

TEST

Atis³

SKY

Pasión ligera

Muy ligera, de elevada seguridad pasiva (nivel B), con freno blando y efectivo. Buen giro y sana en térmica y turbulencia. Más sensible y ambiciosa que la Anakis, la nueva Atis puede catalogarse como una vela de nivel 1-2 alta, alta en prestaciones, pero no en dificultad o pilotaje. Bien construida, gracias al corte individual por laser para todos los paños y la fabricación propia. Bóveda elíptica, poco arqueada, puntas esbeltas, bolsillo de doble tela en el intradós, suspentaje a dos y tres pisos (todo con funda), 4 bandas estrechas y acelerador de doble polea con un tope intermedio.



Si la Anakis es una vela de iniciación con una seguridad pasiva de nivel A, la Atis es lo mismo pero para la categoría superior, con unas pocas B en su test EN.

Pero más sensible y viva en el mando, también más rápida y blanda en el freno. Su giro gana agilidad y eficacia en térmica y planeo, alegre en alabeo y directa.

La planta es elíptica con la punta truncada y bastante estrecha, con el borde de fuga también curvo. Poco arco de bóveda, lo que le permite mantener baja la superficie y el peso. Diagonales completas hasta el extradós y parciales en el intradós, en cada piso en el centro y a tres pisos en el lado, separando cada 3 costillas los puntos de anclaje. El intradós delantero lleva doble tela, a modo de bolsillo para aumentar su tensión y acompañar al flujo aerodinámico que entra en sus bocas. Refuerzos de trílamo en todas las costillas (sin varillas) y cintas de carga transversales internas para cohesionar la vela con las ramificaciones. Todo el suspenso se funda. Estética tricolor, con la gran S característica de Sky. Bandas estrechas, con un ingenioso sistema de polea para desmultiplicar el esfuerzo de bajar las orejas y un pequeño tirador que facilita la maniobra (con dos dedos), fijado con velcro y escondido detrás de la banda A. Acelerador de doble polea, con un tope fijo intermedio que varía la dureza y reduce el recorrido a partir de medio pedal. Hasta allí la velocidad sube rápidamente hasta 50 km/h y llega a 55 km/h a tope (carga media en la talla XL).

Muy ligera, gracias a los materiales y su cuidada construcción.

5,8 kg para una XL (contando bolsa de compresión y cinta).

BLANDO

El inflado es ligero, aunque al no tener la A dividida, tires de todo el borde de ataque y sientas en la mano la presencia del tirador. En el aire, rápida (cerca de 40 km/h cargando a la mitad de la horquilla de pesos).

El freno es blando pero no se comporta como un chicle, porque resulta efectivo desde el primer centímetro de recorrido. Pronto logra un buen banqueo y si no se para frenando algo el mando exterior, va con franqueza hacia el giro centrifugado y la barrena. De todos modos, tiene un punto estable, que pasado el primer momento de alabeo y cabeceo en giro, tiende a estabilizar y reducir algo la inclinación. Poco para no incordiar el giro, pero suficiente como para no sentirla nerviosa.

Muy estable en vuelo recto sin freno y con leves oscilaciones de cabeceo cuando va frenada a la tasa de caída mínima (32-34 km/h). No abate mucho, ni pide gran atención en el pilotaje, salvo precisión con el freno y ajustar la velocidad en térmica. Sube perfecto a 36 km/h y su radio de giro es pequeño.

En térmica y turbulencia os puede sorprender alguna plegada asimétrica, pero su apertura es suave y gradual, automática. Abre en dos tiempos, primero la parte central y luego los establos hacia afuera, lo que amortigua el penduleo. Las B son practicables (tiene 4 bandas) y las orejas abren solas y se mantienen medidas sin esfuerzo, gracias a la polea y el tirador.

A alta velocidad, suele hacer un poco de acordeón y quedar la tela aplastada entre las costillas, oscilando algo los establos.

Muy buen planeo, excelente tasa de caída en térmica, rotunda al bajar fuerte el freno, pero sutil y suave con recorridos cortos del mando (dos personalidades según lo agresivo del frenado).

Muy bien construida, corte impecable y estética original.

Destacable: lo poco que pesa, su freno nada duro, la excelente homologación (para ser una vela de nivel 1-2 alta), el acelerador con dos durezas y recorridos (empieza con doble polea y termina con polea simple), la ingeniosa y pulcra barrita integrada en la parte superior del freno, para pilotar con más precisión y un mando excelente. Las orejas abren solas, las B son operativas y entra fácil en la barrena.



TEST "EN" ATIS 3
 (102-130 Kg) 20-10-2009

- **1-Inflado/despeque: A**
Suave, fácil y constante.
- **2-Aterrizaje: Sin exigencia especial A**
- **3- Vuelo recto: A**
Velocidad >30 km/h, rango con freno >10 km/h, mínima <25 km/h.
- **4-Control del movimiento: A**
Dureza de freno creciente, recorrido: >65 cm
- **5-Estabilidad de cabeceo a la salida del vuelo acelerado: A**
Abate menos de 30°. Sin plegada.
- **6-Estabilidad usando los frenos durante el vuelo acelerado: A**
Sin plegadas.
- **7-Estabilidad de alabeo: A**
Oscilaciones amortiguadas.
- **8-Estabilidad en espiral normal: A**
Sale espontánea, tiende a volar recto.
- **9-Comportamiento en barrena: B**
Tras 2 vueltas, >14 m/s
- **10-Plegada frontal simétrica: A / B**
Retrocede <45°, sale espontánea <3 seg. Abate/retrocede 0-30° / 30-60°. No gira. Con acelerador, igual.
- **11-Salida del paracutaje: A**
Logra entrar y sale en <3 seg. Abate 0-30°. Gira <45°.
- **12-Salida de gran ángulo de ataque: A**
Espontánea <3 seg.
- **13-Salida de pérdida sostenida: A**
Abate 0-30° sin plegada, retrocede <45° y mayoría de líneas tensas.
- **14-Plegada asimétrica 50%: B**
Gira <90°, abate o alabea 0-15°. Reinflado espontáneo. Cambio de rumbo <360°. Sin twist ni cascada.
- **Plegada asimétrica 75%: B**
Gira 90-180°, abate o alabea 15-45°. Reinflado espontáneo, gira <360°.
- **Plegada 45-50% con acelerador: A**
Igual, salvo que abate o alabea 15-45°.
- **Plegada 75% con acelerador: B**
Igual que sin acelerador.
- **15-Control direccional manteniendo una plegada asimétrica: A**
Sí puede mantener el rumbo y permite girar 180° al lado contrario en 10 seg. El rango de freno disponible entre el giro y la pérdida o negativo es >50% del recorrido simétrico.
- **16-Tendencia a barrena plana: A**
- **17-Tendencia a barrena plana lenta: A**
- **18-Salida de barrena plana: A**
Deja de girar en <90° al subir frenos.
- **19-Bandas B: A**
Envergadura recta, sale espontánea en <3 seg. Abate 0-30°. Gira <45°.
- **20-Orejas: A**
banda dividida, estable, salida espontánea <3 seg. Abate 0-30°.
- **21-Orejas con acelerador: A**
Igual que sin acelerador.
- **22-Barrena: A**
Salida espontánea, gira <720°. Tasa: 18 m/s (102 kg) 20 m/s (130 kg) No se queda estable en la barrena.
- **23-Métodos de giro alternativos: A**
Puede girar 180° en <20 seg sin riesgo de pérdida o negativo.

FICHA TÉCNICA

Inflado, sencillo, no adelanta ○ ○ ●

Inicio de viraje, blando pero eficaz ○ ○ ●

Inversión de giro, reactiva para ser una XL ○ ● ○

Giro muy lento, cómoda, poco dura ○ ○ ●

Estabilidad

Vuelo lento, leve cabeceo ○ ● ○

Vuelo normal, más estable, sobre railes ○ ○ ●

Vuelo rápido, un poco de acordeón ○ ● ○

Cabeceo, bien amortiguado ○ ○ ●

Alabeo, inclina fácil, responde enseguida ○ ○ ●

Giro, efectivo, blando y manejable ○ ○ ●

Pérdida, muy alejada, de una pieza ○ ○ ●

Tensión, homogénea, rara vez la pierde ○ ○ ●

Equipamiento y materiales

Freno cada 2 costillas Bocas: 25x11 a 22x5 cm
 Transversales intermitentes Espesor máximo perfil: 17%
 Diagonales parciales hasta extradós
 Puños rígidos, cierre de imán y emerillón
 Cajones: 45 abiertos y 8 cerrados - Velcro de limpieza
 Acelerador 2 poleas y tope: 16 cm, pedal: 28 cm
 Suspenso: 4 bandas, 2 y 3 pisos, líneas cada 3 celdas
 Bandas anchas, maillones inox. con pieza plástica
 Ribete dacron en borde fuga y de nylon en diagonales
 Refuerzo trílamo estrecho (2 anchos) en borde ataque
 5 cajones centrales sin freno / Bolsillo intradós boca

Extradós delantero: Dodko N20 DMF-WR HD 38 grs/m²
Extradós: Dodko N20 DMF-WR 36 grs/m²
Intradós: Dodko N20 DMF-WR 36 grs/m²
Costillas: Dodko N30 DFM 36 grs/m²
 Han cambiado de Skytex al tejido Dodko (más duradero)
Cuerdas: Dyneema Edelrid y Liros 80-160-200-240 c/funda

Prestaciones (Atis 3 XL) 115 kg

Velocidades	Carga: 115 Kg (4 kg/m ²)
Mínima	22 Km/h
Tasa de caída mínima 50% freno	33 Km/h
Máximo planeo (frenos libres)	39 Km/h
Máxima: 100% acelerador	55 Km/h
Tasa de caída mínima: 1.15 m/s a 33 Km/h	
Planeo máximo: ≈ 9 a 39 Km/h	
Mediciones a 1.500 m QNH (-5°C)	

Características

Atis 3	S	M	L	XL
Superficie real (m ²)	22,88	24,70	26,33	28,43
Superficie proyectada	20,32	21,94	23,39	25,25
Envergadura real (m)	10,91	11,33	11,70	12,16
Envergadura proyectada	9,04	9,40	9,70	10,08
Alargamiento real	5,20	5,20	5,20	5,20
Alargamiento proyectado	4,02	4,02	4,02	4,02
Cuerda máxima (m)	2,59	2,69	2,78	2,85
Cuerda media	2,10	2,26	2,32	2,34
Cuerda mínima (estabilo)	0,65	0,67	0,69	0,72
Total cajones e intercajonas:	53	53	53	53
Suspenso: A: 3-6. B: 4-9-20 (e). C: 3-7-11. D: 2-5. F: 3-6-13.				
Metrage total suspenso	343	355	366	379
Altura suspenso (m)	7,1	7,36	7,61	7,89
Peso vela (Kg) (*) comprobado	4,7	4,9	5,1	5,8*
Homologación LTF/EN	B	B	B	No
Carga total en vuelo (Kg)	60-80	73-95	87-112	102-130

60 65 70 75 80 85 90 95 100 105 110 115 120 125 130

Fabricante: **Sky Paragliders** (República Checa).
 Diseñador: **Alexandre Paux** - Producción: República Checa.



Pilotos de las fotos: Paco y Javi Guerra