



***axel 2***

***2008***

*esky*

*English*

## Obsah

Axel 2 - přehled .....	5
Hlavní výhody .....	6
Test a velikosti .....	7
Před prvním startem .....	8
Nastavení sedačky .....	9
Uložení záložního padáku v sedačce .....	10
Instalace říditelného záložního padáku Sky Drive .....	16
Připojení speedu – seřízení délky .....	19
Vložení chrániče páteře .....	20
Umístění výrobního štítku; Service pack .....	22
Připojení příslušenství, instalace vodního vaku .....	23
Start na navijáku .....	24
Použití pro létání na dvoumístném padákovém kluzáku .....	24
Poznámky k údržbě .....	25
Kontroly .....	26
Záruka .....	27
Záznamy o kontrolách a opravách .....	28

## Děkujeme za důvěru

Děkujeme Vám, že jste se rozhodli pro sedačku AXEL 2.

Věříme, že Vám bude dobře a dlouho sloužit a přejeme Vám hodně krásných letů.

Před prvním letem doporučujeme, abyste si prostudovali tento manuál.

Najdete v něm řadu důležitých informací.

Team Sky Paragliders

## Sky Paragliders, výrobce padákových kluzáků a příslušenství pro paragliding

Sky Paragliders je českou firmou s dlouholetou zkušeností s výrobou a vývojem padákových kluzáků, záchranných systémů, postrojů a dalšího příslušenství.

Všechny výrobky Sky Paragliders jsou vyrobeny v České republice za použití moderních technologií a s důrazem na vysokou kvalitu, která je podpořena například osvědčením **ISO 9001:2000** a udělením certifikátu autorizovaného výrobce potřeb pro paragliding německé zkušebny **DHV (DHV Certified Manufacturing Plant)**.

Ale Vaše důvěra v naše výrobky je pro nás tím nejlepším osvědčením a také výzvou a závazkem pro další práci.

## AXEL 2 – sedačka pro každého

AXEL 2 je postroj určen doslova pro každého pilota. Jedná se o jednoduchý postroj s vysokou mírou pohodlí a jednoduchým seřizováním.



**A** - nastavení sklonu zádové části  
**B** - nastavení délky ramenních popruh  
**C** - hlavní závěsné oko

**D** - nastavení rozteče závitů  
**E** - zámky prsní "T" spony  
**F** - nastavení délky nožních popruhů a zámek nožní spony



## Hlavní výhody:

- Nízká hmotnost – 4,1 kg ve velikosti M (kompletní postroj - včetně chrániče, karabin, speed systému, volných konců ZP)
- 14 cm (velikost S a M) nebo 15 cm (velikost L a XL) tvarovaný plovový chránič se speciální plovovou a polopropustnou obšívkou
- ABS systém
- Pohodlí s dobrou oporou zad
- Záložní padák v těžišti sedačky s sadou chlopní pro snadné a bezproblémové uvolnění kontejneru
- SKY SAFETY STRAP SYSTEM – systém poprukové části s mnohonásobným jištěním při případném defektu
- Integrovaný „service pack“ s pomocnými šňůrami pro snadné zabalení záložního padáku do kontejneru sedačky, pojistnými gumičkami a náhradním segmentem s poutky na zavírání chlopní
- Bezproblémové nastavení sedačky pro pohodlnou chůzi a rozložení díky jednoduše řešeným sešívacím prvkům
- Dostatečně velký prostor pro uložení všech věcí, a to buď v hlavní kapse v zádech nebo v bočních kapsách

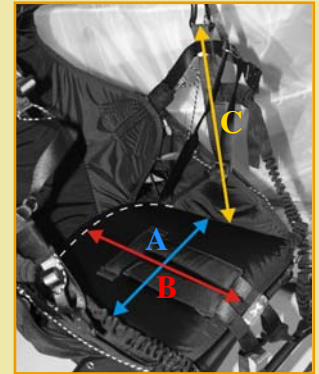
## Test:

Postroj AXEL 2 byl testován podle metodiky EN 1651 LAA ČR dle směrnice PL5 do maximální váhy pilota 100 kg.

Sedačka má vystaven typový průkaz LAA ČR číslo **PL5 - 01/2008**.

## Velikosti a příslušenství

Sedačka AXEL 2 se vyrábí ve čtyřech velikostech.



Velikost	S	M	L	XL
<i>Orienta ní výška pilota (cm)</i>	155-171	165-182	175-193	186-203
<b>A</b> Ší ka sedací desky (cm)	32,5	34,9	37	39,5
<b>B</b> Hloubka sedací desky (cm)	34,5	36,8	39	41,5
<b>C</b> Výška záv s (cm)	40	43	46	49
<i>Rozsah rozte e záv s (cm)</i>	37-43	40-46	43-49	46-52
<i>Hmotnost seda ky* (kg)</i>	3,9	4,1	4,3	4,6

\*kompletní postroj - v etn chráni e, karabin, speed systému, volných konc ZP

## Před prvním startem

Před vlastním nastavením sedačky, prosím, zkontrolujte, zda jste obdrželi sedačku kompletní.

Součástí sedačky je:

- Vlastní postroj
- 14 cm (pro velikost S a M) nebo 15 cm (pro velikost L a XL) chránič páteře
- Speed systém se dvěma háčky
- Hlavní závěsné karabiny

**Sedačku je možno použít se záložními padáky (není součástí dodávky):**

- SKY LITE (všechny velikosti)
- SKY SYSTEM (všechny velikosti)
- SKY SPARE (všechny velikosti)
- SKY DRIVE (návod na připojení k sedačce se liší od standardních kulatých záložních padáků a najdete jej níže)

Je velice pravděpodobné, že do sedačky snadno zabudujete jakýkoliv jiný standardní záložní padák. Pečlivě ale sledujte instrukce pro uložení záložního padáku do sedačky. Viz níže.





### Volitelné příslušenství:

- Mapník nebo panel na přístroje
- Vodní vak (možno použít jakýkoliv vodní vak typu Camelbak® standardních rozměrů)

### Nastavení sedačky

Sedačku **seřizujte** vždy s **vloženým chráničem** a instalovaným záložním padákem.

### Ramenní popruhy

Pomocí seřizovacích prvků **nastavte** sedačku **na svoji výšku**. Příliš dotažené ramenní popruhy znesnadňují start a let není pohodlný. Pokud jsou ale ramenní popruhy příliš volné, nebudete mít v zádech dostatečnou oporu a můžete se vyklánět dozadu.

### Nožní popruhy

Popruhy nohou nastavte tak, abyste se mohli do sedačky **pohodlně usadit** hned po startu bez použití rukou. Příliš dotažené nožní popruhy jsou ale opět nepohodlné a výhody na startu jsou ihned převáženy nepohodlím za letu.

## Seřízení hlavní rozteče prsního popruhu

Seřizujte sedačku **na hodnoty doporučené výrobcem** křídla a dle doporučení zkušebny (viz. manuály k padákovým kluzákům).

Vyšší hodnota nastavení rozteče (povolený hrudní popruh) vede k citlivějšímu přenosu reakcí vrchlíku, dotaženější hrudní popruh reakce tlumí a nepřenáší všechny turbulence pilotovi do sedačky.

## Seřízení úhlu zádové části

Toto seřízení je jedním **ze stěžejních** prvků, kterým určíte charakteristiku sedačky; pomocí tohoto seřizovacího prvku můžete v sedačce více ležet nebo v ní zaujmout vzpřímenější posed.

## Uložení záložního padáku v sedačce

Při montáži záložního padáku do sedačky **postupujte přesně podle** níže popsanych a dokumentovaných **kroků**. Záložní padák může zamontovat do sedačky vždy jenom **osoba autorizovaná** a pověřená výrobcem nebo **samotný výrobce**.



1) Připojte **kliku sedačky** na boční poutko kontejneru záložního padáku (protáhněte ji poutkem a smyčkou provlečte). Záložní padák se do sedačky vkládá vždy s poslední smyčkou šňůr směrem nahoru, proto i poutko od kliky uvolňovače otočte směrem vzhůru. Uvolňovač vždy připojujte co nejbližší otvoru kontejneru, většinou na krajní poutka kontejneru záložního padáku.



2) **Smyčku dotáhněte.**



3) **Volný konec** záložního padáku **protáhněte** okem na volném konci sedačky (součást sedačky) a oko volného konce záložního padáku pak roztáhněte, abyste jím mohli protáhnout záložní padák a vytvořit smyčku.



4) **Záložní padák protáhněte** okem volného konce záložního padáku provlečeného okem volného konce sedačky.



5) **Uzel dotáhn te.**



6) **Zajistěte uzel manžetou.**



7) Gumová oka pro zavlečení trnů uvolňovače jsou barevně rozlišena. Bílé poutko je vždy orientováno směrem dopředu (ve směru letu). Zkontrolujte, zda je opravdu bílé oko otočeno směrem dopředu. V případě potřeby segment otočte.



8) Záložní padák vložte do kontejneru. Poslední smyčka šňůr musí směřovat směrem k chlopním (ne ke chrániči). Viz obrázek.



9) Balící šňůry provlečte gumovými oky a průchodkami na odpovídajících chlopních kontejneru. Chlopně jsou očíslovány a určují pořadí, v jakém se chlopně skládají a kontejner se uzavírá. Začíná se od nejnižšího čísla.



10) Postupně chlopně zavírejte, až dojdete k poslední chlopni číslo 5.



11) Trny uvolňovače provlečte gumovými oky.



12) Trny na klíce **zajistěte** gumičkou.



13) Kliku zajistěte pojistkami se suchým zipem. Viz obrázek.

Funkčnost zabalení záložního padáku doporučujeme vždy vyzkoušet.

Zkušební odhoz doporučujeme provádět tak, že se usadíte a zapnete do sedačky a celý záložní padák pomocí kliky vytáhnete z kontejneru.



## Instalace říditelného záložního padáku SKY DRIVE

Sedačku AXEL 2 je **možno** používat i s říditelným záložním padákem (typu rogalo) **SKY DRIVE**. Vzhledem k tomu, že se jedná o říditelný padák, který pracuje s dopřednou rychlostí a směrem letu, je nutno zabudovat systém přesně dle níže uvedeného postupu.



1) Nejprve **odstraňte volné konce** již zabudované v sedačce. Jedná se o propojovací volný konec mezi kontejnerem a nosným popruhovým systémem sedačky v části ramen.



2) Popruhy odstraňte nebo odiznujte a dávejte, prosím, pozor, abyste **nepoškodili** oka v ramenní části sedačky.





3) Nyní jsou **oka p ipravena** pro montáž volného konce (vidlice) dodávaného spolu se záložním padákem.



4) Do **levého** oka ramenního popruhu p ipevn te **pomocí** lichob žníkové karabiny **popruh záložního systému SKY DRIVE** ozna ený symbolem **L (left)**.

Na **druhé** (pravé) oko p ipojte popruh volného konce záložního padáku SKY DRIVE s ozna ením **R (right)**.

Karabiny ádn dotáhn te.



5) **Volné konce** pe liv **poskládejte** do tubusu na boku seda ky a bo ní chlope zajist te suchým zipem.



6) **Ještě** jednou **zkontrolujte**, zda jsou **karabiny dotažené** a zajistěte suchým zipem horní ramenní kryt volných konců záložního padáku.

Celý záložní padák potom vložíte do kontejneru a kontejner zajistíte dle výše uvedeného postupu pro standardní kulaté záchranné systémy.



## Připojení speedu – seřízení délky

Součástí sedačky je i speed systém.

Pro bezpečné a pohodlné létání je nutno nastavit jeho správnou délku.



Sedačka Axel 2 se dodává již se zabudovaným a zkontrolovaným speed systémem. Pokud ale budete někdy speed systém vyměňovat, nezapomeňte zkontrolovat, zda je **veden přes všechny kladky** a zde je jeho **chod volný**.



Délka speed systému **se nastavuje** ve spodní části tam, kde je vedení speed systému uchyceno do **vlastní hrazdičky**.

## Vložení chrániče páteře

AXEL 2 se z výroby dostává k prodejcům vždy s vloženým chráničem. Pokud ale budete někdy vkládat chránič do sedačky sami, postupujte podle níže uvedeného postupu.



1) AXEL 2 je vybaven **odděleným prostorem** - vnitřní kapsou pro vložení a uchycení chrániče páteře.



2) Kapsu **rozepněte** a vložte do ní chránič.



3) Vložte chránič až na konec prostoru a ujistěte se, že je dobře zasunut až pod sedací desku.

Chránič je **zajištěn suchými zipy** na bocích ve střední části sedačky a pod sedací deskou.



4) Vnitřní oddělený prostor pro uložení věcí (kapsu) zajistěte plastovou karabinou pod sedací deskou.



5) Kapsu **zapněte a zkontrolujte**, zda není vložen chránič opačně nebo zda nedeformuje sedačku.



## Umístění výrobního štítku

Každá sedačka AXEL 2 je opatřena výrobním štítkem s datem výroby a výrobním číslem.



## Service pack

Sedačky AXEL 2 obsahují i tzv. Service pack – servisní kapsu, ve které najdete: náhradní segment s poutky pro uzavření kontejneru jehlou, balící šňůrky a náhradní pojistné gumičky k fixaci trnů.

## Připojení příslušenství (mapník, přístrojový pultík)



K sedačce AXEL 2 je možno připojit mapník nebo přístrojový pultík. Příslušenství zapojujeme vždy do hlavních karabin.

## Instalace vodního vaku (typu Camelbak®)



Vodní vak vložte do spodní velké kapsy zádového prostoru.



Hadi ku vodního vaku vyveďte otvorem u pravého ramene v horní části sedačky.

## Start na navijáku

Sedačka AXEL 2 je vhodná pro bezproblémové létání na navijáku. Uvolněná vlečná lana se vždy zapojují do hlavních karabin sedačky.

## Použití pro létání na dvoumístném padákovém kluzáku

Sedačku AXEL 2 je možno použít pro létání na dvoumístném padákovém kluzáku (tandemu). Nejedná se však o speciální tandemovou sedačku. Pokud ji bude používat pilot tandemového kluzáku, doporučujeme vždy létat jen se záložním padákem pro tandemy.

Vzhledem k tomu, že při používání této sedačky pro pasažéry by bylo nutné odmontovat speed systém, opěrku nohou a záložní padák, nedoporučujeme sedačku AXEL 2 využívat pro pasažéry na tandemu.

## Za letu

Pokud je nutné ještě na sedačce upravit nastavení za letu, jakékoliv zásahy provádějte vždy ve volném prostoru a s dostatečnou výškou a za klidných povětrnostních podmínek.



## Poznámky k údržbě

Životnost sedačky je významně ovlivněna péčí, jakou jí věnujete.

Vyhnete se nadměrnému opotřebení při startu nebo přistání a vyhnete se přistávání na sedačku, při manipulaci na startu ji zbytečně netahejte po zemi.

Při balení sedačky do batohu se vyhnete postupům, které nadměrně deformují celou konstrukci. Rovněž dávejte pozor, aby se sedačka nepoškodila o zip batohu.

Neskladujte sedačku vlhkou. Pokud se dostane sedačka do kontaktu se slanou vodou, okamžitě ji opláchněte sladkou vodou. Nepoužívejte žádné chemické čisticí prostředky. Vždy ji sušte na dobře větraném místě.

Pravidelně kontrolujte sedačku a samozřejmě i zabalený záložní padák.

## Kontroly

### Před dodáním

Sedačka prošla celou řadou kontrol již při samotné výrobě a výrobce ji řádně zkontroloval.

### Pravidlené kontroly a opravy

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme pečlivě sledovat stav sedačky a nejméně jednou za dva roky ji nechat zkontrolovat u výrobce nebo u pověřené osoby. Kdykoliv dojde k sebemenší změně letových vlastností nebo nastane skutečnost, která může pevnost sedačky ovlivnit, je nutná okamžitá kontrola u výrobce.

## Záruka

Na AXEL 2 je poskytována standardní záruka na jakoukoliv výrobní vadu po dobu 2 let od data prodeje koncovému pilotovi.

### Záruka se ovšem nevztahuje na:

Poškození, které vzniklo v důsledku nesprávného zacházení, nedodržení pravidel pro běžnou údržbu, používání v nevhodných podmínkách nebo v důsledku přetěžování.

Záruka se rovněž nevztahuje na opotřebení a na poškození v důsledku nesprávné techniky pilotáže.

Sky Paragliders a.s.

Okružní 39

739 11 Frýdlant nad Ostravicí

eská republika

Tel. + 420 558 67 60 88

[www.skyparagliders.cz](http://www.skyparagliders.cz)

[info@sky-cz.com](mailto:info@sky-cz.com)

## Záznamy o kontrolách a opravách (strana 1/4)

Zákazník / Prodejce:

Podpis zástupce výrobce (výrobce):

- Vizuální kontrola švů, stavu tkaniny a zámků.
- Kontrola funkčnosti všech částí sedačky a seřizovacích prvků.
- Kontrola kontejneru záložního padáku a uložení záložního padáku v kontejneru.

Celkový stav:

Datum, poznámky, podpis a razítko:

## Záznamy o kontrolách a opravách (strana 2/4)

Zákazník / Prodejce:

Podpis zástupce výrobce (výrobce):

- Vizuální kontrola švů, stavu tkaniny a zámků.
- Kontrola funkčnosti všech částí sedačky a seřizovacích prvků.
- Kontrola kontejneru záložního padáku a uložení záložního padáku v kontejneru.

Celkový stav:

Datum, poznámky, podpis a razítko:

## Záznamy o kontrolách a opravách (strana 3/4)

Zákazník / Prodejce:

Podpis zástupce výrobce (výrobce):

- Vizuální kontrola švů, stavu tkaniny a zámků.
- Kontrola funkčnosti všech částí sedačky a seřizovacích prvků.
- Kontrola kontejneru záložního padáku a uložení záložního padáku v kontejneru.

Celkový stav:

Datum, poznámky, podpis a razítko:

## Záznamy o kontrolách a opravách (strana 4/4)

Zákazník / Prodejce:

Podpis zástupce výrobce (výrobce):

- Vizuální kontrola švů, stavu tkaniny a zámků.
- Kontrola funkčnosti všech částí sedačky a seřizovacích prvků.
- Kontrola kontejneru záložního padáku a uložení záložního padáku v kontejneru.

Celkový stav:

Datum, poznámky, podpis a razítko:

## Index

Axel 2 Overview .....	4
Main advantages .....	5
Certification and sizes .....	6
Before your first take off .....	7
Adjustment .....	8
Rescue assembly .....	9
Attachment of the SKY DRIVE rescue .....	16
Speed system – length adjustment .....	19
Back protection instalment .....	20
Production number; Service pack .....	22
Map holder, water reservoir instalment .....	23
Winch take off .....	24
Flying with tandem .....	24
Notes on maintenance .....	25
Check Ups .....	26
Guarantee .....	27
Maintenance and Repairs Record .....	28





## Thank you for flying SKY PARAGLIDERS products

Thank you for buying the AXEL 2 harness.

We hope it will work fine for you and we wish a lot of awesome flights.

Before the first flight it is strongly recommended to have a close look at the manual.

It might help to familiarize with the product faster.

Team Sky Paragliders



## Sky Paragliders, manufacturer of gliders and paragliding equipment

Sky Paragliders is a Czech company with a long tradition in the production and development of wide range of paragliding products; wings, harnesses and rescue systems included.

All the products are manufactured in the Czech Republic using the latest technologies available.

The whole production is quality oriented and the production quality is well reflected in the fact the company holds **ISO 9001:2000** and **DHV Certified Manufacturer Plant** certificates.

But in fact, it is mainly the trust in our products that provides us with the best and most valuable certificate; and not only that – your trust is the challenge for our future work.

## AXEL 2 – a harness any pilot will like

AXEL 2 is literally speaking a harness that might please any pilot. The harness is simple and still very comfortable and the adjustment system is just a real state of art system.



**A** - adjustment of the back section  
**B** - shoulder strap adjustment  
**C** - main suspension point

**D** - chest strap adjustment  
**E** - T-buckle at the chest strap  
**F** - adjustment of the leg straps and leg buckle

## Main advantages:

- Low weight – 4,1 kg in M size (complete harness - with back protector, main carabines, speed system)
- special 14 cm (for sizes S a M) or 15 cm (for sizes L a XL) back protection coated in a special permeable material
- ABS system
- Comfort and several adjustment points
- Rescue in the centre of gravity with a smart flap system
- SKY SAFETY STRAP SYSTEM
- Integrated service pack – includes "packing" line for easy to install reserve into the container, spare loops segment and safety rubber bands to secure the needles
- A lot of space to accommodate all you need in the back pocket or in the side pockets

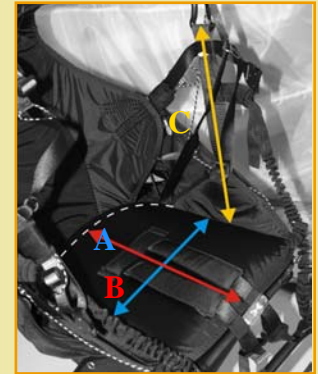
### Certification:

The harness AXEL 2 is certified according to EN 1651 procedures by Light Aircraft Association of the Czech Republic according to the directive PL 5 up to the maximal weight of the pilot 100 kg.

The harness was issued with the certificate **PL5 - 01/2008**.

### Sizes and accessories

AXEL 2 harness is being manufactured in 4 sizes.



<i>Size</i>	<b>S</b>	<b>M</b>	<b>L</b>	<b>XL</b>
<i>Height of the pilot (cm)</i>	155-171	165-182	175-193	186-203
<b>A</b> <i>Board Width (cm)</i>	32,5	34,9	37	39,5
<b>B</b> <i>Board Depth (cm)</i>	34,5	36,8	39	41,5
<b>C</b> <i>Suspension Points Height</i>	40	43	46	49
<i>Chest Strap Range (cm)</i>	37-43	40-46	43-49	46-52
<i>Harness Weight* (kg)</i>	3,9	4,1	4,3	4,6

*\*Total harness weight (includes harness, protector, karabines, speed system, rescue risers)*

## Before your first take off

Before you start adjusting the harness, it is highly recommended to check the components of the harness. Harness consists of:

- Harness
- 14 cm (for sizes S a M) or 15 cm (for sizes L a XL) foam back protection
- Speed system and two hooks
- Foot rest
- Main suspension karabiners

## The harness is easy to accommodate with the following rescues:

*(they are not part of the standard harness package)*

- SKY LITE (all sizes)
- SKY SYSTEM (all sizes)
- SKY SPARE (all sizes)
- SKY DRIVE (check the instructions on how to accommodate the rescue into the container)

Probably, it will be very easy to accommodate any other standard rescue into the rescue pocket of AXEL 2. Please, carefully follow the instructions how to assembly the rescue in the harness. See bellow.



## Optional Accessories:

- Map Holder, cockpit
- Water resevoir (Camelbak<sup>®</sup>) - easy to use any water resevoir of standard size

## Adjustment

It is highly recommended to make the adjustments only if the back protection is installed inside the harness already and you have equipped the harness with the rescue.

## Shoulder straps

Adjust the straps to fit your height. If you fly with the shoulder straps too tight, you might encounter some difficulties with the take off.

## Leg straps

Adjust the leg straps so that it is easy and comfortable for you to sit into the harness right after the take off without using your hands to help. If you make the leg straps too tight it might be pretty uncomfortable in flight and the easy take off will not be paid off by the lack of comfort later.

## Chest strap adjustment

It is highly recommended to adjust the chest strap as recommended by the manufacturer of the wing or as stated by the certification authority. See the manuals for your particular wing.

## Adjustment of the back section

This adjustment is one of the most crucial adjustments; the angle will define the basic characteristics of the harness - e.g. if you are about to lie or more or less sit.

## Rescue assembly

When installing the rescue, please follow the steps defined bellow. It is highly recommended to have the rescue installed only by authorised personnel or by the manufacturer.





1) Link the handle of the harness with the side loop of the inner rescue container (thread the handle through the loop). You always insert the rescue with the final loops in the above part of the container.



2) Tighten the knot.



3) Put the rescue bridle through the loop of the harness bridle (delivered with the harness).



4) Put the whole rescue through the loop of the rescue bridle through the loop at the end of the harness bridle.



5) Tighten the knot.



6) Cover the knot with the sleeve.



7) The elastic bands for the secure pin of the releaser are differentiated by colours. The white loop should be front oriented (according to the direction of the flight). Double check if the loop is well oriented, if not, change the direction of the whole segment.



8) Place the rescue into the container. The last loops must face the flaps, not the protector. See the diagram.

Prepare the releaser (handle) above the flaps.



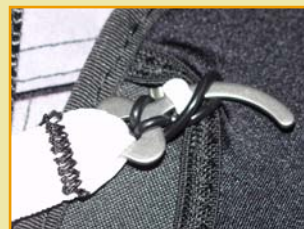
9) Put the packing lines through the elastic rubber bands and holes in the appropriate flaps. The numbers on the flaps represent the order in which all the flaps go when closing the container. You start with the lowest number.



10) Take one flap after another and close the container. The last flap is numbered five.



11) As soon as all the flaps are closed, take the strings out the loops. Be careful not to damage the loops.



12) Secure the release pins with a rubber bands.



13) Put the handle into the container pocket.

At this stage it is highly recommended to make a test pull of the system to ensure that the rescue comes out of the pocket freely & correctly (if in doubt, seek advice from your packing professional or Sky dealer).



## Attachment of the SKY DRIVE rescue

The harness AXEL 2 can easily be used with the steerable rescue (rogalo like) SKY DRIVE. As the SKY DRIVE rescue is possible to control in flight and the flight directions and speed are important for the right function of the rescue, it is vital to follow the steps described below.



1) First of all cut off the risers installed in the harness. These are the linking risers in between the container and strap system of the harness.



2) Cut off the risers - please - be careful not to damage the loops in the shoulder part of the harness strap system.



3) The loops are ready now for the instalment of the new risers supplied with the SKY DRIVE rescue.



4) Left loop to be linked with left (L mark) of the riser of the SKY DRIVE system. Use the trapezium buckles provided. Second loop to be linked with the second riser (R mark) of the SKY DRIVE system. Tighten the buckles properly.



5) Place the risers into the tube on the side of the harness and fix the tube flap by the Velcro.



6) Once again, check that both the buckles are properly tightened and fix the shoulder cover by Velcro again.

Place the whole rescue into the container and go on according to the instructions listed for the regular round shaped canopies.





## Speed system – length adjustment

Delivery consists of speed system.

For safety reasons it is necessary to adjust it for the right length.



AXEL 2 harness is delivered with ready to use speed system. In case you would like to replace the system, check carefully that the strings are linked through all the pulleys of the harness.



The speed system length is to be adjusted at the part where the strings are fixed to the bar itself.

## Back protection instalment

The AXEL 2 harness is always delivered with the back protection already installed. If it is not installed, please follow the following instructions.



1) Unzip the main pocket and locate the inner pocket in the back section.



2) Unzip the pocket and insert the protector.



3) Place the protector carefully below the seat board and make sure it is well fixed.



4) The protector has to be inserted under the straps in the special pocket of the harness.



5) Zip the pocket and check that the harness is not deformed by the protection.



## Production number

Each AXEL 2 harness is equipped with the table with vital production information: date, production number and etc.



## Service pack

All the AXEL 2 harnesses are provided with a service pack. It contains spare loop part for the flap system of the container, packing line and spare elastic bands to fix the needles.



### Instrument panel, Map holder instalment

AXEL 2 is easy to use with the instrument panel or map holder.



### Instalment of the water reservoir (Camelbak®)

Place the reservoir into the big pocket in the main harness compartment.



The hose is to be installed through the right shoulder at the upper part of the harness.

## Winch take off

AXEL 2 could be used for trouble free winching. Winch releaser has to be attached to the main karabiners.

## Flying with tandem

AXEL 2 could be used for trouble free flying with tandem, even though this is not the best solution. But this really is not a tandem special harness. If the harness is supposed to be used by tandem pilots, it is highly recommended to accommodate the harness with a special tandem reserve.

If used for passengers on tandem flights, it is necessary to take off the speed system, foot rest and rescue. This is quite complicated and therefore we suggest not to use the harness as a passenger harness.

## In flight

If any adjustments are still needed during the flight, all adjustments must be made in clear air space and only when flying in the smooth air.

## Notes on maintenance

The lifespan of the harness is mainly influenced by regular care.

Do not trail the harness on the ground.

When packing the harness into a rucksack, avoid the procedures that might damage the basic shape of the harness. Be careful not to damage the harness against the zipper.

Do not store the harness if wet. If the harness is wet with sea water, wash it with fresh water immediately. Do not use any detergents. Dry the harness in an open well air conditioned space.

Check the harness and also the rescue on a regular basis.

## Check Ups

### Before the delivery

The harness was thoroughly checked up at the manufacturing process.

### Regular Checkups and Repairs

Due to safety reasons it is necessary to keep an eye on the harness and at least once in every two years to have it checked by the manufacturer or authorised personnel or company. If the behaviour of the harness is different in flight, or if you have had an accident that might have resulted in decreasing the structural strength of the system, immediate check is necessary.



## Guarantee

AXEL 2 is guaranteed for 2 years against any production fault since the date of purchase.

### The guarantee does not cover:

Damage that was caused by misuse, by neglecting the regular maintenance, or if the harness is overloaded or misused.

The guarantee also does not cover any damage caused by the inappropriate landings.

If you are ever unsure about the information contained in the manual, contact your SKY dealer.

Sky Paragliders a.s.

Okružní 39

739 11 Frýdlant nad Ostravicí

Czech Republic

Tel. + 420 558 67 60 88

[www.skyparagliders.cz](http://www.skyparagliders.cz)

[info@sky-cz.com](mailto:info@sky-cz.com)

## Maintenance and Repairs Record (page 1/4)

Seller/Customer:

Signature of an Authorised Personnel:

- Visual inspections of seams and all the buckles.
- Inspection of all parts of the harness.
- Inspection of the rescue pocket and inspection of the rescue in the container.

General state:

Date, notes, signature, stamp:

## Maintenance and Repairs Record (page 2/4)

Seller/Customer:

Signature of an Authorised Personnel:

- Visual inspections of seams and all the buckles.
- Inspection of all parts of the harness.
- Inspection of the rescue pocket and inspection of the rescue in the container.

General state:

Date, notes, signature, stamp:

## Maintenance and Repairs Record (page 3/4)

Seller/Customer:

Signature of an Authorised Personnel:

- Visual inspections of seams and all the buckles.
- Inspection of all parts of the harness.
- Inspection of the rescue pocket and inspection of the rescue in the container.

General state:

Date, notes, signature, stamp:

## Maintenance and Repairs Record (page 4/4)

Seller/Customer:

Signature of an Authorised Personnel:

- Visual inspections of seams and all the buckles.
- Inspection of all parts of the harness.
- Inspection of the rescue pocket and inspection of the rescue in the container.

General state:

Date, notes, signature, stamp: