6	297,3
D4	2	8001-070	62,9	298,6
CO2	2	8001-130	81,8	
CU1	2	8001-230	155,4	
C5	2	8001-070	53,4	289,1
C6	2	8001-070	51,0	286,7
CO3	2	8001-130	81,8	
C7	2	8001-070	50,7	286,4
C8	2	8001-070	52,7	288,4
CO4	2	8001-130	81,8	
CU2	2	8001-230	155,4	
C9	2	8001-070	50,0	285,7
C10	2	8001-070	47,0	282,7
CO5	2	8001-130	81,8	
C11	2	8001-070	44,8	280,5
C12	2	8001-070	43,6	279,3
CO6	2	8001-130	81,8	
CU3	2	8001-130	155,4	
A13	2	8001-070	76,2	266,9
B13	2	8001-070	75,7	266,4
C13	2	8001-070	84,7	275,4
SA	2	8001-070	71,7	262,4
SB	2	8001-070	74,8	265,5
SC	2	8001-070	83,6	274,3
SU	2	8001-130	191,4	
F1	2	8001-070	89,1	342,8
F2	2	8001-070	76,4	330,1
FOU1	2	8001-070	135,6	
F3	2	8001-070	67,2	317,9
F4	2	8001-070	60,6	311,3
FOU2	2	8001-070	132,6	
F5	2	8001-070	57,5	305,2
F6	2	8001-070	55,9	303,6
FOU3	2	8001-070	129,6	
FU	2	7850-200-114	119,4	

Wire Lenght



LL Lenght (loop-loop)



1. Before checking the wire length, pre-tension the line by the load of 22 kilograms for about 3 seconds per each line.
2. Always measure the wire length only when the line is tensioned by 5 kilograms.
3. If you need to cut the new line, the line has to be stabilized by the tension of 22 kilograms and only then could be cut under the tension of 5 kilograms

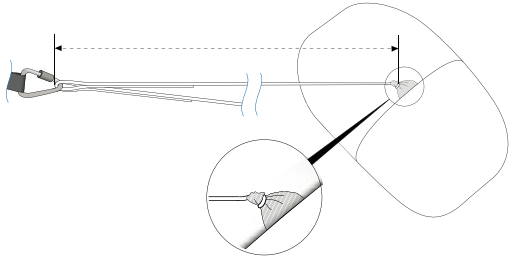
LINE SPECIFICATIONS | PIXEL 11

Name	QTY	Material	LL Length	Wire Length
A1	2	8001-070	51,0	315,7
A2	2	8001-070	45,6	310,3
AO1	2	8001-130	90,8	reinforced both sides
A3	2	8001-070	44,4	309,1
A4	2	8001-070	47,1	311,8
AO2	2	8001-130	90,8	reinforced both sides
AU1	2	8001-230	175,4	
A5	2	8001-070	46,1	310,8
A6	2	8001-070	44,0	308,7
AO3	2	8001-130	90,8	reinforced both sides
A7	2	8001-070	44,8	309,5
A8	2	8001-070	49,0	313,7
AO4	2	8001-130	90,8	reinforced both sides
AU2	2	8001-230	175,4	
A9	2	8001-070	47,6	312,3
A10	2	8001-070	45,7	310,4
AO5	2	8001-130	90,8	reinforced both sides
A11	2	8001-070	44,2	308,9
A12	2	8001-070	43,5	308,2
AO6	2	8001-130	90,8	reinforced both sides
AU3	2	8001-130	175,4	
B1	2	8001-070	52,5	317,2
B2	2	8001-070	47,0	311,7
BO1	2	8001-130	90,8	reinforced both sides
B3	2	8001-070	45,6	310,3
B4	2	8001-070	48,2	312,9
BO2	2	8001-130	90,8	reinforced both sides
BU1	2	8001-230	175,4	

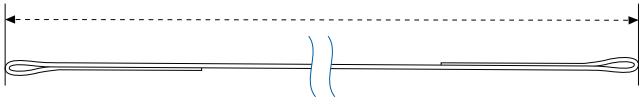
Name	QTY	Material	LL Length	Wire Length
B5	2	8001-070	47,1	311,8
B6	2	8001-070	44,7	309,4
BO3	2	8001-130	90,8	reinforced both sides
B7	2	8001-070	45,0	309,7
B8	2	8001-070	48,6	313,3
BO4	2	8001-130	90,8	reinforced both sides
BU2	2	8001-230	175,4	
B9	2	8001-070	46,5	311,2
B10	2	8001-070	44,1	308,8
BO5	2	8001-130	90,8	reinforced both sides
B11	2	8001-070	42,5	307,2
B12	2	8001-070	41,8	306,5
BO6	2	8001-130	90,8	reinforced both sides
BU3	2	8001-130	175,4	
C1	2	8001-070	64,5	329,2
C2	2	8001-070	59,5	324,2
D1	2	8001-070	74,2	338,9
D2	2	8001-070	69,8	334,5
CO1	2	8001-130	90,8	
C3	2	8001-070	58,1	322,8
C4	2	8001-070	60,3	325,0
D3	2	8001-070	68,4	333,1
D4	2	8001-070	69,9	334,6
CO2	2	8001-130	90,8	
CU1	2	8001-230	175,4	
C5	2	8001-070	59,3	324,0
C6	2	8001-070	56,6	321,3
CO3	2	8001-130	90,8	

Name	QTY	Material	LL Length	Wire Length
C7	2	8001-070	56,3	321,0
C8	2	8001-070	58,5	323,2
CO4	2	8001-130	90,8	
CU2	2	8001-230	175,4	
C9	2	8001-070	55,5	320,2
C10	2	8001-070	52,2	316,9
CO5	2	8001-130	90,8	
C11	2	8001-070	49,7	314,4
C12	2	8001-070	48,4	313,1
CO6	2	8001-130	90,8	
CU3	2	8001-130	175,4	
A13	2	8001-070	84,6	299,3
B13	2	8001-070	84,1	298,8
C13	2	8001-070	94,1	308,8
SA	2	8001-070	79,6	294,3
SB	2	8001-070	83,1	297,8
SC	2	8001-070	92,8	307,5
SU	2	8001-130	215,4	
F1	2	8001-070	99,0	383,7
F2	2	8001-070	84,9	369,6
FOU1	2	8001-070	150,6	
F3	2	8001-070	74,6	356,0
F4	2	8001-070	67,3	348,7
FOU2	2	8001-070	147,3	
F5	2	8001-070	63,9	341,9
F6	2	8001-070	62,1	340,1
FOU3	2	8001-070	143,9	
FU	2	7850-200-114	135,4	

Wire Lenght



LL Lenght (loop-loop)



1. Before checking the wire length, pre-tension the line by the load of 22 kilograms for about 3 seconds per each line.
2. Always measure the wire length only when the line is tensioned by 5 kilograms.
3. If you need to cut the new line, the line has to be stabilized by the tension of 22 kilograms and only then could be cut under the tension of 5 kilograms

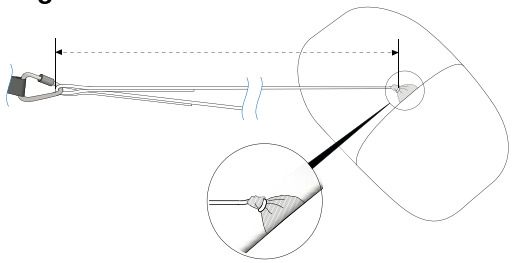
LINE SPECIFICATIONS | PIXEL 13

Name	QTY	Material	LL Length	Wire Length
A1	2	8001-070	55,3	344,7
A2	2	8001-070	49,5	338,9
AO1	2	8001-130	98,5	reinforced both sides
A3	2	8001-070	48,1	337,5
A4	2	8001-070	51,1	340,5
AO2	2	8001-130	98,5	reinforced both sides
AU1	2	8001-230	192,4	
A5	2	8001-070	50,0	339,4
A6	2	8001-070	47,7	337,1
AO3	2	8001-130	98,5	reinforced both sides
A7	2	8001-070	48,6	338,0
A8	2	8001-070	53,1	342,5
AO4	2	8001-130	98,5	reinforced both sides
AU2	2	8001-230	192,4	
A9	2	8001-070	51,6	341,0
A10	2	8001-070	49,6	339,0
AO5	2	8001-130	98,5	reinforced both sides
A11	2	8001-070	47,9	337,3
A12	2	8001-070	47,2	336,6
AO6	2	8001-130	98,5	reinforced both sides
AU3	2	8001-130	192,4	
B1	2	8001-070	56,9	346,3
B2	2	8001-070	51,0	340,4
BO1	2	8001-130	98,5	reinforced both sides
B3	2	8001-070	49,5	338,9
B4	2	8001-070	52,3	341,7
BO2	2	8001-130	98,5	reinforced both sides
BU1	2	8001-230	192,4	

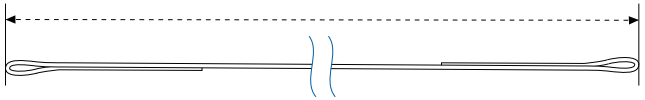
Name	QTY	Material	LL Length	Wire Length
B5	2	8001-070	51,1	340,5
B6	2	8001-070	48,5	337,9
BO3	2	8001-130	98,5	reinforced both sides
B7	2	8001-070	48,8	338,2
B8	2	8001-070	52,7	342,1
BO4	2	8001-130	98,5	reinforced both sides
BU2	2	8001-230	192,4	
B9	2	8001-070	50,4	339,8
B10	2	8001-070	47,8	337,2
BO5	2	8001-130	98,5	reinforced both sides
B11	2	8001-070	46,1	335,5
B12	2	8001-070	45,3	334,7
BO6	2	8001-130	98,5	reinforced both sides
BU3	2	8001-130	192,4	
C1	2	8001-070	70,0	359,4
C2	2	8001-070	64,5	353,9
D1	2	8001-070	80,5	369,9
D2	2	8001-070	75,7	365,1
CO1	2	8001-130	98,5	
C3	2	8001-070	63,0	352,4
C4	2	8001-070	65,4	354,8
D3	2	8001-070	74,2	363,6
D4	2	8001-070	75,8	365,2
CO2	2	8001-130	98,5	
CU1	2	8001-230	192,4	
C5	2	8001-070	64,3	353,7
C6	2	8001-070	61,4	350,8
CO3	2	8001-130	98,5	

Name	QTY	Material	LL Length	Wire Length
C7	2	8001-070	61,1	350,5
C8	2	8001-070	63,4	352,8
CO4	2	8001-130	98,5	
CU2	2	8001-230	192,4	
C9	2	8001-070	60,2	349,6
C10	2	8001-070	56,6	346,0
CO5	2	8001-130	98,5	
C11	2	8001-070	53,9	343,3
C12	2	8001-070	52,5	341,9
CO6	2	8001-130	98,5	
CU3	2	8001-130	192,4	
A13	2	8001-070	91,8	326,9
B13	2	8001-070	91,2	326,3
C13	2	8001-070	102,1	337,2
SA	2	8001-070	86,3	321,4
SB	2	8001-070	90,1	325,2
SC	2	8001-070	100,7	335,8
SU	2	8001-130	235,8	
F1	2	8001-070	107,4	418,5
F2	2	8001-070	92,1	403,2
FOU1	2	8001-070	163,4	
F3	2	8001-070	80,9	388,3
F4	2	8001-070	73,0	380,4
FOU2	2	8001-070	159,7	
F5	2	8001-070	69,3	373,1
F6	2	8001-070	67,4	371,2
FOU3	2	8001-070	156,1	
FU	2	7850-200-114	149,0	

Wire Lenght



LL Lenght (loop-loop)



1. Before checking the wire length, pre-tension the line by the load of 22 kilograms for about 3 seconds per each line.
2. Always measure the wire length only when the line is tensioned by 5 kilograms.
3. If you need to cut the new line, the line has to be stabilized by the tension of 22 kilograms and only then could be cut under the tension of 5 kilograms

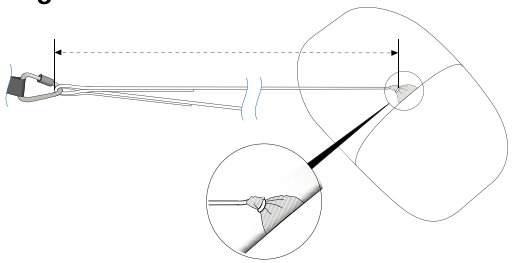
LINE SPECIFICATIONS | PIXEL 15

Name	QTY	Material	LL Length	Wire Length
A1	2	8001-070	59,6	398,6
A2	2	8001-070	53,3	392,3
AO1	2	8001-130	106,1	reinforced both sides
A3	2	8001-070	51,9	390,9
A4	2	8001-070	55,1	394,1
AO2	2	8001-130	106,1	reinforced both sides
AU1	2	8001-230	234,4	
A5	2	8001-070	53,9	392,9
A6	2	8001-070	51,4	390,4
AO3	2	8001-130	106,1	reinforced both sides
A7	2	8001-070	52,4	391,4
A8	2	8001-070	57,3	396,3
AO4	2	8001-130	106,1	reinforced both sides
AU2	2	8001-230	234,4	
A9	2	8001-070	55,6	394,6
A10	2	8001-070	53,4	392,4
AO5	2	8001-130	106,1	reinforced both sides
A11	2	8001-070	51,7	390,7
A12	2	8001-070	50,8	389,8
AO6	2	8001-130	106,1	reinforced both sides
AU3	2	8001-130	234,4	
B1	2	8001-070	61,4	400,4
B2	2	8001-070	54,9	393,9
BO1	2	8001-130	106,1	reinforced both sides
B3	2	8001-070	53,3	392,3
B4	2	8001-070	56,3	395,3
BO2	2	8001-130	106,1	reinforced both sides
BU1	2	8001-230	234,4	

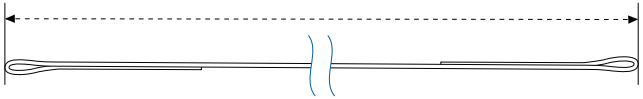
Name	QTY	Material	LL Length	Wire Length
B5	2	8001-070	55,1	394,1
B6	2	8001-070	52,2	391,2
BO3	2	8001-130	106,1	reinforced both sides
B7	2	8001-070	52,6	391,6
B8	2	8001-070	56,8	395,8
BO4	2	8001-130	106,1	reinforced both sides
BU2	2	8001-230	234,4	
B9	2	8001-070	54,4	393,4
B10	2	8001-070	51,5	390,5
BO5	2	8001-130	106,1	reinforced both sides
B11	2	8001-070	49,7	388,7
B12	2	8001-070	48,9	387,9
BO6	2	8001-130	106,1	reinforced both sides
BU3	2	8001-130	234,4	
C1	2	8001-070	75,4	414,4
C2	2	8001-070	69,6	408,6
D1	2	8001-070	86,8	425,8
D2	2	8001-070	81,6	420,6
CO1	2	8001-130	106,1	
C3	2	8001-070	67,9	406,9
C4	2	8001-070	70,5	409,5
D3	2	8001-070	80,0	419,0
D4	2	8001-070	81,7	420,7
CO2	2	8001-130	106,1	
CU1	2	8001-230	234,4	
C5	2	8001-070	69,3	408,3
C6	2	8001-070	66,2	405,2
CO3	2	8001-130	106,1	

Name	QTY	Material	LL Length	Wire Length
C7	2	8001-070	65,8	404,8
C8	2	8001-070	68,4	407,4
CO4	2	8001-130	106,1	
CU2	2	8001-230	234,4	
C9	2	8001-070	64,9	403,9
C10	2	8001-070	61,0	400,0
CO5	2	8001-130	106,1	
C11	2	8001-070	58,1	397,1
C12	2	8001-070	56,6	395,6
CO6	2	8001-130	106,1	
CU3	2	8001-130	234,4	
A13	2	8001-070	98,9	379,4
B13	2	8001-070	98,3	378,8
C13	2	8001-070	110,0	390,5
SA	2	8001-070	93,1	373,6
SB	2	8001-070	97,2	377,7
SC	2	8001-070	108,5	389,0
SU	2	8001-130	281,2	
F1	2	8001-070	115,8	478,2
F2	2	8001-070	99,3	461,7
FOU1	2	8001-070	176,1	
F3	2	8001-070	87,2	445,7
F4	2	8001-070	78,7	437,2
FOU2	2	8001-070	172,2	
F5	2	8001-070	74,7	429,3
F6	2	8001-070	72,6	427,2
FOU3	2	8001-070	168,3	
FU	2	7850-200-114	187,6	

Wire Lenght



LL Lenght (loop-loop)



1. Before checking the wire length, pre-tension the line by the load of 22 kilograms for about 3 seconds per each line.
2. Always measure the wire length only when the line is tensioned by 5 kilograms.
3. If you need to cut the new line, the line has to be stabilized by the tension of 22 kilograms and only then could be cut under the tension of 5 kilograms

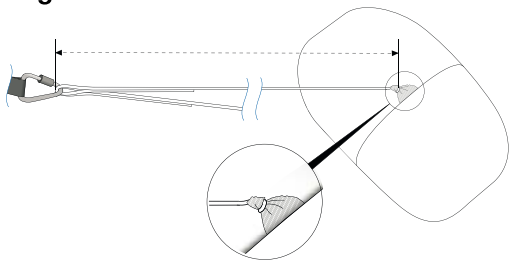
LINE SPECIFICATIONS | PIXEL 17

Name	QTY	Material	LL Length	Wire Length
A1	2	8001-070	63,4	399,2
A2	2	8001-070	56,7	392,5
AO1	2	8001-130	112,9	reinforced both sides
A3	2	8001-070	55,2	391,0
A4	2	8001-070	58,6	394,4
AO2	2	8001-130	112,9	reinforced both sides
AU1	2	8001-230	224,4	
A5	2	8001-070	57,3	393,1
A6	2	8001-070	54,7	390,5
AO3	2	8001-130	112,9	reinforced both sides
A7	2	8001-070	55,7	391,5
A8	2	8001-070	60,9	396,7
AO4	2	8001-130	112,9	reinforced both sides
AU2	2	8001-230	224,4	
A9	2	8001-070	59,2	395,0
A10	2	8001-070	56,8	392,6
AO5	2	8001-130	112,9	reinforced both sides
A11	2	8001-070	55,0	390,8
A12	2	8001-070	54,1	389,9
AO6	2	8001-130	112,9	reinforced both sides
AU3	2	8001-130	224,4	
B1	2	8001-070	65,3	401,1
B2	2	8001-070	58,4	394,2
BO1	2	8001-130	112,9	reinforced both sides
B3	2	8001-070	56,7	392,5
B4	2	8001-070	59,9	395,7
BO2	2	8001-130	112,9	reinforced both sides
BU1	2	8001-230	224,4	

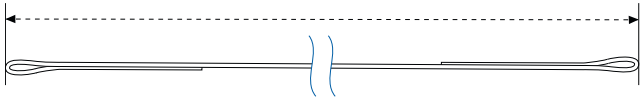
Name	QTY	Material	LL Length	Wire Length
B5	2	8001-070	58,6	394,4
B6	2	8001-070	55,6	391,4
BO3	2	8001-130	112,9	reinforced both sides
B7	2	8001-070	56,0	391,8
B8	2	8001-070	60,4	396,2
BO4	2	8001-130	112,9	reinforced both sides
BU2	2	8001-230	224,4	
B9	2	8001-070	57,8	393,6
B10	2	8001-070	54,8	390,6
BO5	2	8001-130	112,9	reinforced both sides
B11	2	8001-070	52,8	388,6
B12	2	8001-070	52,0	387,8
BO6	2	8001-130	112,9	reinforced both sides
BU3	2	8001-130	224,4	
C1	2	8001-070	80,2	416,0
C2	2	8001-070	74,0	409,8
D1	2	8001-070	92,3	428,1
D2	2	8001-070	86,8	422,6
CO1	2	8001-130	112,9	
C3	2	8001-070	72,3	408,1
C4	2	8001-070	75,0	410,8
D3	2	8001-070	85,1	420,9
D4	2	8001-070	87,0	422,8
CO2	2	8001-130	112,9	
CU1	2	8001-230	224,4	
C5	2	8001-070	73,8	409,6
C6	2	8001-070	70,4	406,2
CO3	2	8001-130	112,9	

Name	QTY	Material	LL Length	Wire Length
C7	2	8001-070	70,0	405,8
C8	2	8001-070	72,8	408,6
CO4	2	8001-130	112,9	
CU2	2	8001-230	224,4	
C9	2	8001-070	69,0	404,8
C10	2	8001-070	64,9	400,7
CO5	2	8001-130	112,9	
C11	2	8001-070	61,8	397,6
C12	2	8001-070	60,2	396,0
CO6	2	8001-130	112,9	
CU3	2	8001-130	224,4	
A13	2	8001-070	105,3	378,8
B13	2	8001-070	104,6	378,1
C13	2	8001-070	117,1	390,6
SA	2	8001-070	99,0	372,5
SB	2	8001-070	103,4	376,9
SC	2	8001-070	115,5	389,0
SU	2	8001-130	274,2	
F1	2	8001-070	123,2	483,9
F2	2	8001-070	105,6	466,3
FOU1	2	8001-070	187,4	
F3	2	8001-070	92,8	449,3
F4	2	8001-070	83,7	440,2
FOU2	2	8001-070	183,2	
F5	2	8001-070	79,5	431,9
F6	2	8001-070	77,2	429,6
FOU3	2	8001-070	179,1	
FU	2	7850-200-114	174,6	

Wire Lenght



LL Lenght (loop-loop)



1. Before checking the wire length, pre-tension the line by the load of 22 kilograms for about 3 seconds per each line.
2. Always measure the wire length only when the line is tensioned by 5 kilograms.
3. If you need to cut the new line, the line has to be stabilized by the tension of 22 kilograms and only then could be cut under the tension of 5 kilograms

Sky Paragliders a.s.
Okružní 39, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí, Czech Republic
Tel. +420 558 676 088, info@sky-cz.com, www.sky-cz.com